

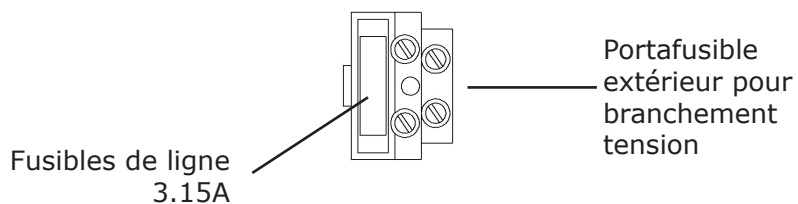
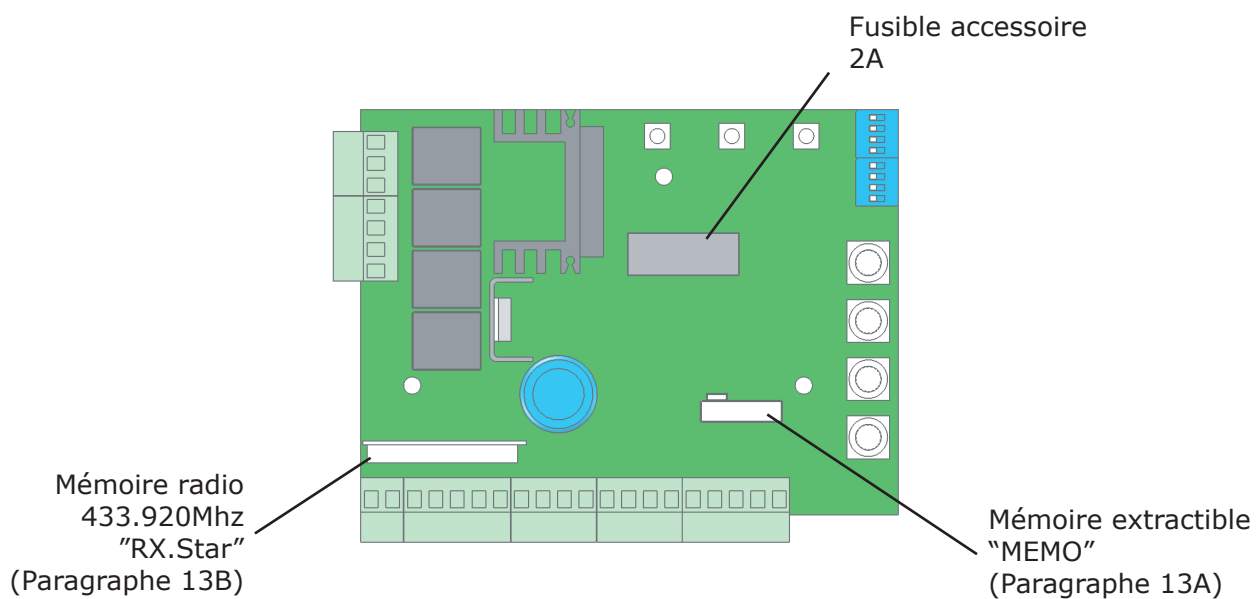
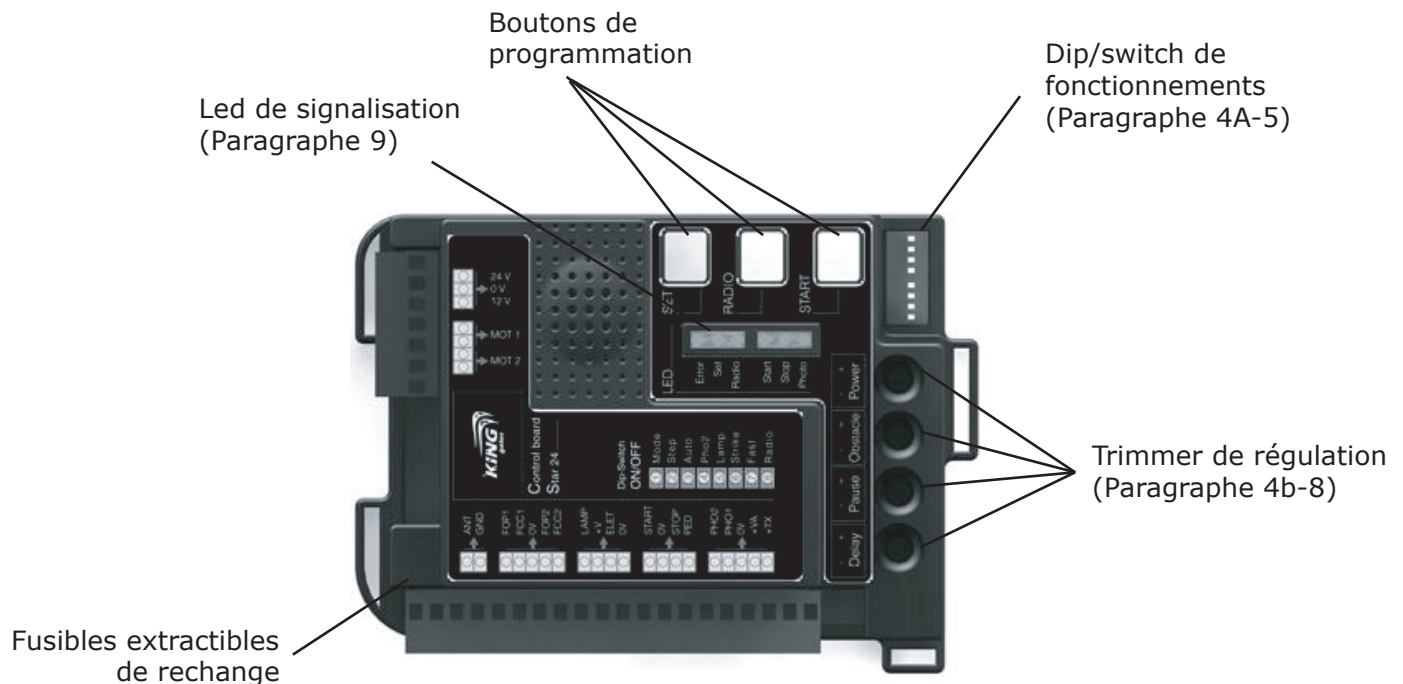
The logo for KING gates, featuring the word "KING" in a large, bold, sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) to its upper left. Below "KING" is the word "gates" in a smaller, italicized, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic element consisting of two curved, overlapping shapes that suggest a gate or a wing.

Centrale à autoapprentissage pour l'automatisation d'un accès à 1 moteur 24Vdc



1- DESCRIPTION DU PRODUIT

1A - DESCRIPTION GÉNÉRALE



1B - MODALITÉ DE MISE EN MARCHÉ

La centrale a été conçue pour commander (automatiquement) les portails à 1 moteur alimenté en 24Vdc.

Pour mettre en fonction la motorisation il est nécessaire de :

- 1- De connecter à l'alimentation et les accessoires désirés comme indiqué au paragraphe 2.
- 2- Mettre en place les dip-switches (paragraphe 4A) et les trimmers (paragraphe 4B) dans la position désirée et aux conditions désirées de fonctionnement.
- 3- Exécuter la programmation standard (paragraphe 6B) ou la programmation professionnelle (paragraphe 6D) pour faire apprendre à la centrale la course complète de la motorisation (jusqu'aux butées ou aux fins de courses).
- 4- Réaliser les vérifications décrites au paragraphe "mode d'emploi" (paragraphe 6C).

⚠ Dès que ces points sont exécutés la centrale présente un mauvais fonctionnement voir paragraphe 9 (Led de signalisation) pour identifier les éventuelles anomalies paragraphe 14 "Inconvénients et solutions" afin d'essayer d'éliminer les problèmes éventuels.

1C - PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Gestion et commande pour 1 moteur alimenté par courant continu 24Vdc (bornes 24,25).
- Entrée fin de course ouverture et fermeture (bornes 3,4 et 5).
- Récepteur rolling code 433.920Mhz (cod. "RX STAR") intégré (paragraphe 1A - 13B).
- Module mémoire extractible, (cod. "MEMO"), contenant jusqu'à 180 codes radio, (paragraphe 1A - 13A).
- 6 Led de signalisation (paragraphe 1A-9).
- Prédisposée pour l'utilisation d'une batterie de secours 12Vdc jusqu'à 7Ah (carte optionnelle à prévoir) (paragraphe 12D).
- Prédisposée pour l'utilisation d'un éclairage de zone 230 Vac, max 500 W (option) (paragraphe 12E).
- Ralentissement en ouverture et fermeture personnalisable avec la procédure d'apprentissage professionnelle (paragraphe 6D).
- Gestion du feu de signalisation (clignotant ou fixe) (paragraphe 12A).
- Ouverture piéton programmable voir la procédure d'apprentissage (paragraphe 7).
- Pre clignote réglable de 0 à 5 sec. avec trimmer (paragraphe 4B)
- Temps de pause avant refermeture automatique réglable de 0 à 90 sec. Avec trimmer (paragraphe 4B).
- Réglage de la sensibilité retour sur obstacle réglable de 0.1 à 3 sec. avec trimmer (paragraphe 4B).
- Régularisation de la force / vitesse donnée au moteur réglable de 50% à 100 % avec trimmer (paragraphe 4B).
- Entrée par commandes filaires start (borne 12), stop (borne 14) et ouverture piétonnière (borne 15). Commun borne 13.
- Double entrée de sécurité : une en fermeture (borne 16) et une en fermeture et ouverture (borne 17). Le commun borne 18.
- Entrée pour voyant d'état de la porte (bornes 18, 20) (paragraphe 12C).

1D - DONNEES TECHNIQUES

Alimentation de la centrale	230 Vac
Sortie moteur	24 Vdc (maximum 120 Watt)
Transformateur sortie primaire	230 Vac
Transformateur sortie secondaire 1	12 Vdc
Transformateur sortie secondaire 2	24 Vdc
Puissance du transformateur	150Va
Sortie photocellules	12 Vdc, 250mA, protection du fusible
Sortie du clignotant (Bornes 8, 9)	24 Vdc, max 15W, protection du fusible
Sortie piéton (Bornes 18, 20)	12 Vdc, max 3W, protection du fusible
Température de fonctionnement	-20 ÷ +55

1E - PARAMÈTRES PRÉPROGRAMMÉS

Si seule la programmation standard est exécutée (paragraphe 6B) et s'il n'y a pas de variation de la régulation des trimmers (paragraphe 4B) et des DIP (paragraphe 4A) la centrale se comporte suivant le mode:

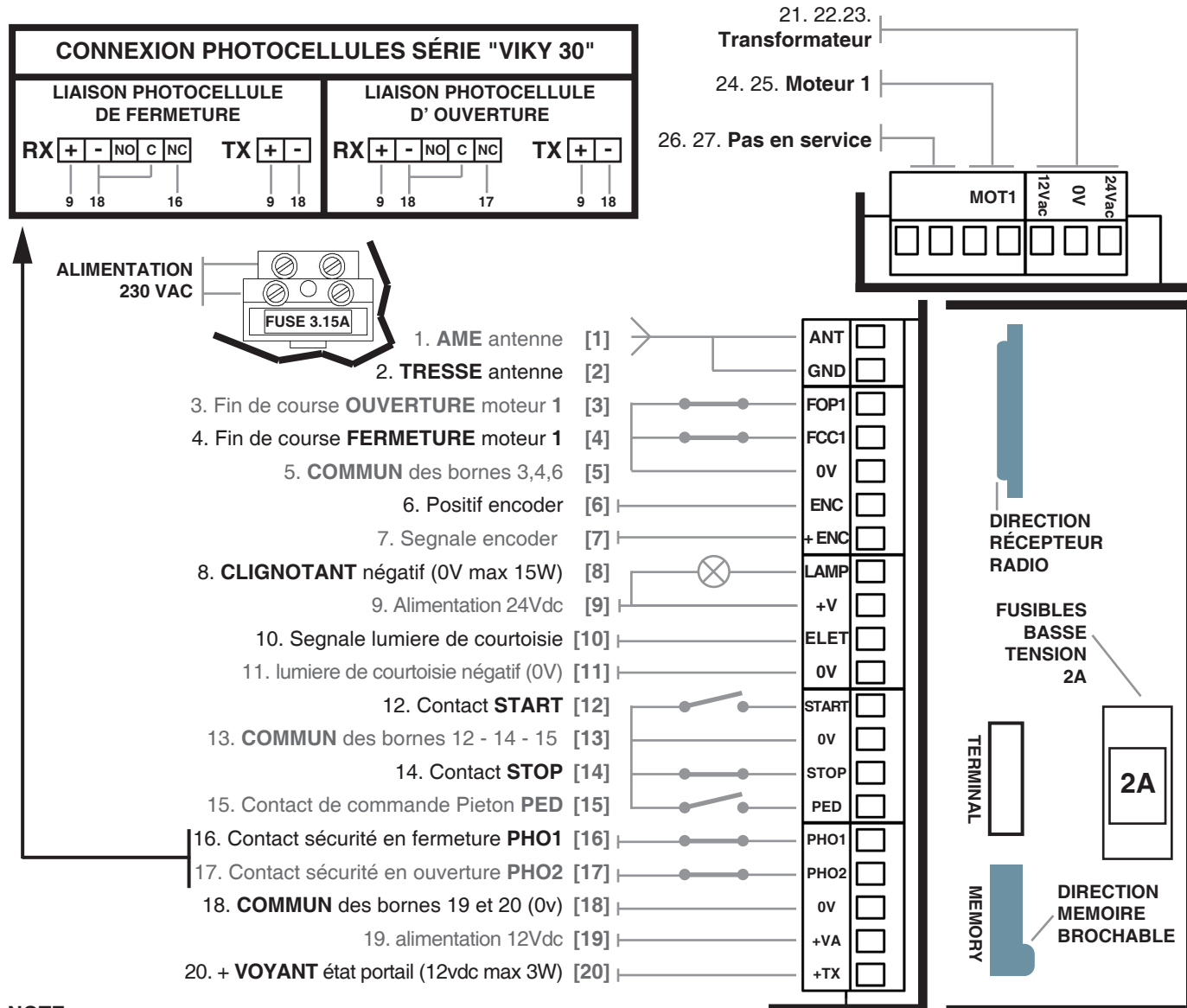
- La sécurité en fermeture reliée au contact "PHO1" (borne 16), intervient seulement en fermeture et inverse totalement le mouvement. Voir aussi le paragraphe 11A.
- Les sûretés en ouverture reliez dans contacte "PHO2" (bornes 17), interviennent soit en ouverture qu'en fermeture en continuant le mouvement à je dégage de la dispositif (modalité impostable avec le dip 4 "PHO2").
- Temps de pause est pré-réglé à 45 secondes.
- Procédure d'ouverture piéton voie fil et voie radio, (si le canal du transmetteur a été programmé avec la procédure de paragraphe 3B), avec ouverture totale.
- Les ralentissements sont pré-réglés à 15% de la course totale.

2 - LIAISONS ÉLECTRIQUES

2A - SECTIONS DES CABLAGES

- La platine doit être alimentée (à la borne portefusible externe) avec un câble de 3 X1.5mm². Si la distance entre la centrale et l'alimentation dépasse les 30m, il est nécessaire de prévoir un câble de plus grande section.
- Les câbles de la partie basse tension doivent avoir section d'au moins 0.25mm² pour les cellules.
- Utiliser des petits câbles (style câble téléphone). Si l'on augmente la distance il faut augmenter aussi la section des fils pour éviter des baisses de tension.
- Il est conseillé d'éviter de passer dans la même gaine le câble moteur et le câble cellules.
- Pour relier l'antenne externe utiliser câble RG58 (peut être fourni ref ANT433E).

2B - SCHEMA DE RACORDEMENT

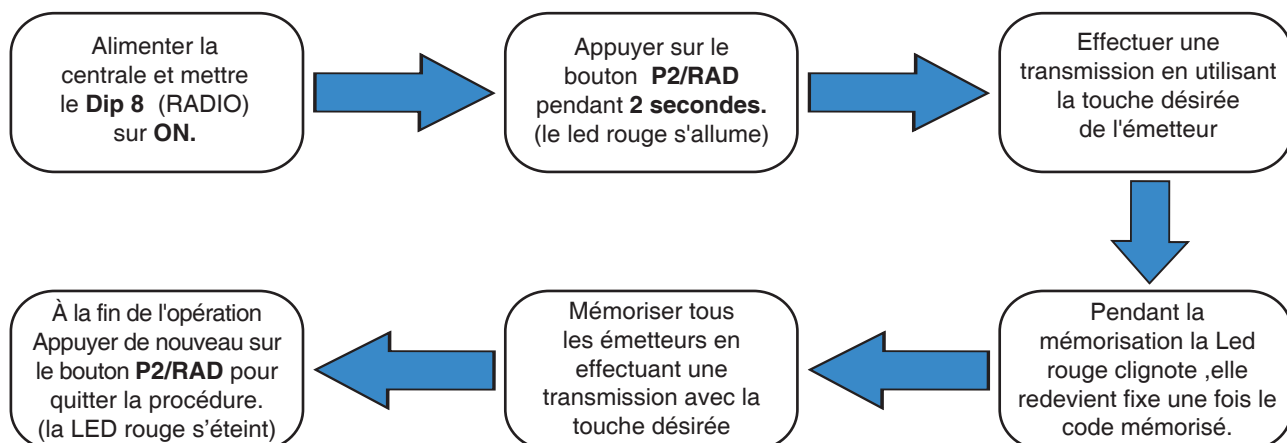


NOTE:

- Les entrées de la centrale sont obligatoirement des contacts sec donc dépourvus de tension.
- Les fins de course, s'ils ne sont pas utilisés, ne sont pas à ponter (en effet si l'on fait le pontage la centrale attend une réponse des fins de course en fonctionnement).
- Si les entrées sécurité ne sont pas utilisées il faut impérativement les ponter. Entrée "PHO1" et "PHO2" (borne 16/17) et "STOP" (borne 14). D'origine les ponts sont déjà mis sur les borniers.
- Si les entrées sécurité "PHO1" (borne16), "PHO2" (borne 17) et "STOP" (borne 14) sont utilisées il faut impérativement enlever les ponter.
- Si ils sont reliés plus de dispositifs dans les entrées normalement fermé "PHO1" (borne16), "PHO2" (borne 17) et "STOP" (borne 14) ils doivent être mis en série entre eux.
- Par contre toutes les commandes (bornes 12-15) doivent être mises en parallèle entre elles (paragraphes 10A-10B).
- Si vous utiliser une antenne, ne pas oublier d'enlever le fil connecté à la borne 1.
- Si n'est pas prévu l'encoder dans le moteur (bornes 6 et 7 de la central ils sont libres), DIP "ENCODER" doit être mis à OFF.

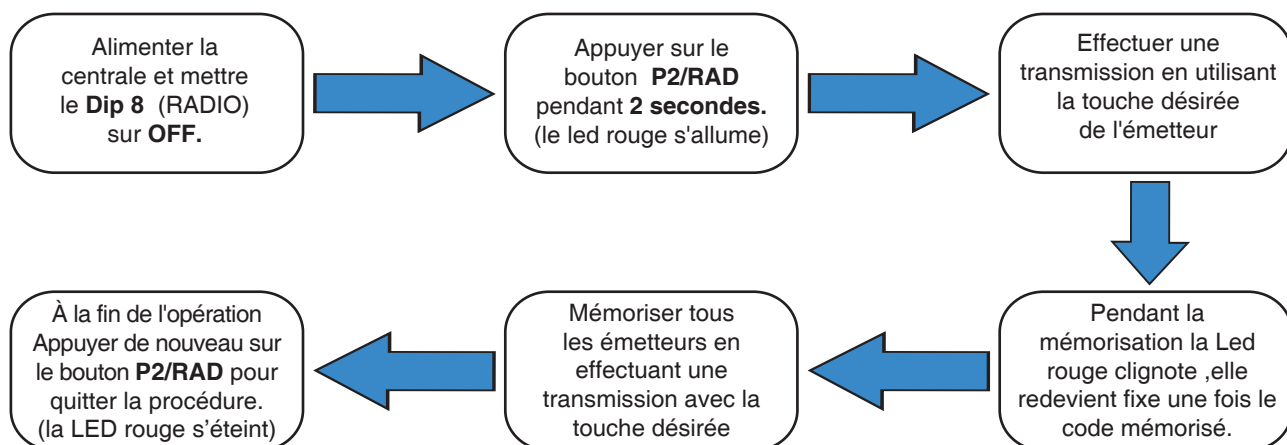
3 - PROGRAMMATION DES RADIOCOMMANDES

3A - PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE OUVERTURE TOTALE



❗ Vous pouvez aussi attendre 10 secondes après l'appui sur la dernière télécommande, la mémorisation se fera automatiquement.

3B - PROGRAMMATION DU CANAL DU CANAL DE L'OUVERTURE PIÉTONNE

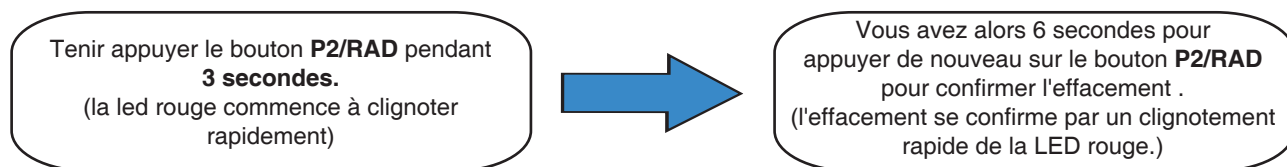


❗ Si on utilise (pour le piéton) une touche déjà programmée, alors seule la dernière programmation sera conservée
Ne pas utiliser la même touche pour l'ouverture totale et l'ouverture piétonne.

❗ Vous pouvez aussi attendre 10 secondes après l'appui sur la dernière télécommande, la mémorisation se fera automatiquement.

3C - EFFACEMENT TOTAL DES CODES

Grâce à cette procédure l'installateur peut effacer de la mémoire toutes les radiocommandes précédemment programmées.



4 - CONFIGURATION DE LA CENTRALE

4A - CONFIGURATION DES DIP-SWITCHES

⚠ Une variation de DIP ne demande pas la répétition de la programmation.

DIP	DESCRIPTION	ETAT DIP	FONCTIONNEMENT
1	SLOW	ON	Les Ralentissements sont actif
		OFF	Les ralentissements ne sont pas actif
2	STEP	ON	Fonctionnement Ouvre/Stop / ferme / Stop (pas à pas)
		OFF	Fonctionnement Ouvre / Arrêt / Fermé / (seules les commandes à la fermeture sont actives)
3	AUTO	ON	Fonctionnement Automatique (temps de pause réglé par potentiomètre PAUSE)
		OFF	Pas de refermeture automatique
4	PHO 2	ON	Stop et continue à ouvrir après libération des cellules à l'ouverture (si PHO2 est cablée)
		OFF	Stop et se referme 2 secondes (si PHO2 est cablée)
5	LAMP	ON	Sortie feu clignotante
		OFF	Sortie feu fixe
6	ENCODER	ON	Encoder activé (à employer seulement avec des moteurs prévus)
		OFF	Encoder ne pas actif
7	FAST	ON	Fermeture rapide après libération des cellules PHO1
		OFF	Pas de refermeture rapide
8	RADIO	ON	Programmation canal radio START (ouverture totale) (voir paragraphe 3A)
		OFF	Programmation canal radio piéton (ouverture piétone) (voir paragraphe 3B)

4B - CONFIGURATION DES TRIMMERS

⚠ Toutes modifications du trimmer "FOR" (force / vitesse) oblige à refaire la procédure d'apprentissage de la course du moteur (point 2) car les temps de fonctionnement sont alors modifiés .

Les ralentissements sont définis automatiquement et sont préprogrammés à 10% du temps total d'une manoeuvre.

FORCE / VITESSE (POWER):

Régulation de 50 % à 100% de la force du moteur.
Ce paramètre aura une incidence sur la vitesse du moteur.

Sensibilité obstacle (OBSTACLE):

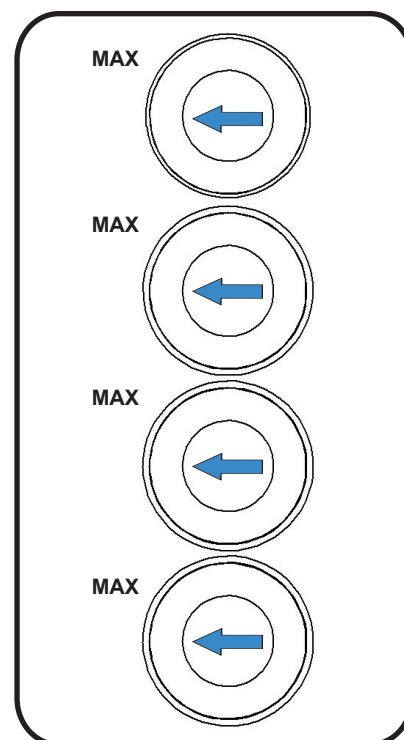
Réglage du temps d'inversion de 0.1 à 3 secondes.
Plus vous augmentes ce temps et moins grande sera la sensibilité à un obstacle.

Temps de pause (PAUSE):

Réglage du temps de pause en fin d'ouverture, réglable de 0 à 90 secondes. Le dip switch "AUTO" doit être sur ON.

Durée du pre clignote (LAMP):

Régulation du pre clignote avant chaque manoeuvre réglable de 0 à 5 secondes



5 - DESCRIPTION DES DIP – SWITCHES

5A - DIP-SWITCH 1 - MODE

Si le dip-switch "**SLOW**" est mis en **ON** la central active les ralentissements. Ceux avec une programmation standard sont au 15% de la course, mais ils peuvent être personnalisé avec la programmation professionnelle (paragraphe 6D)

Si dip-switch "**MODE**" est mis en **OFF** la central il ne fait pas les ralentissements pendant la course.

5B - DIP-SWITCH 2 - STEP

Si le dip-switch "**STEP**" est à **ON** alors la motorisation fonctionne en pas à pas, c'est à dire chaque impulsion (télécommande ou filaire) a une action sur l'automatisme.

Ouvre / stop / ferme / stop.

Si le dip-switch "**STEP**" est à **OFF** on active la modalité de fonctionnement OUVRE/STOP/FERME /STOP La centrale accepte seul commandes (par contact ou avec le transmetteur) en ouverture. Donc à automation fermée, il ouvre. À automation ouverte il réparti de zéro avec le temps de pause. À automation en ouverture il continue à ouvrir et à automation en fermeture il réouvre complètement. La fermeture de l'automation se produit ou avec le temps établi avec trimmer « PAU » si le dip « AUTO » est établie en ON. En caso contraire il est nécessaire de fournir commande de STAR (par contact ou avec le transmetteur).

5C - DIP-SWITCH 3 - AUTO

Si le dip-switch "**AUTO**" est à **ON** alors la motorisation est en mode de fermeture automatique. Le portail se referme automatiquement après le temps de pause réglé sur le trimmer "**PAU**" (voir paragraphe 4B).

Si le dip-switch "**AUTO**" est à **OFF** alors la motorisation n'est pas en mode de fermeture automatique. Pour fermer le portail il est donc nécessaire de donner un ordre (par la télécommande ou la commande filaire)

5D - DIP-SWITCH 4 - PHO2 (voir paragraphe 11B)

Si le dip-switch "**PHO2**" est en **ON** quand la sécurité ouverture intervient, l'automatisme est stoppé et nécessite une libération des cellules pour repartir en ouverture et continuer son cycle normal (voir paragraphe 11B) (fonctionnement normale de la photocellule ouverture).

Si le dip-switch "**PHO2**" est en **OFF** quand la sécurité ouverture intervient, l'automatisme libère le passage, c'est à dire se referme pendant 2 secondes, et se stop. Il est alors nécessaire de redonner une commande après avoir libéré le faisceau des cellules pour repartir en fermeture (par télécommande ou commande filaire) (voir paragraphe 11B). Les sûretés en fermeture n'interviennent pas.

5E - DIP-SWITCH 5 - LAMP (voir paragraphe 12A)

Si le Dip switch "**LAMP**" est sur **ON** l'alimentation fournie au clignotant (bornes 8,9) est intermittente (voir paragraphe 2A).

Si le dip switch "**LAMP**" est mis sur **OFF** l'alimentation fournie au clignotant (bornes 8,9) est fixe.

5F - DIP-SWITCH 6 - ENCODER (voir paragraphe 12D)

Si dip-switch "**ENCODER**" est mis en **ON** la central active le contrôle de la course avec le dispositif encoder (à relié dans les bornes 6 et 7 de la central).

Si dip-switch "**ENCODER**" est mis en **OFF** la central il ne tiendra pas compte de l'encoder.

❗ Si n'est pas prévu l'encoder dans le moteur (bornes 6 et 7 de la central ils sont libres), DIP "**ENCODER**" doit être mis à **OFF**.

5F - DIP-SWITCH 7 - FAST

Si le dip switch "**FAST**" est sur **ON** il active la fonction de refermeture rapide après libération des cellules de sécurité fermeture "**PHO1**". Dans ce cas, en fin d'ouverture, l'automatisme n'attend pas la fin du temps de pose pour partir en fermeture

Si le dip switch "**FAST**" est sur **OFF** il n'y a pas de refermeture rapide après la libération des cellules.

5F - DIP-SWITCH 8 - RADIO

Si le dip switch "**RADIO**" est sur **ON**, quand on procède à la programmation des radiocommandes (voir paragraphe 3) on mémorise le canal des commande START (ouverture totale).

Si le dip switch "**RADIO**" est mis sur **OFF**, quand on procède à la programmation des radiocommandes (voir paragraphe 3) on mémorise le canal d'ouverture piéton.

6 - PROGRAMATION DE LA COURSE

Pour programmer la course du ou du moteur il est nécessaire de faire une des deux procédures d'apprentissage. La standard (paragraphe 6B) ou la professionnelle (paragraphe 6D). La programmation de l'ouverture piétonne (paragraphe 6E) n'est pas indispensable pour le fonctionnement normal de la motorisation.

Pour programmer la centrale il faut utiliser les boutons et les LED d'état de la motorisation en particulier la led jaune SET. Quand nous rentrons en programmation la LED SET s'allume et reste allumée durant toute la programmation.

Cette dernière s'éteint dès la sortie de programmation soit parce que l'on est arrivé en fin soit par la sortie forcée de celle ci (appui simultané sur P1/SET et P2/RAD)

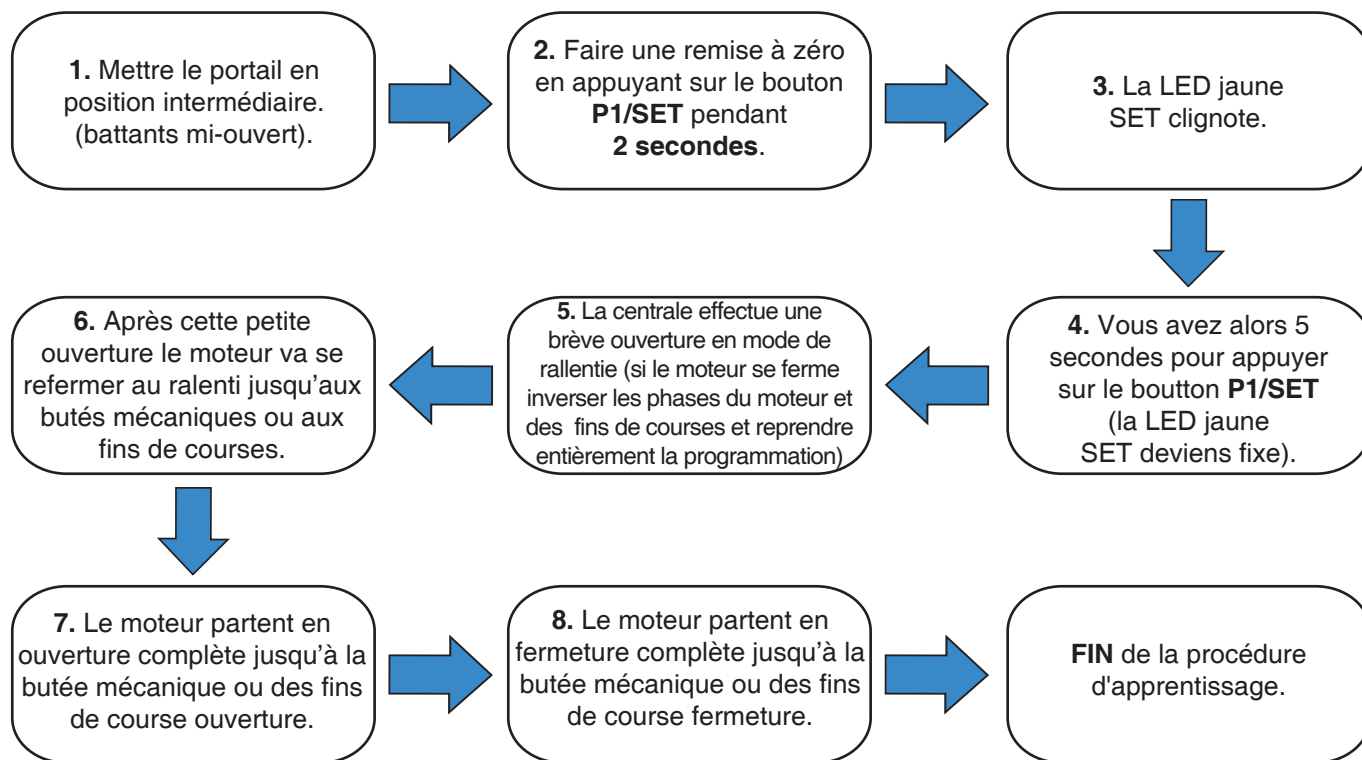
6A - AVERTISSEMENT POUR LA PROGRAMATION

- **Sans de la fine course** ou pour une meilleure régulation de la course, il pourrait résulter nécessaire d'intervenir pendant la programmation, à la fin des phases d'ouverture et de fermeture (points 6,7,8 pour prog. standard et points 6, 9B, 12B pour prog. professionnel) en pressant le bouton P1/SET pour la faire arrêter à peine se désire soit complétée l'ouverture/fermeture.

❗ **Durant la programmation toutes les sécurités doivent être désactivées pour permettre à l'installateur de se bouger librement dans le rayon d'action des sécurités.**

6B - PROCEDURE D'APPRENTISAGE STANDARD

Grâce à cette procédure l'installateur fait apprendre les temps de fonctionnement ainsi que la force des moteurs.



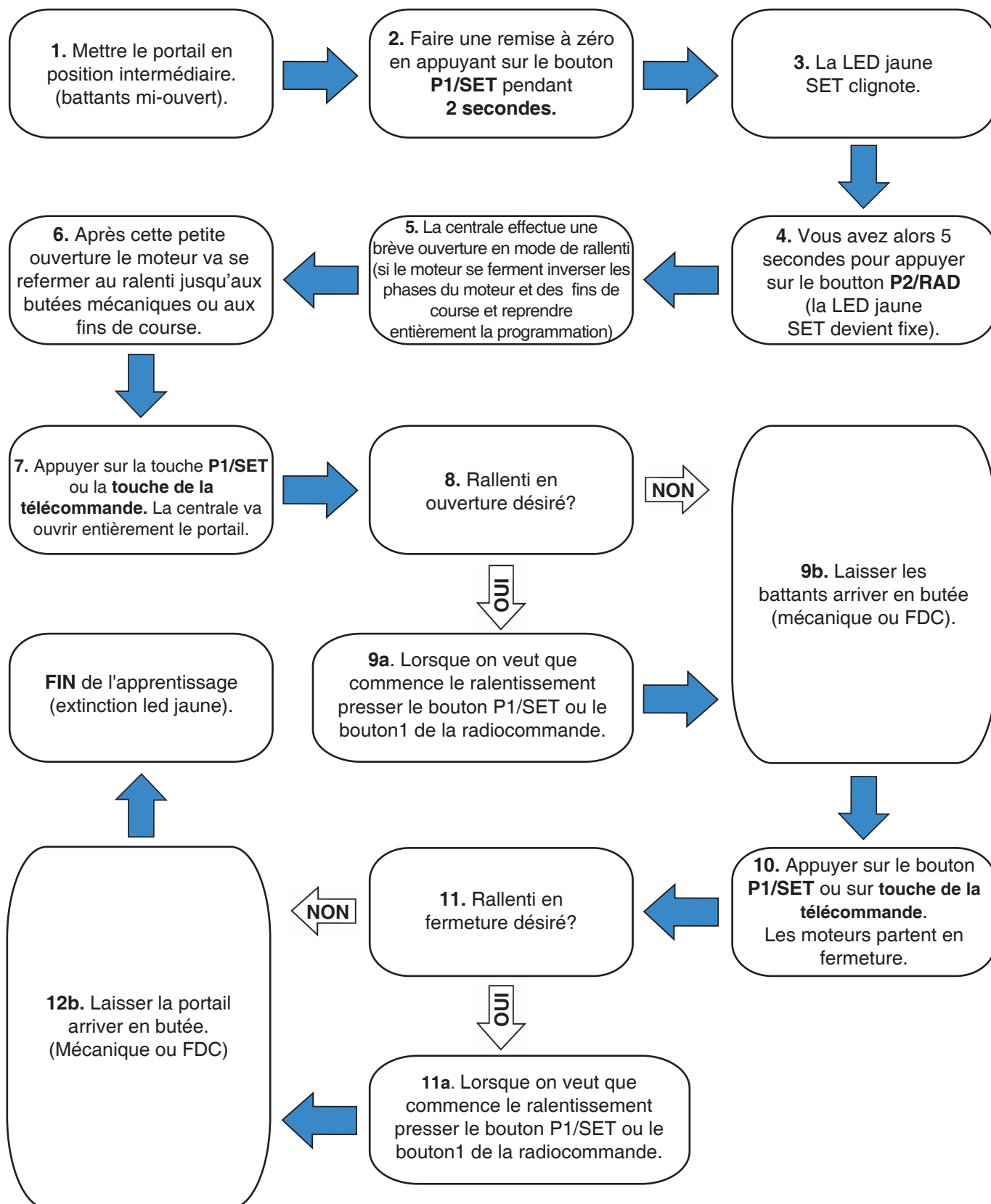
6C - AVERTISSEMENT POUR LA MISE EN SERVICE

Une fois la programmation terminée, vérifier:

- qu'après un cycle complet (ouverture, fermeture) le moteur s'arrête rapidement.
- la platine réponde à tous eventuelles impulsions reliées par file: "**START**" (borne12), ouverture pietonne (borne 15) et "**STOP**" (borne 14).
- la platine qu'il réponde aux impulsions radio.
- les sûretés reliées su "**PHO1**" (borne 16) interviennent pendant que la portail ferme et empêchent la fermeture quand la portail est ouvert.
- les sûretés reliées sur "**PHO2**" (bornes 17) interviennent pendant que la portail ouvre et qu'ils empêchent l'ouverture à portail fermée. Si DIP "**PHO2**" est en ON vérifier qu'ils interviennent même lorsque la portail ferme et qu'ils empêchent la fermeture à portail ouverte.

6D - PROCEDURE D'APPRENTISSAGE PROFESSIONNEL

Grâce à cette programmation il est possible de régler un ralenti plus ou moins long.



❗ La procédure de programmation terminée il faut vérifier que ce dernier soit le fonctionnement désiré par le client paragraphe 6C.

7 - L'OUVERTURE PIETONNE

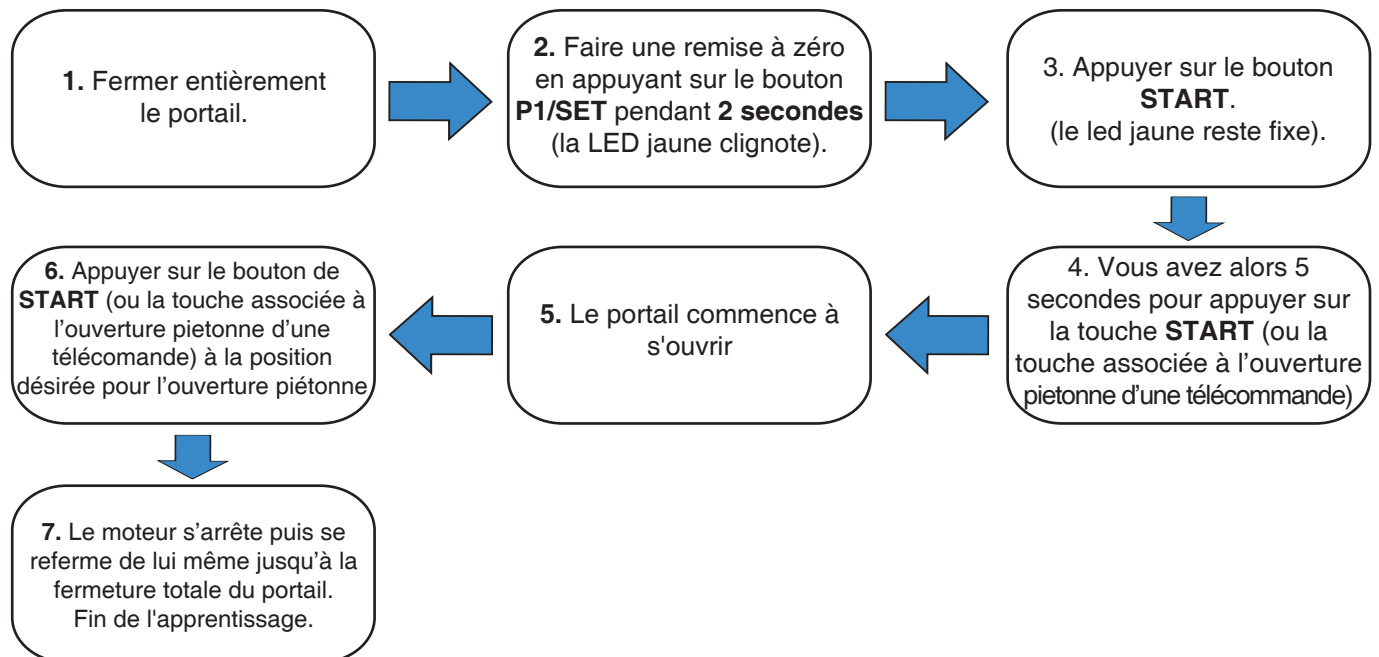
L'ouverture piétonne est une ouverture partielle de la vantail.

Vous pouvez choisir la touche de la télécommande qui permettra cette ouverture (! Bien choisir une touche différente de la commande d'ouverture totale) (paragraphe 3B) et la programmer.

Il existe aussi la possibilité de commander le passage piéton par une commande filaire (borne 15 paragraphe 3B).

7A - APPRENTISSAGE DE L'OUVERTURE PIETONNE

Grâce à cette procédure l'installateur va mémoriser le temps d'ouverture piétonne.



8 - TRIMMER

8A - Trimmer "FOR" - force/vitesse du moteur

Le potentiomètre "FOR" permet le réglage de force du moteur ainsi que la vitesse de fonctionnement. Ce réglage permet de faire varier de 50 à 100% la puissance développée par le moteur.

❶ Pour toute modification de la puissance il faut absolument reprogrammer la course du moteur.

8B - Trimmer "PAU" - Temps de pause

Le trimmer "PAU" permet le réglage du temps de pause .

Bien sûr le temps de pause s'exécute seulement si vous avez sélectionné le mode de fonctionnement automatique. Le temps de pause est réglable de 3 à 90 secondes.

8C - Trimmer "OBS" - Sensibilité obstacle

Le trimmer "OBS" permet le réglage de la sensibilité sur obstacle.

Le trimmer permet le réglage du temps qu'il faut appliquer à l'encontre du moteur pour que ce dernier dégage l'obstacle.

Le trimmer permet de faire un réglage de 0.1 à 3 secondes. Voir aussi le paragraphe 11D.

8B - Trimmer "DEL" - Pre clignote

Avec le trimmer « LAMP » se règle la durée du pre clignote avant chaque manoeuvre de la central. Celle-ci est impostable de 0 à 5 secondes.

9 - LED

Les LEDS indiquent l'état des entrées et sorties de commande et de sécurité centrale et des quelques relatifs accessoires connectés. Normalement, la centrale alimentée, si tout est connecté et fonctionne vous devrez laisser accessible le led rouge ph et le rouge st. En cas contraire vérifier les accessoires relatifs connectés ou les ponter de substitution.

9A - LED DE SIGNALISATION

La Led jaune SET :

- clignote à l'allumage pendant 5 secondes pour indiquer la possibilité d'entrer en mode d'apprentissage
- est allumée fixe durant l'exécution d'un programme de mémorisation
- est éteinte durant le fonctionnement normal de la centrale

Led rouge RAD :

- clignote brièvement à la réception d'un code de radio
- est allumée durant la mémorisation des codes radio
- clignote rapidement à l'allumage de la centrale au cas où la mémoire MEM est défectueuse
- clignotement lent en cas d'insertion de nouvelles télécommandes et que la mémoire est pleine
- est éteinte durant le fonctionnement normal

Led rouge PH:

- est allumée quand les photocellules sont alignées ou que le pontage est présent (entrée PHO)
- est éteinte quand les photocellules (entrée PHO) ne sont plus alignées ou qu'un obstacle est devant les cellules

Led verte START:

- est allumée quand une commande filaire est envoyée
- est éteint quand aucune commande filaire est envoyée

Led rouge ST:

- est allumée quand l'entrée du STOP (STP) est fermée (fonctionnement normal)
- est éteinte quand l'entrée du STOP (STP) est ouverte (commande stop demandée)

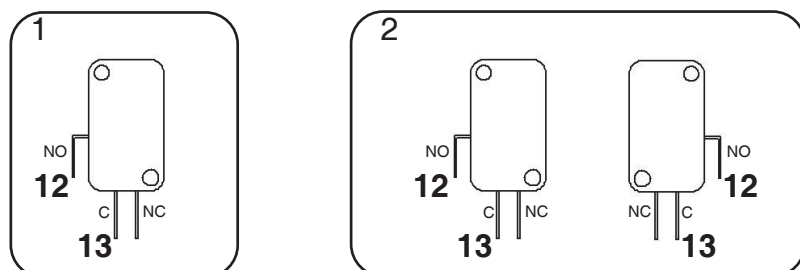
Led rouge ER:

- est éteint durant le fonctionnement normal de la centrale
- est allumé en cas de manqué dépassement test sûretés (vedi paragrafo 11C)
- est allumé si un défaut est arrivé (triac, pas de réponse à l'autotest ...) (refaire une programmation)

10 - COMMANDES FILAIRES

10A - CABLAGE SUR LES ENTRÉES START

A l'entrée "START" (bornes 12,13) il est possible de connecter différents types de commandes à partir du moment où l'on utilise des contacts normalement ouverts (NO) (présents par exemple dans les sélecteurs à clefs). Il ne faut pas oublier que les commandes agiront ou non en fonction de la sélection du mode de fonctionnement créé par les dip-switches 2,3 et 7 (paragraphe 4A, 5). Dans les sélecteurs à clé il y a deux micro-interrupteurs, chacun d'eux peut être associés à une des deux fonctions. Sur la figure 1, est indiqué sur quelle borne doit être relié le micro-interrupteur pour la commande d'activation du programme d'ouverture totale.

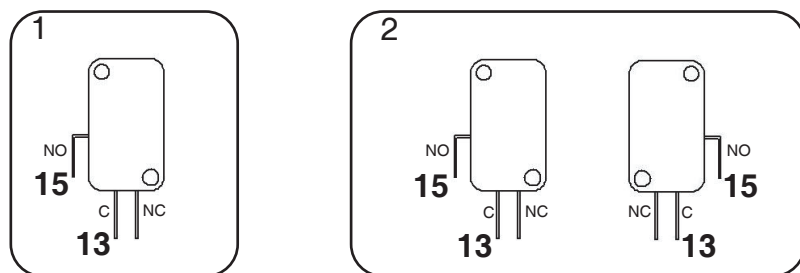


- ❗ S'ils sont reliés plus de contacts pouton, ils doivent être reliés en parallèle (figure 2).
- ❗ Si vous utilisez une commande maintenue sur l'ouverture START vous ferez ce que l'on appelle une commande entreprise. C'est à dire que tant que la commande reste active le portail restera ouvert. Ce dernier reprendra son fonctionnement normal dès libération de cette commande.

10B - CABLAGE DE LA COMMANDE PIETON

A l'entrée "PED" (bornes 15,13) il est possible de connecter différents types de commandes à partir du moment où l'on utilise des contacts normalement ouverts (NO) (présents par exemple dans les sélecteurs à clef). Il ne faut pas oublier que les commandes agiront ou non en fonction de la sélection du mode de fonctionnement créé par les dip-switches 2,3 et 7 (voir paragraphe 4A et 5). Dans les sélecteurs à clé il y a deux micro-interrupteurs, chacun d'eux peut être associé à une des deux fonctions (START et PED). Sur la figure 1, est indiqué sur quelle borne doit être relié le micro-interrupteur pour la commande d'activation du programme d'ouverture piétonne. Pour personnaliser l'ouverture pour piétons voir paragraphe 7.

- ❗ Si vous avez plusieurs points de commande il faut alors brancher ces derniers en parallèle.

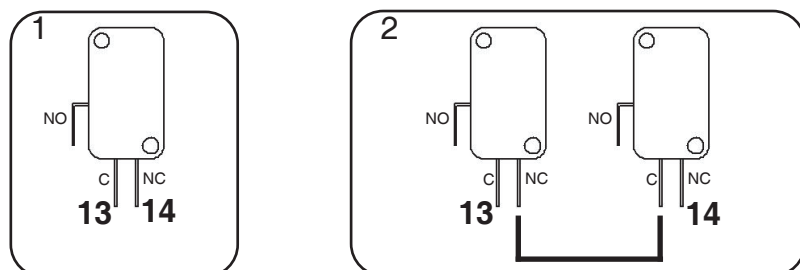


10C - CABLAGE DE LA SÉCURITÉ STOP

A l'entrée "STOP" (bornes 13,14) on peut relier des contacts normalement fermés pour créer un arrêt immédiat de la motorisation.

Dans la figure 1 est indiqué sur quelle borne relier un bouton stop.

Pour continuer un fonctionnement normal il est nécessaire de désactiver le stop.



- ❗ Si vous avez plusieurs points d'arrêt il faut alors brancher ces derniers en série. (figure 2)

11 - CABLAGE DES SÉCURITÉS

11A - SÉCURITÉ EN FERMETURE

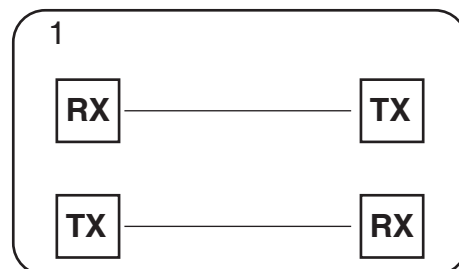
Sur l'entrée "PHO1" (bornes 16,18) il est possible de relier des dispositifs tel que des photocellules de sécurité à la fermeture, il faut alors utiliser le contact normalement fermé (NC).

Ces dispositifs agissent durant la phase de fermeture du portail. En particulier :

- en phase de fermeture en inversant le mouvement immédiatement.
- en phase d'ouverture aucun effet.
- portail fermé aucun effet.
- portail ouvert empêche les commandes de fermeture.

❗ Si vous avez plusieurs jeux de cellules en fermeture il faut alors brancher leurs contacts en série.

❗ Si vous devez placer plusieurs jeux de cellules à la fermeture il ne faut pas oublier de les mettre en quinconce (figure 1).



11B - SÉCURITÉ EN OUVERTURE

Sur l'entrée "PHO2" (bornes 17,18) il est possible de relier les dispositifs tel que des photocellules de sécurité.

Ces dispositifs fonctionneront pendant les manoeuvres de la portail sur la base de l'imposition du DIP4 (voir paragraphe 4A).

DIP4 EN ON (Photocellule interne):

- en phase de fermeture ils continuent le mouvement (de fermeture) à le dégage du dispositif
- en phase d'ouverture en continuant à ouvrir à le dégage
- à accès fermé ils bloquent les commandes d'ouverture.
- à accès ouvert ils bloquent les commandes de fermeture.

DIP4 EN OFF (côte en ouverture):

- en phase de fermeture ils n'ont pas effet
- en phase d'ouverture ils renversent le mouvement (enferment) pour 2 secondes
- à accès fermé ils bloquent les commandements d'ouverture.
- à accès ouvert ils bloquent les commandements de fermeture.

❗ Si vous avez plusieurs jeux de cellules en ouverture il faut alors brancher leurs contacts en série.

❗ Si vous devez placer plusieurs jeux de cellules à la fermeture il ne faut pas oublier de les mettre en quinconce (figure 1).

11C - AUTO TEST DES SECURITES (seulement avec photocellules alimentées à 12Vdc)

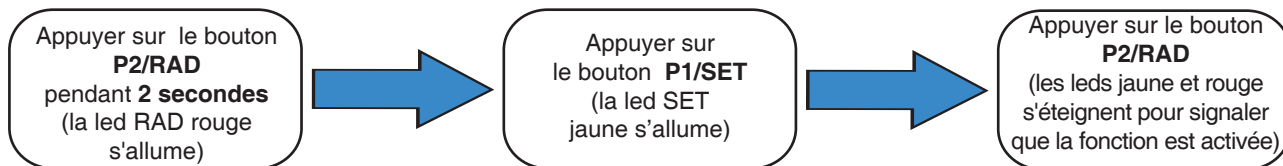
La centrale dispose d'un autotest des sécurités sortie alimentation de la centrale borne +TX (borne 20). Cette fonction consiste en une courte coupure du courant de l'alimentation des cellules et vérifier alors que ces dernières réagissent de façon correcte. C'est à dire que les contacts de sécurité s'ouvrent; cette vérification a lieu à chaque commande

Pour activer la fonction de l'autotest il faut :

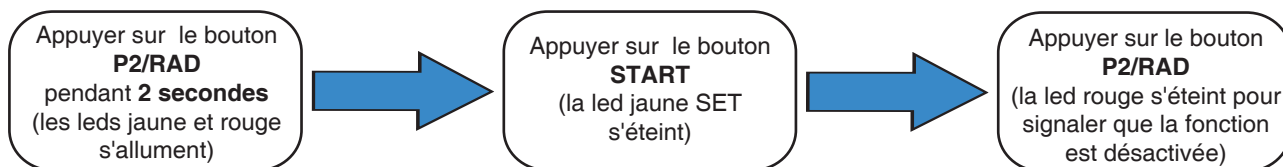
- relier le positif de l'alimentation de toutes les cellules sur la borne +TX et 0V soit aux bornes 18 et 20.

Pour rendre possible cet autotest il faut effectuer la programmation décrite ci-dessous.

ACTIVATION DE L'AUTOTEST



DESACTIVATION DE L'AUTOTEST



❗ Si vous activez cette fonction mais que les câblages sont mal faits ou que les cellules sont défectueuses alors cela bloquera entièrement la centrale.

❗ Pour connaître l'état de l'autotest (actif – désactivé) appuyer sur le bouton P2/RAD pendant 2 secondes: si la led rouge RAD et la led jaune SET s'allument l'autotest est actif; si seule la led rouge RAD s'allume alors l'autotest est désactivé.

11D - RETOUR SUR OBSTACLE PAR MESURE DE COURANT

La sensibilité du retour sur obstacle est réglée par le trimmer "OBS" (paragraphe 4B, 8).

Si vous réglez votre motorisation trop sensible des retours sur obstacle intempestifs peuvent survenir dans le temps.

En effet il faut prendre en compte les conditions climatiques ainsi que le vieillissement des accessoires mécaniques du portail.

12 - RACCORDEMENT DES AUTRES ACCESSOIRES

12A - LE FEU DE SIGNALISATION

La sortie "**LAMP**" (bornes 8,9) permet l'utilisation d'une lampe fixe ou clignotante en fonction du réglage du DIP5 (paragraphe 4A). Tels dispositifs s'allument une seconde avant chaque manoeuvre.

Si le dip 5 "**LAMP**" est sur **ON** l'alimentation fournie est clignotante.

Si le dip 5 "**LAMP**" est sur **OFF** l'alimentation fournie est en continu. Il faut par conséquent relier une lampe avec le circuit clignotant incorporé.

⚠ **La lampe doit être en 24Vdc et ne doit pas dépasser 15W.**

12B - L'ANTENNE

Il est possible d'ajouter une antenne sur l'entrée "**ANT**" (bornes 1,2) afin d'augmenter la portée des télécommandes. À l'origine l'électronique est fournie avec un bout de fil permettant d'avoir une bonne portée.

⚠ **Dans le cas où vous raccordez une antenne extérieure il faut absolument retirer le fil qui servait d'antenne**

12C - VOYANT ETAT PORTE

Si l'autotest des photocellules (paragraphe 11C) n'est pas utilisé il est alors possible de prévoir un voyant d'état du portail. Dans ce cas il suffit de brancher un voyant 12Vdc 3W max entre les bornes 18 et 20 de l'électronique.

Lorsque le portail est fermé le led est éteint

Lorsque le portail est ouvert est allumée fixe

Lorsque le portail ouvre clignote

Lorsque il ferme clignote rapidement.

⚠ **Voyant d'état du portail doit être 12 Vdc puissance max 3W.**

12D - BATTERIE TAMPON (avec carte accessoire)

Pour pouvoir utiliser les batteries il faut utiliser une carte optionnel "**BATK2**" il est alors possible d'utiliser deux batteries en série en 12 Vdc (ou une batterie 24 Vdc max. 7Ah).

⚠ **Le nombre de cycles, en cas de coupure de courant, va dépendre de la capacité des batteries (Ah) et de la puissance du moteur.**

12E - LUMIERE DE COURTOISIE (avec carte accessoire)

Il est possible de piloter une lumière de courtoisie 230Vac maximum 500W grâce à une carte optionnelle.

Le contact fourni est temporisable de 0 à 120 secondes.

13 - LES DIFFERENTS MODULES

13A - MODULE "MEMO"

Le module "**MEMO**" (paragraphe 1A) est la mémoire qui va permettre d'enregistrer les codes des différentes télécommandes (paragraphe 3A, 3B).

13B - MODULE "RX STAR"

Le module "**RX STAR**" est le démodulateur qui permet la réception des signaux des télécommandes en 433.920 Mhz. Celui-ci ne contient pas les codes des émetteurs.

14 - PROBLEMES ET SOLUTIONS

14A - L'AUTOMATISATION NE DEMARRE PAS

- La présence de tension aux bornes du porte fusible externe.
- Le fusible dans la centrale (paragraphe 1A)
- Les différentes sécurités PHO1, PHO2 et STOP contact normalement fermé
- Ainsi que l'absence de commande sur les bornes START et PED

14B - L'AUTOMATISME NE SE FERME PAS

- la photocellule est obstruée (led rouge "PHO" éteinte) : contrôler le positionnement correct des photocellules et de leur rayon d'action.
- il n'y a pas de photocellules et les pontages ne sont pas faits (led rouge "PHO" éteinte)
- sur l'entrée START (borne 12) a été relié un contact normalement fermé ou un contact defectueux (led verte "START" toujours allumée)

14C - L'AUTOMATISME FONCTIONNE AVEC LE CONTACT À CLÉ MAIS PAS À LA TÉLÉCOMMANDE

- La télécommande n'a pas été programmée correctement (voir paragraphe 3).
- La pile de la télécommande est déchargée. Changer la pile.

14D - L'AUTOMATISME SE FERME TOUT SEUL

- Le dip "AUTO" de refermeture automatique est sur ON. Mettre le dip sur OFF (voir § 4A).
- Le dip "FAST" de refermeture rapide est sur ON. Mettre le dip sur OFF (voir § 4A)

14E - L'AUTOMATISME DÉMARRE MAIS SUR UN POINT DE LA COURSE INVERSE LE MOUVEMENT

- Sensibilité à l'obstacle trop bas. Augmenter le trimmer "OBS" (voir paragraphe 4B). Relancer un cycle pour vérifier.
- Eventuellement abaisser le trimmer OBS (voir paragraphe 4B) et refaire une programmation
- Intervention des cellules (voir paragraphe 11A)
- Dans ce cas vérifier la pose des cellules (faisceau continu durant tout le mouvement du portail)

14F - L'AUTOMATISATION DÉMARRE MAIS EN UN POINT DE LA COURSE IL S'ARRÊTE

- Force pas suffisante. REFAIRE une programmation avec le trimmer "FOR" au maximum (voir paragraphe 4b).
- Faire une programmation professionnelle (paragraphe 5D) et diminuer le ralenti au minimum.

14G - LA TÉLÉCOMMANDE A PEU DE PORTÉE

- Si vous utilisez une antenne, ne pas oublier d'enlever le fil connecté à la borne.
- La pile de la télécommande est usée. Essayer de changer la pile et vérifier le bon branchement de l'antenne.

14H - L'AUTOMATISATION PART MAIS IL S'ARRÊTE IMMÉDIATEMENT

- Il est activé contrôle encoder, mais il n'est pas présent tel dispositif ou est défectueux. Poser DIP « ENCODER » en OFF.
- Il est activé l'autotest des sûretés, mais ils n'ont pas été effectués les justes liaisons. ne pas activer l'autotest (paragraphe 11C)

14I - LE MOTEUR NE FAIT PAS LES RALENTISSEMENTS

- DIP « SLOW » est en OFF. Mettre DIP sur la position de « ON » (paragraphe 4A)
- Le trimmer de la force il est trop haut pour la portail à automatiser. Abaisser trimmer « POWER » et refaire la programmation.

14L - ALIMENTÉE LA CENTRAL ON ALLUME LE LED ROUGE ET CELLE-CI N'ACCEPTE PAS INPUT

- Exécuter une procédure de programmation de la course (paragraphe 6B ou 6D). Donc reprouver.



MADE IN ITALY

King Gates S.r.l.
Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY
Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 785351
e-mail: info@king-gates.com web: www.king-gates.com