

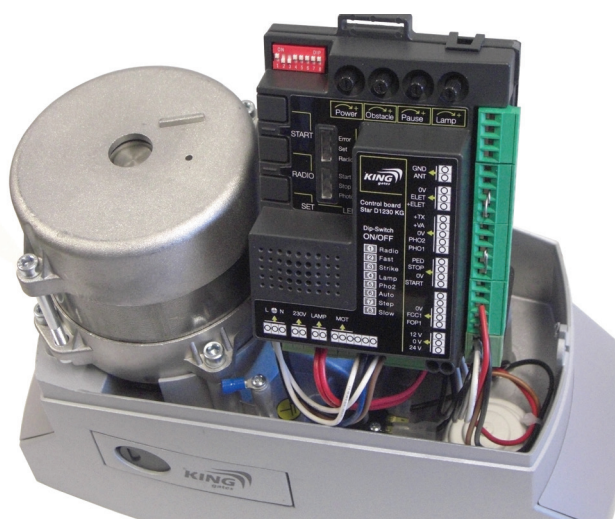
STARG8 AC

PT Central de comando para um motor de 230V para portão de correr ou um ou dois motores 230V para portões de batente

Instalação, instruções de utilização e avisos



Star 2230 Box
Central de comando para
Jet 230, Linear 230V ou Intro 230-400



**Central de comando
para Dynamos 230**



STARG8 XL
Central de comando para
DynamosXL 2500

Índice

1. Descrição do produto	1
1.1 - Iniciação	1
1.2 - Características principais	1
1.3 - Características técnicas da central de comando	1
2. Conexões elétricas	2
2.1 - Ligação elétrica StarG8 AC	2
2.2 - Ligação elétrica StarG8 AC XL	3
2.3 - Ligação dos fios e acessórios StarG8 AC	4
2.4 - Esquema de ligação da StarG8 AC e acessórios	5
3. Configurações da central de comando	6
3.1 - Ajuste dos Dip-switches	6
3.2 - Ajuste dos trimmers	7
4. Programação do transmissor	8
4.1 - Programação do botão de start	8
4.2 - Programação do botão para abertura pedonal	8
4.3 - Apagar todos os transmissores da memória	9
4.4 - Apagar apenas um transmissor	9
4.5 - Programação de um único transmissor	9
5. Programação de percurso	10
5.1 - Programação básica do movimento do automatismo	10
5.2 - Programação da amplitude pedonal	11
5.3 - Programação avançada do movimento do automatismo	12
6. Testes e iniciação	13
7. Sinalização LED	14
7.1 - Sinalização led de entrada	14
7.2 - Led indicador de erros	14
8. Dispositivos conectáveis à central	15
8.1 - Linha da fonte de alimentação	15
8.2 - Transformador	15
8.3 - Pirlampo	15
8.4 - Motores	15
8.5 - Contacto AUX	15
8.6 - Dispositivos de segurança	15
8.7 - Acessórios de alimentação 24VDC	17
8.8 - Luz de advertência de porta aberta	17
8.9 - Fins de curso	17
8.10 - Comandos via fio	17
8.11 - Antena	17
9. Problemas e soluções	18
10. Programação avançada - Índice	19

Nota: A central dispõe de programação avançada que não é necessária para o funcionamento da unidade, mas é útil para configurações avançadas (parágrafo 10).
O manual de instruções de programação avançada está disponível on-lin: **www.king-gates.com**

1. Descrição do produto

1.1 - Iniciação

Para iniciar o sistema, os seguintes passos devem ser seguidos:

- 1 - Ligue à corrente, motores compatíveis (ver parágrafo 3.1, definição de dip 1 e 2) e acessórios que pretende, como indicado no parágrafo 2
- 2 - Defina dip-switches (par. 3.1) e trimmers (par. 3.2) de acordo com o tipo de operação desejada e a configuração estrutural do sistema
- 3 - Programe e memorize os transmissores (Parágrafo 4).
- 4 - Programe o percurso básico do portão (Parágrafo 5) para que a central de comando aprenda os pontos de início e fim de curso
- 5 - Execute os testes descritos no parágrafo "Testes e iniciação" (Parágrafo 6).

⚠ Se, após completar estes passos, a central de comando não funcionar correctamente, consulte o Parágrafo 7, "Sinalização Led", para identificar qualquer anomalia, e parágrafo 9, "Problemas e soluções", para os tentar resolver.

1.2 - Características principais

- Comando de acesso automatizado para 1 ou 2 motores 230V
Os dip-switches podem ser usados para configurar a central de comando em relação ao utilizador.
- Gestão de luzes intermitentes, com ou sem função de intermitência (parágrafo 8.2)
- Gestão integrada para fechaduras elétricas max 24V. 15VA ou 24V com programação dedicada (Parágrafo 8.4).
Esta saída também pode ser usada para controlar luz de cortesia (par.12)
- Entrada dupla NC para fins de curso de abertura e fecho (Par. 8.9).
- Entradas para start, stop e abertura pedonal por comando via fio customizável para abrir, parar e fechar (Par. 8.10).
- Entrada dupla para dispositivos de segurança: "PHO1" durante o o fecho e "PHO2" durante o fecho e/ou abertura (par.8.6)

- Possibilidade de alimentar acessórios 24VDC (Par. 8.7).
- Entrada para indicador luminoso de estado de portão, que assinala posição das folhas (par.8.8)
- Entrada para antena externa, que pode ser usada para aumentar o sinal dos transmissores (Parágrafo 8.11).
- Desfasamento do fecho das folhas do portão ajustável através do trimmer Delay (Par 3.2).
- Tempo de pausa para o fecho automático ajustável entre 0 e 180 sec. com trimmer Pause (Par. 3.2).
- Ajuste de sensibilidade de obstáculo com trimmer Obstacle (Par 3.2).
 - Ajuste da força do motor com trimmer Power (Par. 3.2).
- Receptor rádio incorporado (433.92MHz), compatível com transmissores rolling-code King Gates
- 6 LEDs de sinalização (Par. 7).
- Abertura e fecho lentos (customizável através programação dedicada).

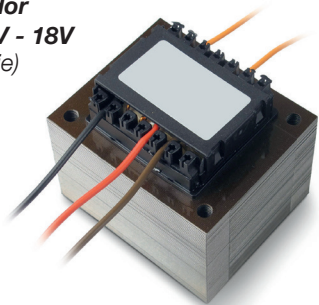
1.3 - Características técnicas da central de comando

Principal fonte de alimentação*	230 Vac $\pm 10\%$, 50 - 60 Hz
Alimentação do motor	230Vac 400W (max1,7A) for motor
Alimentação do pirilampo	230Vac max15W
Alimentação luz cortesia	24Vdc max3W
Alimentação de acessórios (fotocélulas...)	24 Vdc max250mA
Frequência receptor rádio	433.920 MHz
transmissores memorizáveis	180
Entrada de antena rádio	RG58
Temperatura de funcionamento	-20 ÷ 50 °C

2. Conexões elétricas

2.1 - Ligação elétrica StarG8 AC

Transformador
230V/0V- 12V - 18V
(ligado de série)



230V 50Hz FONTE DE ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL

CABO 3X1,5mm²
(distancia max. 30m)

MOTOR 1
(folha que abre em primeiro)

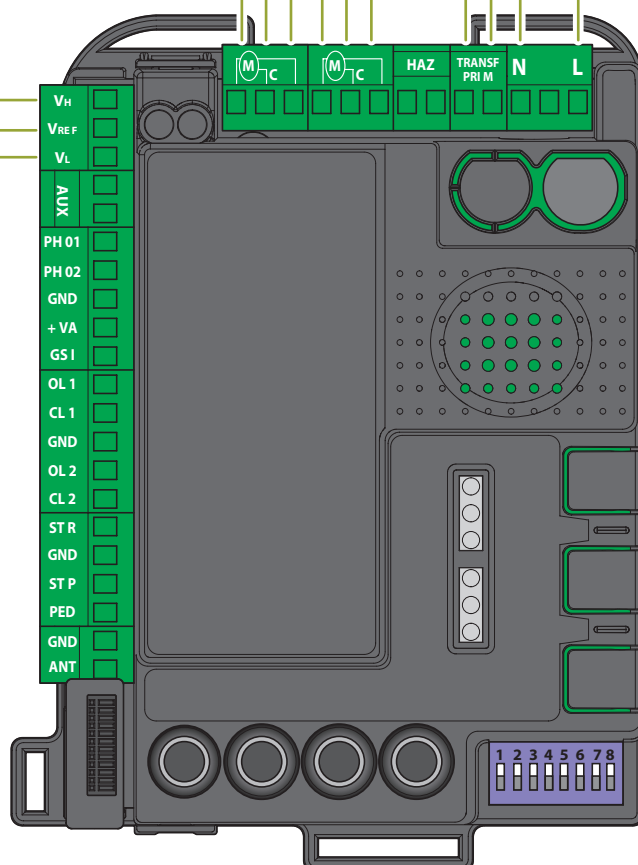
Condensador
entre as duas
fases do motor

CABO 3X1,5mm²
(distancia max. 30m)

MOTOR 2
(folha que abre em segundo)

Condensador
entre as duas
fases do motor

CABO 3X1,5mm²
(distancia max. 30m)



2.3 - Ligação dos fios e acessórios StartG8 AC

PIRILAMPO

Idea 230 Plus

CABO DA LAMPADA: 2X0.5 mm² (dist. max. 20 m)

CABO DA ANTENA: RG58 (Dist. max recomendada 5m)

fusível de linha
3.15A

fusível de acessórios
1A

BORDA DE SEGURANÇA

Série "BAR"

CABO: 2x0,5mm² (distância max. 30m)

FOTOCÉLULAS "Viky 30"

CABO RX : 3x0,5mm² (distância max. 30m)

CABO TX : 2x0,5mm² (distância max. 30m)

LUZ DE ADVERTÊNCIA PORTÃO ABERTO

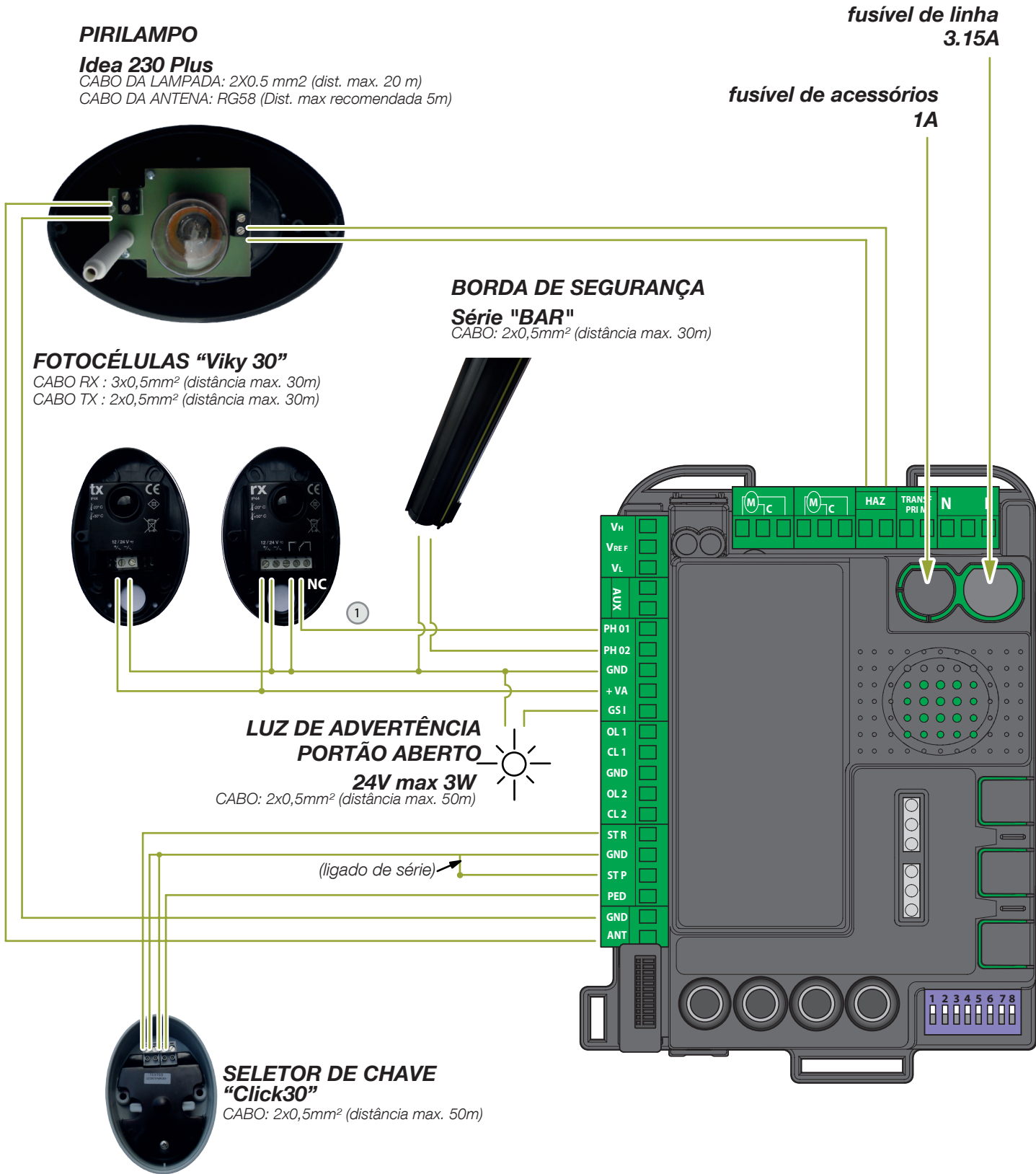
24V max 3W

CABO: 2x0,5mm² (distância max. 50m)

(ligado de série)

SELETOR DE CHAVE "Click30"

CABO: 2x0,5mm² (distância max. 50m)



① Se quiser trabalhar as fotocélulas de abertura em vez de fecho , ligue o cabo "1" terminal "PH02" e o DIP5 em ON.

2.4 - Esquema de ligação da StarG8 AC e acessórios

Pirilampo
(Parágrafo 8.3)

Pirilampo max.230V 15W



**Contacto AUX /
fechadura elétrica**
(Parágrafo 8.4)

Predefinição: fechadura elétrica 12Vdc max.15w
(saída configurável como luz de cortesia , ver
parágrafo 12)

**Contacto dispositivos
de segurança**
(Parágrafo 8.5)

Fecho: contacto normalmente fechado PHO1

Abertura: contacto normalmente fechado PHO2

Comum dos terminais 5-6-8-9

Potência nominal 24 VDC

Positivo luz de portão (24 VDC, max 3W)

Fim de curso de abertura do motor 1

Fim de curso de de fecho do motor 1

Comum dos terminais 10-11-13-14

Fim de curso de abertura do motor 2

Fim de curso de fecho do motor 2

START contacto normalmente aberto

Comum dos terminais 15-17-18

STOP contacto normalmente fechado

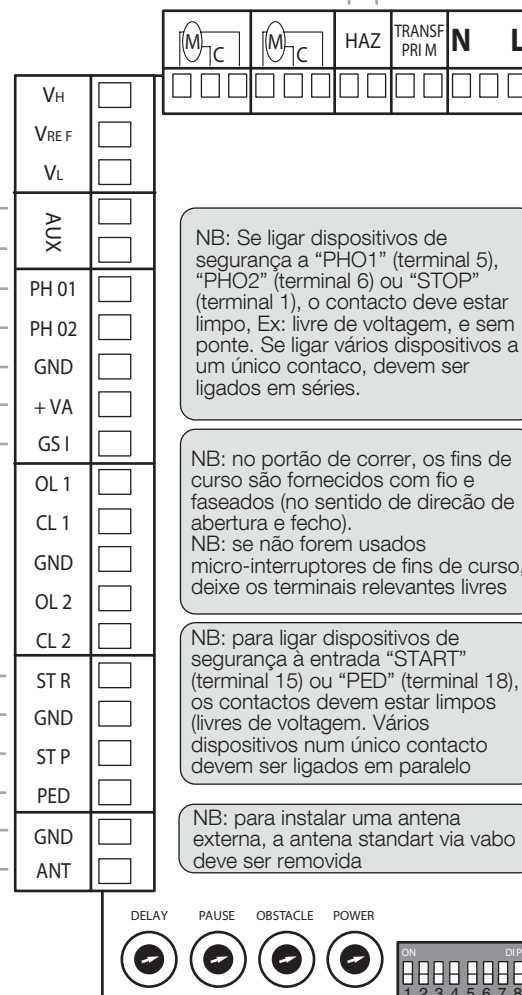
PEDONAL contacto N.O.

Revestimento antenna

Sinal de antenna

Antena
(Parágrafo 8.10)

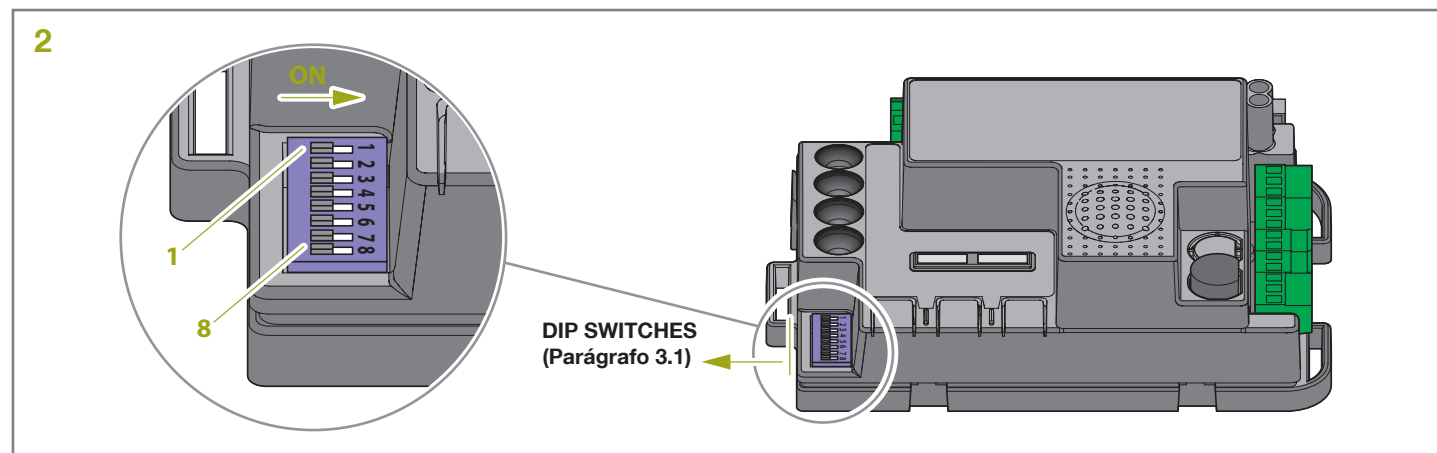
Comando via fio
(Parágrafo 8.9)



⚠ Modo condomínio: se, com a automatização fechada, o contacto START for pressionado prolongadamente (por exemplo, através de um temporizador ou relé biestável), a central de comando abre o portão e a automatização não aceita comandos de fecho (nem automáticas nem via fio) até o contacto ser reaberto. Neste modo, dip 3 STEP é definido para OFF e dip 4 AUTO para ON, para assegurar que o portão nunca fica bloqueado aberto.

3. Configurações da central de comando

3.1 - Ajuste dos dip-switches



DIP	Estado DIP-SWITCH		Descrição da operação
DIP 1-2 MOTOR 	ON ON		Motorreductor ligado: de batente: “Jet 230V”, “Linear 230V”, “Intro 230-400”
	ON OFF		Motorreductor ligado: hidraulico
	OFF ON		Motorreductor ligado: de correr “Dynamos 230V”
	OFF OFF		Motorreductor ligado: de batente “Dynamos XL 2500”
DIP 3 STEP	ON		Modo comando passo a passo: Abre / Stop / Fecha / Stop
	OFF		Modo comando: apenas abertura, se fecho automatico ativo
DIP 4 AUTO	ON		Fecho automatico ativo (Tempo definido com o trimmer “Pause”)
	OFF		Fecho automatico desativado
DIP 5 PHO2	ON		Dispositivos de segurança ligados a “PHO2” definidos como fotocélulas (movimento para durante abertura e fecho)
	OFF		Dispositivos de segurança ligados a “PHO2” definidos como arestas (inverte movimento de fecho)
DIP 6 HAZ	ON		Alimentação de pilimampo com luz intermitente
	OFF		Alimentação de pirlampo com luz fixa
DIP 7 FAST	ON		Fecho automático imediato após ativação das photocélulas “PHO1”
	OFF		Nenhuma intervenção das fotocélulas no fecho
DIP 8 FUNC	BATENTE (ver DIP 1-2)	ON	Função Golpe de ariete ativa
		OFF	Função Golpe de ariete inativa
	CORRER (ver DIP 1-2)	ON	inverter direção de abertura (o sistema deve ser programado posteriormente)
		OFF	inverter direção de abertura (o sistema deve ser programado posteriormente)

⚠ Uma variação entre DIP 1-2 “MOTOR” e DIP 8 “FUNC” (se a central de comando estiver definida para portão de correr) não será efectiva até que uma novo percurso de portão seja programado (Parágrafo 5).

DIP1-2 “MOTOR”:

Defina DIP 1 e 2 em relação com o motorreductor ligado. Dependendo do motorreductor selecionado, a central de comando pode definir backjumps no final do percurso do portão, e variar a potência da fonte de alimentação

DIP3 “STEP”:

Se o dip-switch estiver em **ON**, o modo passo a passo está ativo. A cada impulso de start (via fio ou transmissor), a central de comando realiza uma acção. Inicia o motor se a automatização estiver parada, e para-o se estiver em funcionamento. Se o dip-switch “STEP” estiver em **OFF**, o modo de operação ABRIR COMPLETAMENTE/ PAUSA/FECHAR COMPLETAMENTE/STOP é ativado (modo condomínio). A central de comando só aceita comandos (seja via cabo ou transmissor) durante a abertura. Recomeça a partir do zero com o delay definido quando a automatização estiver aberta.

Com a automatização na fase de abertura, continua a abrir, e com o sistema em fase de fecho reabre completamente. O sistema pode voltar a fechar com o tempo definido através do trimmer “PAUSE”, se o dip-switch “AUTO” estiver em **ON**. Se não, é necessário dar o comando START (seja comando via fio ou transmissor) com o automatismo completamente aberto.

DIP4 “AUTO”:

Se o dip-switch estiver em **ON**, a função de fecho automático está ativa. A central de comando fecha automaticamente as folhas após o tempo definido através do trimmer “PAUSE” (ver Parágrafo 3.2). Se o dip-switch “AUTO” estiver em **OFF**, a função de fecho automático está desativada. Por isso, para fechar as folhas, deve dar um comando (seja por comando via fio ou transmissor).

DIP5 “PHO2”:

Se o dip-switch estiver em **ON**, os dispositivos de segurança para a fase de abertura (ver parágrafo 8.6) são definidas como fotocélulas: elas intervêm durante fase de abertura ou fecho, bloqueando o movimento das folhas e retomando o movimento assim que liberadas.

Se o dip-switch “**PHO2**” for posto em **OFF**, os dispositivos de segurança para a fase de abertura (ver parágrafo 8.6) são definidos como bordas: elas intervêm durante a fase de abertura invertendo o movimento (fechando a porta completamente). Os dispositivos de segurança para a fase de fecho não intervêm.

DIP6 “HAZ”:

Se o dip-switch estiver em **ON**, o pirilampo é accionado (terminais 1, 2) no modo intermitente. Se o dip-switch “**HAZ**” estiver em **OFF**, a alimentação para o pirilampo é constante (terminais 1 e 2)

DIP7 “FAST”:

Se o dip-switch “**FAST**” estiver em **ON**, a função de fecho rápido é ativa. Este modo fecha o portão logo que a central de comando vê que as fotocélulas ligadas a “**PHO1**” estão livres (independentemente de qualquer outra definição). portanto, passar pelo portão faz com que a automatização volte a fechar imediatamente sem esperar pelo tempo de pausa.

Se o dip-switch “**FAST**” estiver em **OFF**, a função de fecho rápido está desativada

DIP8 “FUNC”:

PORTÃO DE BATENTE (DIP1/2= ON ON / ON OFF/ OFF OFF)

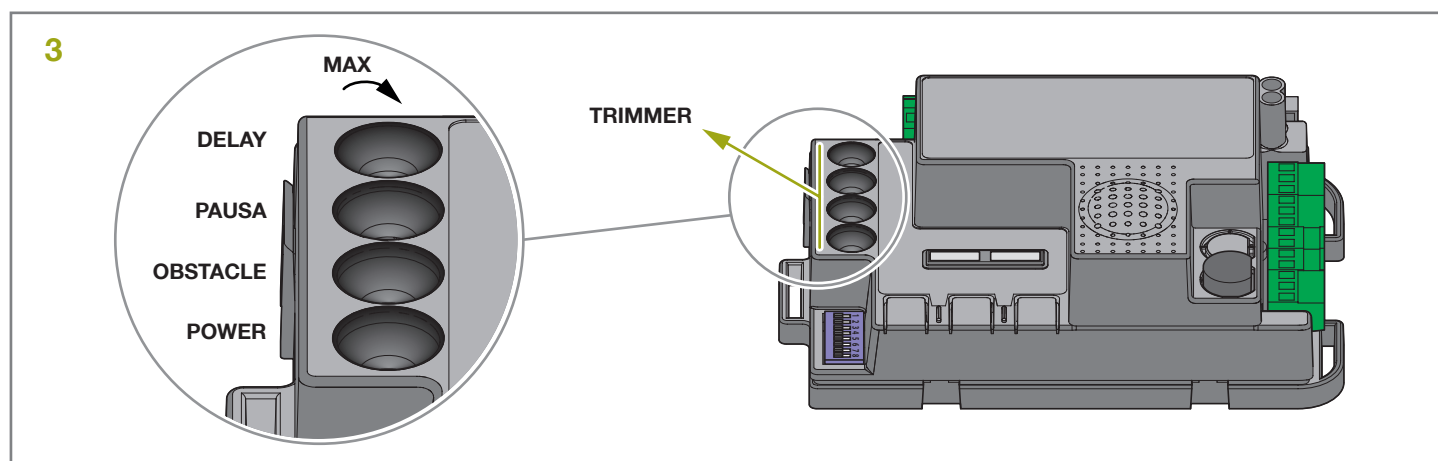
Se o dip-switch “**FUNC**” estiver em **ON** ativa a função golpe de ariete, que é aconselhável se uma fechadura elétrica estiver instalada (ver parágrafo. 8.5). Isto proporciona um pico de tensão transitória no início do curso de abertura, e no fim do curso de fecho para compensar a resistência da lingueta.

Se o dip “**FUNC**” estiver em **OFF** a função de golpe de ariete está desativada.

PORTÃO DE CORRER (DIP1/2= OFF/ON)

Alterar a posição do dip-switch “**FUNC**” altera a direção de abertura. Isto só é lido no início da programação básica ou avançada.

3.2 - Ajuste de trimmers

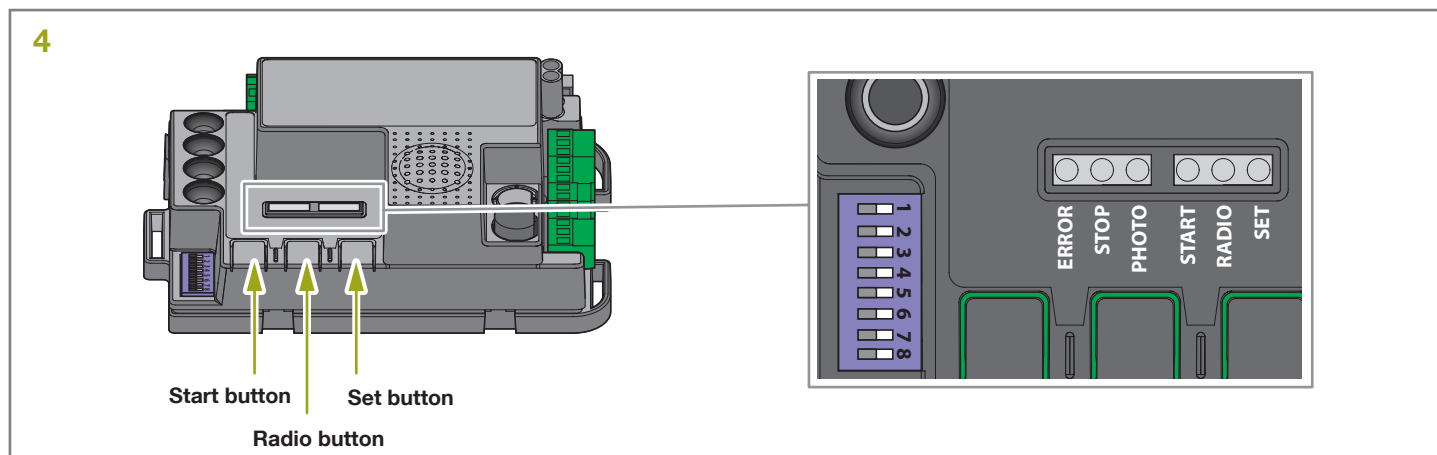


Trimmer	Descrição
POWER	Power: ajuste da força do motor. Rodar o trimmer no sentido do relógio aumenta a potência do motor. Para validar a alteração é necessário programar o percurso do motor.
OBS	Obstacle, sensibilidade a obstáculos: ajuste da função de detecção de obstáculos. Rodar o trimmer no sentido do relógio aumenta o tempo de tração antes de detetar obstáculo (menos sensível). Portanto, em sistemas em condições mecânicas menos favoráveis, é aconselhável deixar o tempo de tração alto.
PAUSE	Tempo de pausa antes do fecho automático. Rodar o trimmer no sentido do relógio aumenta o tempo de pausa de 0 até 180 segundos. Nota: O dip-switch AUTO deve estar em ON.
DELAY	Fecho desfasado das folhas: No caso de 2 motores ligados, ajusta o desfasamento das folhas. Rodar o trimmer no sentido do relógio Aumenta o tempo de desfasamento de 0 segundos até completamente desfasado

⚠ Alterar o trimmer “**POWER**” não tem qualquer efeito até o percurso ser reprogramado (par. 5).

⚠ Numa operação normal, se o trimmer “**delay**” é definido para um valor demasiado baixo (as secções da porta devem ser compensadas para evitar que se sobreponham) e a secção 1 chega primeiro que a secção 2, a central de comando abre o portão ligeiramente e fecha as secções na ordem correcta (mecanismo anti-sobreposição).

4. Programação dos transmissores



⚠ Os transmissores para serem programados devem ser da série “Stylo4K” ou “Stylo2K” by King Gates. Ver imagens adjacentes.

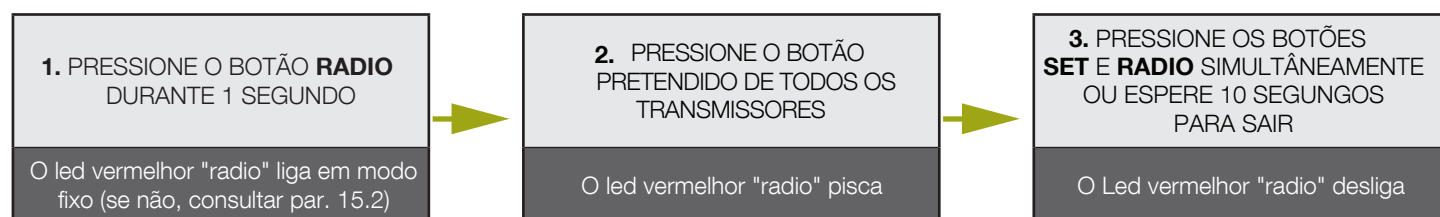
⚠ Se, no início dos seguintes procedimentos, os leds “set”, “radio” e “start” piscarem, significa que a proteção de programação foi ativada – ver parágrafo 15.2

⚠ Para interromper as seguintes sequências de programação a qualquer altura, pressione os botões SET e RADIO simultaneamente ou espere 10 segundos.



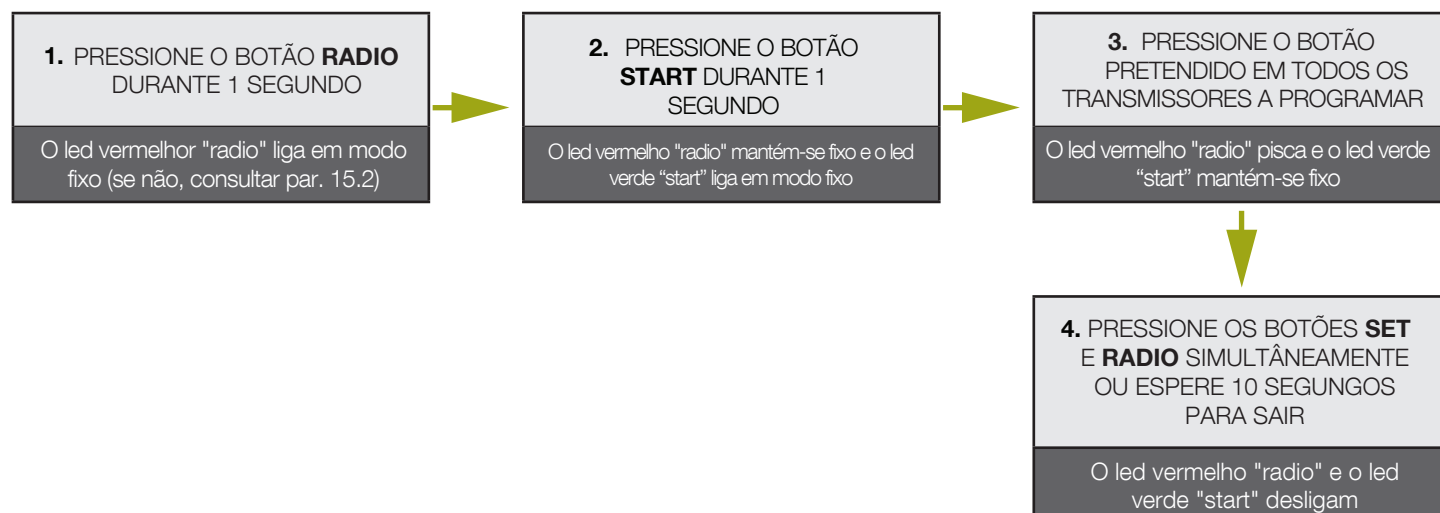
4.1 - Programação do botão Start

Este procedimento permite programar o botão do transmissor ligado à função Start do automatismo.



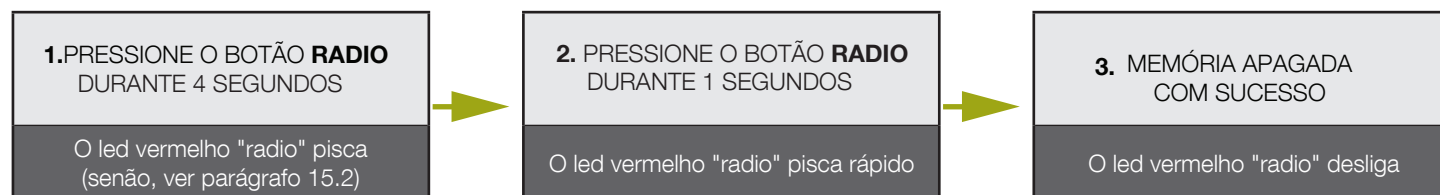
4.2 - Programação da abertura pedonal

Este procedimento permite programar o botão de transmissor ligado à função de abertura . A amplitude da abertura pedonal pode ser personalizada através do procedimento descrito no parágrafo 5.2



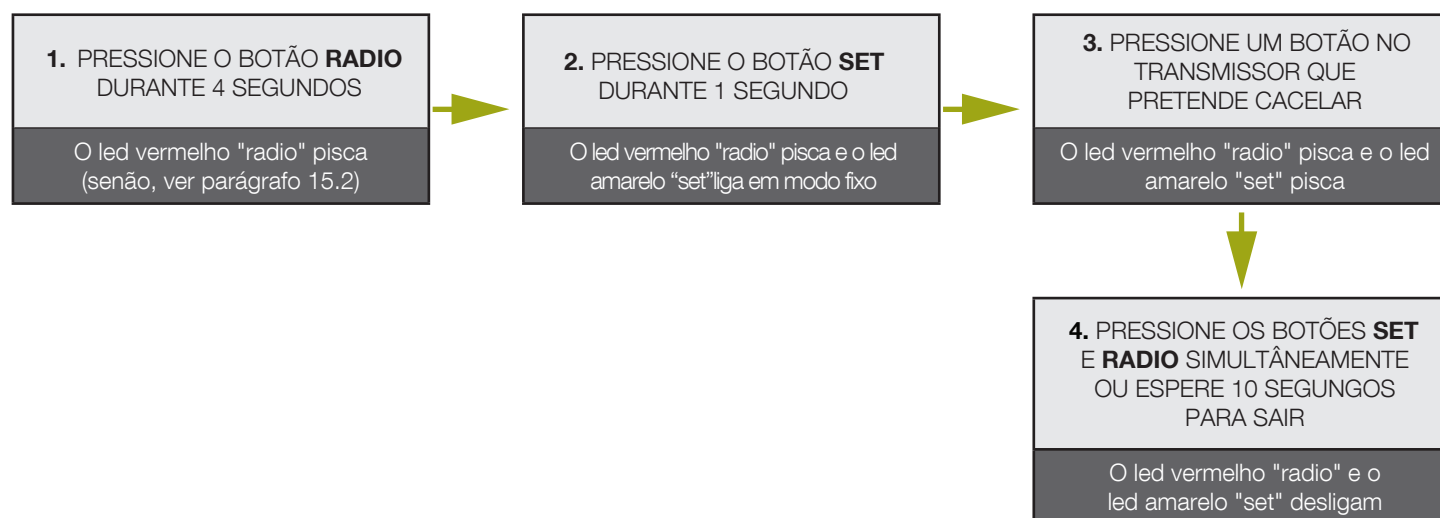
4.3 - Apagar todos os transmissores da memória

Esta operação apaga todos os transmissores memorizados



4.4 - Apagar apenas um transmissor

Esta operação apaga apenas um transmissor da memória



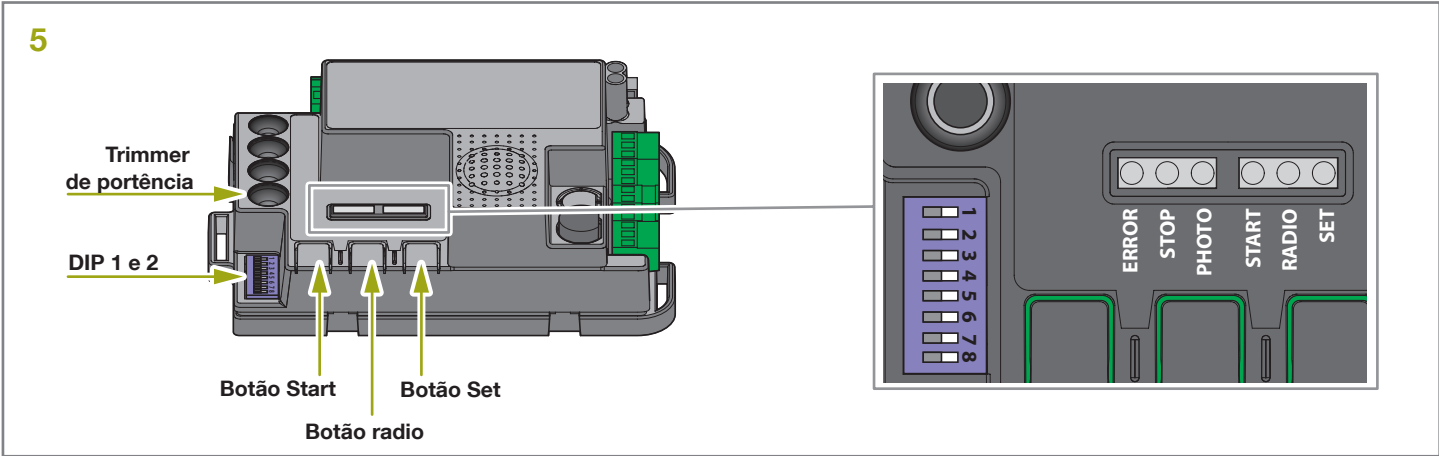
4.5 - Programação do transmissor remotamente

Este procedimento permite programar um botão no transmissor ("Stylo2K" or "Stylo4K") sem aceder à central de comando, mas estando próximo. Este procedimento requer um transmissor previamente programado, para copiar as suas funções.



⚠ Repita o procedimento desde o início para todos os botões a ser copiados

5. Programar o percurso do portão



Para iniciar o sistema, um dos seguintes procedimentos deve ser executado:

- Programação básica do movimento do automatismo: Auto-aprendizagem dos tempos de manobra e dos pontos de abrandamento.
- Programação avançada do movimento do automatismo: Auto-aprendizagem dos tempos de manobra e definição manual dos pontos de abrandamento.

O procedimento para programar a abertura parcial é utilizado para modificar o valor de abertura predefinido

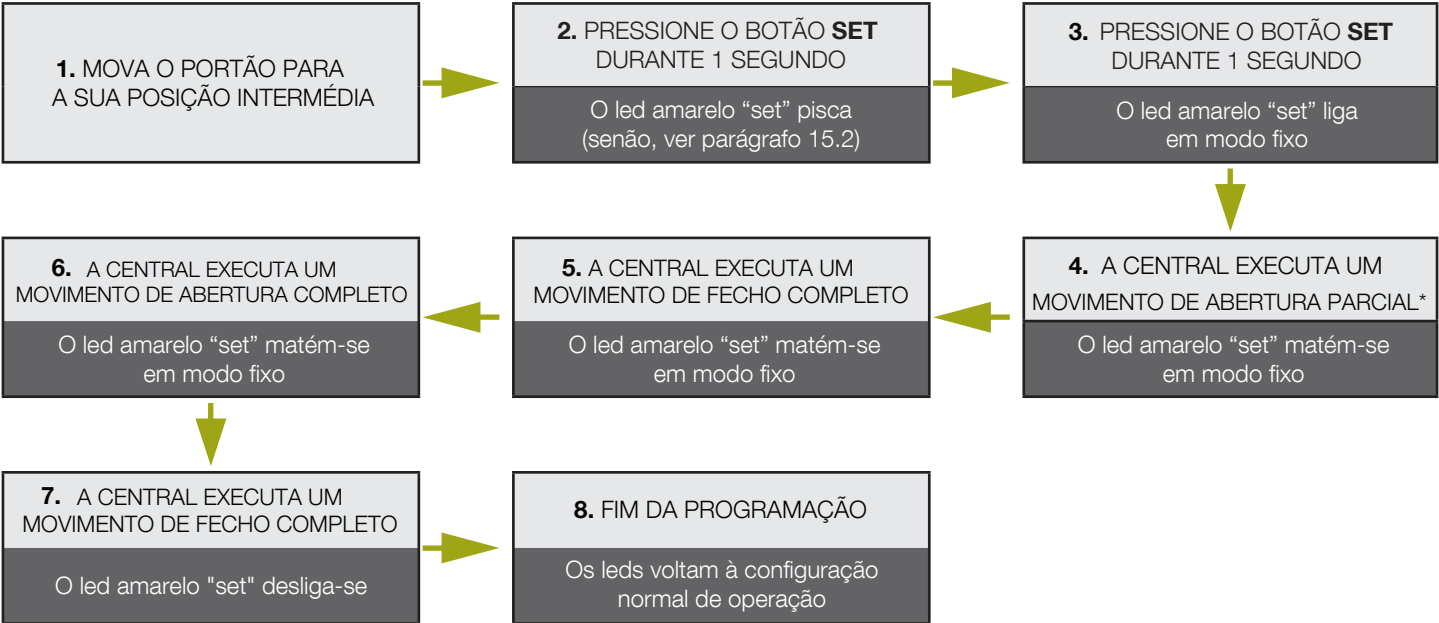
- ⚠ Se, no início dos seguintes procedimentos, o led “set”, “radio” e “start” piscarem, significa que a proteção de programação foi ativada – ver Parágrafo 15.1.**
- ⚠ Para interromper as seguintes sequências de programação a qualquer altura, pressione os botões SET e RADIO simultaneamente ou espere 10 segundos.**

5.1 - Programação básica do movimento do automatismo

Durante este procedimento, a central de comando memoriza a potência e tempos necessários para abrir e fechar o sistema. No caso de automatismos para duas folhas, a central de comando faz uma abertura e fecho completo de uma folha de cada vez. os pontos de abrandamento são automaticamente definidos em 85% do percurso de abertura e fecho.

⚠ Antes de iniciar a programação, verifique que os dip-switches 1 e 2 estão definidos correctamente.

DIP	Estado DIP-SWITCH	Descrição da operação
DIP 1-2 MOTOR	ON ON	Motorreductores ligados: de batente: “Jet 230V”, “Linear 230V”, “Intro 230-400”
	ON OFF	Motorreductor ligado: hidráulico
	OFF ON	Motorreductor ligado: de correr: “Dynamos 230V”
	OFF OFF	Motorreductor ligado: de correr: “Dynamos XL 2500”



ATENÇÃO! - Se o automatismo iniciar um ciclo de de fecho em vez de abertura, proceda de acordo com o seguinte:

1. Saia da programação pressionando "SET" e "RADIO" simultaneamente:

Em motores para portões de batente: troque as fases do motor (terminais MOT1 24-25, MOT2 26-27) e as entradas de qualquer fim de curso (terminais MOT1 10-11, MOT2 13-14)

Em motores para portões de correr: altera a definição do DIP8, ver parágrafo 3.1

2. Reprograme o ciclo a partir do ponto 1

! Se o sistema não reconhece o fim de curso mecânico, mesmo com o trimmer OBS definido no seu mínimo, pode seleccionar os pontos de aberto e fechado durante a programação pressionando o botão "SET" no fim dos pontos 5, 6 e

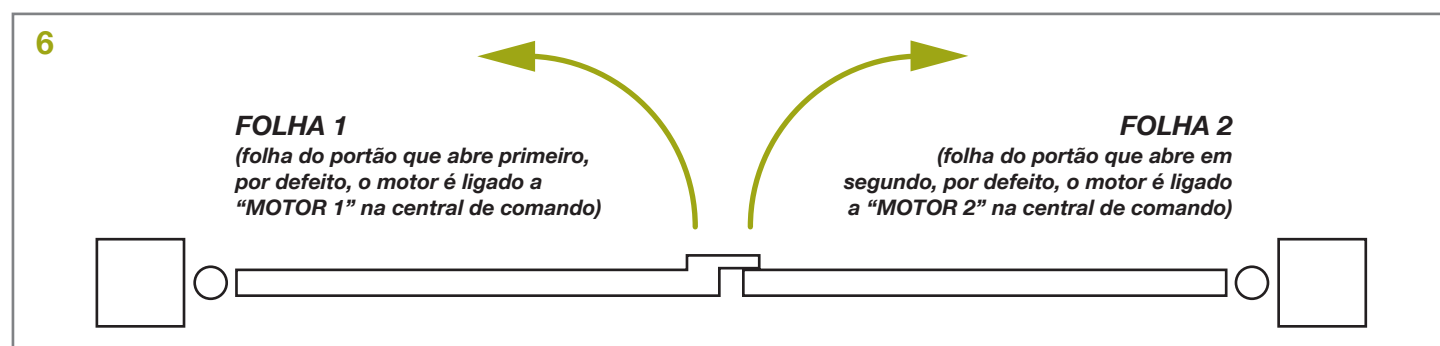
7. Se o portão tiver duas secções, use o botão "SET" para ambas as secções.

5.2 - Programar a amplitude pedonal

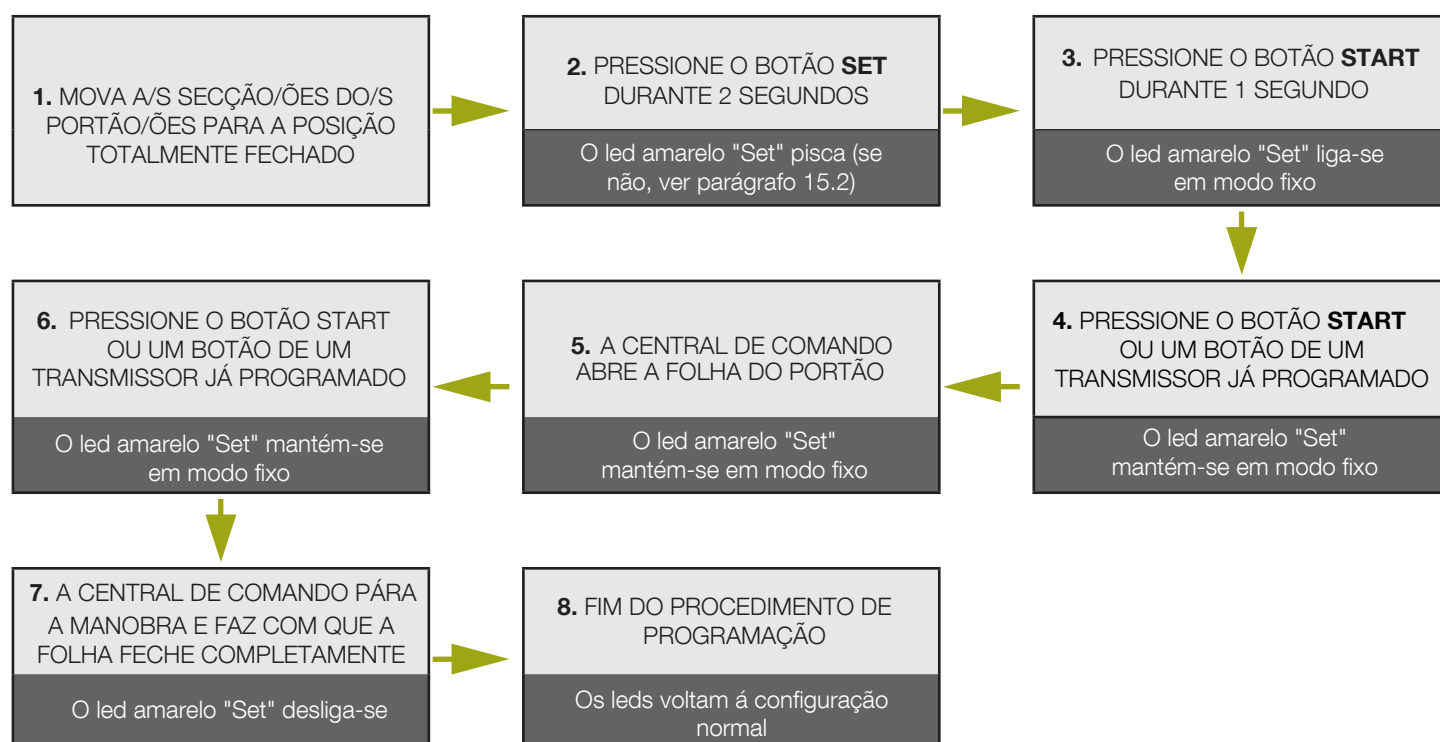
Este procedimento permite definir a amplitude da abertura pedonal.

Predefinição: está definido para folha 1 totalmente aberta em portões de batente e 30% do percurso em portões de correr (ver dip-switches 1 e 2 para definir o tipo de motor).

Para controlar a abertura pedonal, é necessário programar um botão no rádio transmissor (ver Parágrafo 4.2) ou ligar via cabo um dispositivo de controlo no contacto "PED" (ver parágrafo 2.2).



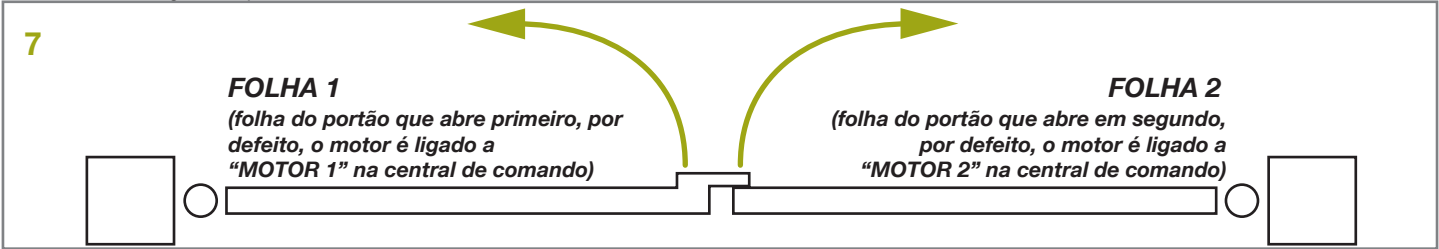
! Antes de continuar com este procedimento de programação, primeiro verifique se, ou a "programação básica do movimento do automatismo" ou "programação avançada" foi completa.



5.3 - Programação avançada do movimento do automatismo

Com este procedimento, a central de comando memoriza a força e tempos necessários para abrir e fechar o sistema. Este procedimento também permite definir:

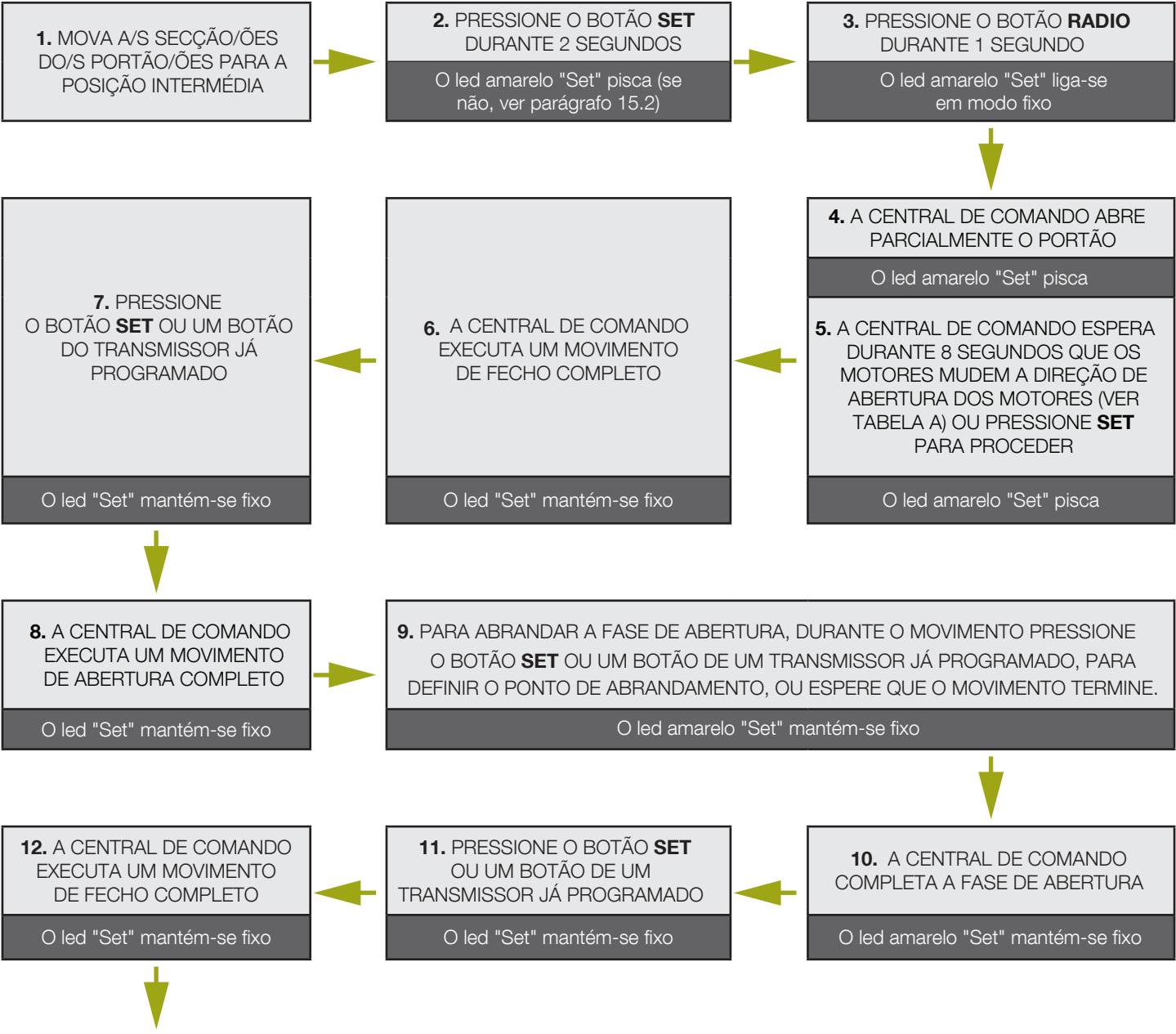
- Definir ou cancelar ponto de início de abrandamento.
- Reverter a direção do percurso.



⚠ Antes de avançar com o procedimento de programação, verifique que os dip-switches 1 e 2 estão definidos correctamente

⚠ Assim que o programação estiver completa, as definições de motor revertido mantêm-se ativas até a central de comando ser profissionalmente reprogramada ou for feito um reset.

DIP	Estado DIP-SWITCH	Descrição da operação
DIP 1-2 MOTOR	ON ON	Motorreductores ligados: de batente: "Jet 230V", "Linear 230V", "Intro 230-400"
	ON OFF	Motorreductores ligados: hidráulicos
	OFF ON	Motorreductor ligado: de correr "Dynamos 230V"
	OFF OFF	Motorreductor ligado: de correr "Dynamos XL 2500"



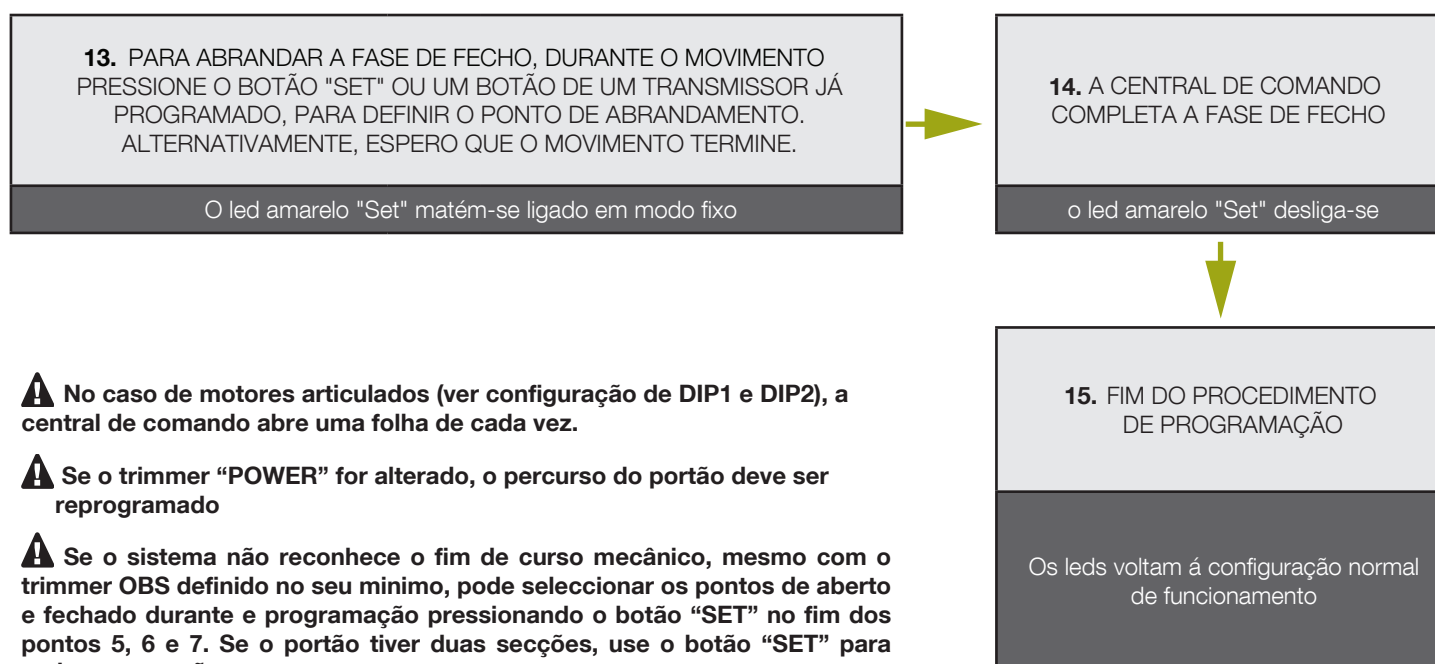
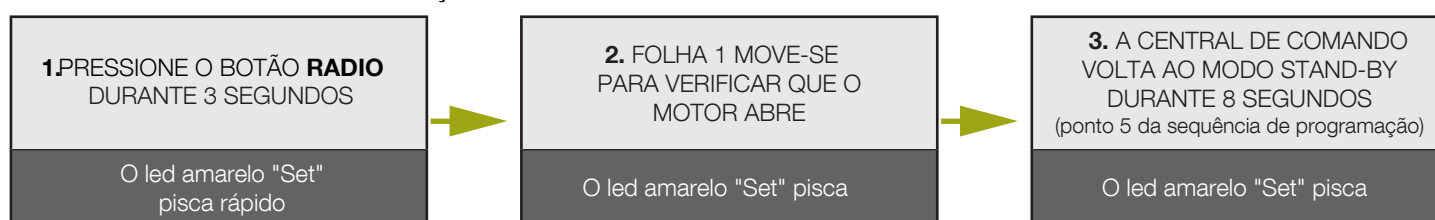
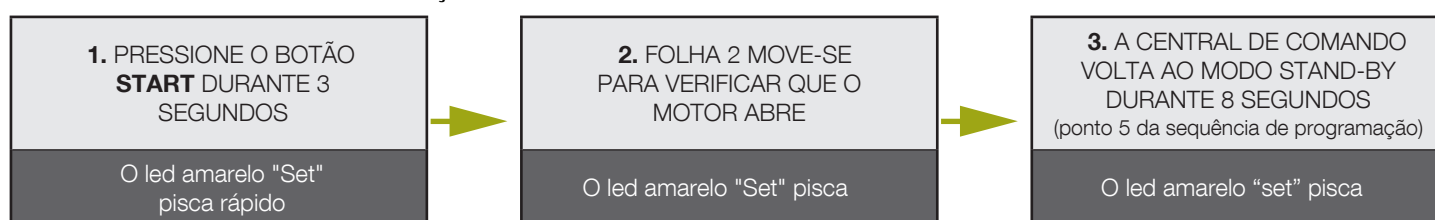


TABELA A

Procedimento 1: INVERSÃO DA DIREÇÃO DO PORTÃO SECTION 1 CURSO DE ABERTURA



Procedimento 2: INVERSÃO DA DIREÇÃO DO PORTÃO SECTION 1 CURSO DE ABERTURA



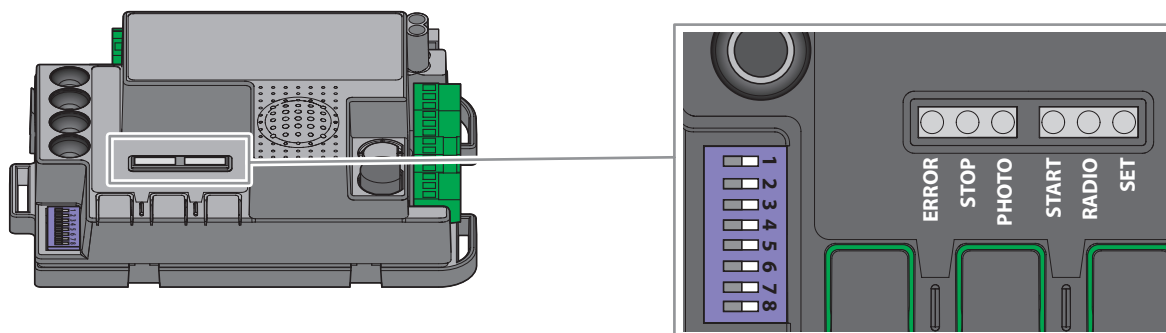
6. Testes e iniciação

Logo que a sequência de programação estiver completa, verifique que:

- os motores desligam-se após alguns segundos do término das fases de abertura ou fecho;
 - a central de comando responde a qualquer e todos os comandos via cabo: "START" (terminal 15), abertura pedonal (terminal 18) e "STOP" (terminal 17);
 - a central de comando responde a qualquer comando de radio programado;
 - os dispositivos de segurança ligados a "PHO1" (terminal 5) intervêm quando o portão fecha e previne o portão aberto de fechar;
 - os dispositivos de segurança ligados a "PHO2" (terminal 6) intervêm quando o portão abre e previne o portão fechado de abrir;
- Se o dip-switch "PHO2" estiver em ON, verifique que também intervêm quando o portão fecha e que previnem o portão aberto de fechar.

7. Sinalização LED

8



Com a central de comando ligada (se a proteção da central não estiver ativada) o led amarelo **Set** pisca durante 5 segundos e, se tudo estiver ligado correctamente, os leds “**Photo**” e “**Stop**” ligam para indicar que os dois contactos de segurança estão fechados. O led amarelo **LED** é exclusivamente reservado para programação.

7.1 - Sinalização led de entrada

Os sinais seguintes referem-se ao modo standby da central, que está, ligada e inativa há 12 segundos (não durante a programação).

LED VERDE PHOTO:

- Ligado, modo fixo se os contactos PHO1 e PHO2 (terminais 5-6-7) estão fechados
- Desligado, se pelo menos um dos contactos PHO1 ou PHO2 (terminais 5-6-7) está aberto

LED VERDE STOP:

- Ligado, no modo fixo se o contacto STOP (terminais 16-17) está aberto
- Desligado se o contacto STOP (terminais 16-17) estiver aberto

LED VERDE START:

- Ligado, no modo fixo se o contacto START (terminais 15-16) estiver fechado
- Desligado se o contacto START (terminais 15-16) estiver aberto

LED VERMELHO RADIO:

- Pisca, quando recebe um comando através de um transmissor KING GATES
- Desligado, quando a central de comando está em modo standby

7.2 - Led indicador de erros

LED VERMELHO "ERROR":

O led vermelho “**ERROR**” sinaliza qualquer erro que dificulte o correcto funcionamento do PCB.

Com a central de comando em modo standby, o tipo de erro é assinalado com um série de flashes com intervalos regulares (pausa de 1 segundo entre duas séries sucessivas) de acordo com o seguinte esquema:

Número de flashes por série	Descrição do erro
1	Memória On-board danificada.
2	Photo-test de dispositivos de segurança falhado. Ver parágrafo 13.1 para resolver o problema.
3	Programação de percurso necessária. Ver parágrafo 5
4	Entrada “PHO2” definida como borda de segurança e falha na verificação. Ver parágrafo 13.3 para resolver o problema.

LED VERDE START:

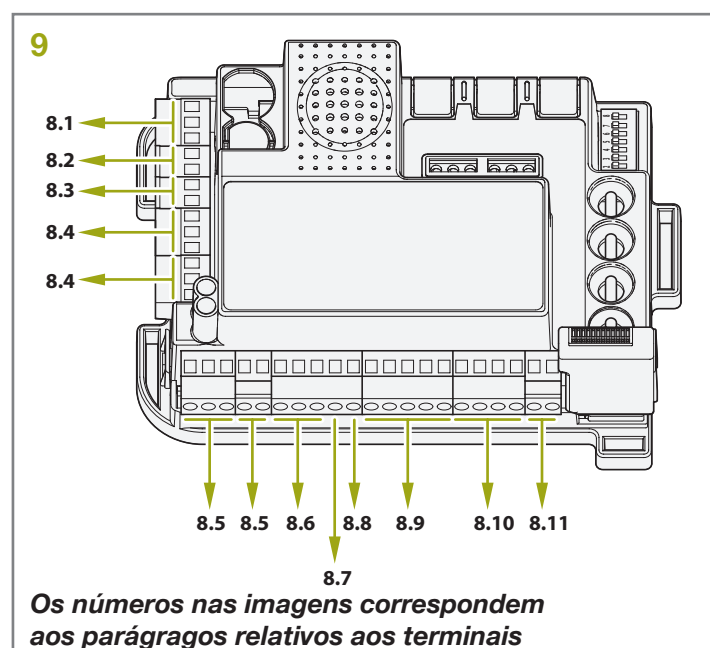
Se, quando START na placa é pressionado ou um sinal de control é enviado via cabo, o led vermelho pisca 3 vezes sem o sistema executar a manobra, depois “controls por fio bloqueados” é ativado: ver parágrafo. 14.2.

LED VERDE START, LED VERMELHO RADIO E LED AMARELO SET:

Se, quando tentar entrar num esquema de programação, os leds SET, RADIO e START piscam rápido 3 vezes, significa que “proteção da central de comando” está ativada.

Ver parágrafo 10, Secção 3, para resolver o problema.

8. Dispositivos conectáveis à central



A central de comando está preparada para receber diversos dispositivos de control, dispositivos de segurança e funções adicionais. Abaixo está a lista das suas ligações e respectivas funções.

8.1 - Fonte de alimentação de linha

As entradas “L” e “N” estão preparadas para a entrada de tensão. Deve ser 230Vac 50Hz.

8.2 - Transformador

O transformador é fornecido já ligado. Com primário 220Vac* e duplo secundário de 0 - 12 - 24 Vac. A potência depende do motor ligado.

8.3 - Pirilampo

TERMINAIS DEDICADOS: 1-2 (ver parágrafo 2.4).

O pirilampo é um acessório usado para assinalar qualquer movimento da folha do portão.

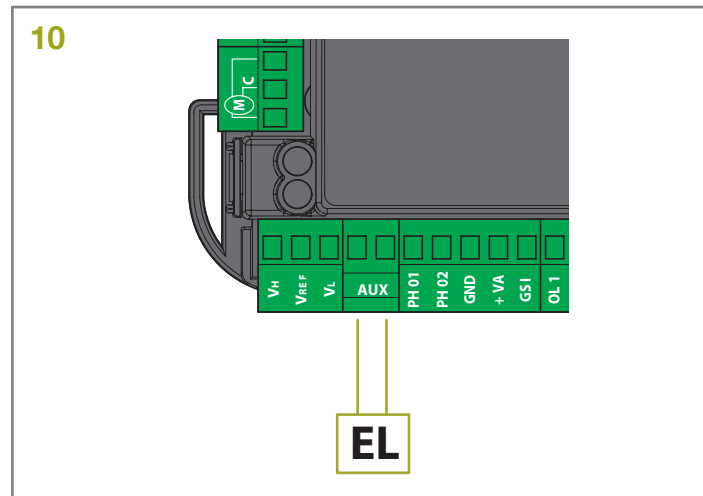
As lâmpadas ligadas devem ser 230V com 15W de potência max. Graças ao dip-switch 6 “HAZ” (ver parágrafo 3.1), a central de comando pode fornecer voltagem contínua ou oscilante baseado no pirilampo ligado (com ou sem circuito oscilante integrado).

8.4 - Motores

TERMINAIS DEDICADOS: de correr = ver parágrafo 2.1 / 2.2
de batente = ver parágrafo 2.1 / 2.2

no modelo de portão de correr, o motor é fornecido com fios e faseado (no que diz respeito à direção de abertura e fecho) com as conexões de fim de curso. A central de comando está configurada para controlar 1 motor de correr ou 1 ou 2 motores de batente (no caso de um motor de batente, deve estar ligado a “MOT1”)

8.5 - Contacto AUX



⚠ Se a instalação incluir fechadura elétrica, recomendamos ativar a função golpe de ariete (dip switch 8 para ON).

TERMINAIS DEDICADOS: 3-4 (ver parágrafo 2.4). Predefinição: operação da fechadura elétrica.

Por defeito, o contacto AUX pode controlar uma fechadura elétrica (customizável como luz de cortesia) com 12V, ao dar um impulso de 2 segundos por cada comando de movimento recebido pela central de comando.

No entanto, esta saída pode ser customizável com as funções de programação avançada mencionadas no parágrafo 12:

- Seleção do tipo de saída AUX (Parágrafo 12.2) = a saída pode ser definida como fechadura elétrica ou luz de cortesia;
- Seleção do modo de operação de AUX (Parágrafo 12.3) = permite customizar a operação dos contactos;

8.6 - Dispositivos de segurança

TERMINAIS DEDICADOS: 5-6-7 (ver parágrafo 2.4).

A central de comando tem duas saídas para conexão de contactos limpas, para proteger a área de movimento da folha do portão.

“PHO1” dispositivos de segurança fase de fecho

É possível conectar dispositivos (ex. fotocélulas ou bordas com micro-interruptores) com contactos normalmente fechados (NC) a “PHO1” (terminais 5-7). para assegurar o funcionamento correcto dos acessórios, eliminar a conexão fornecida por defeito.

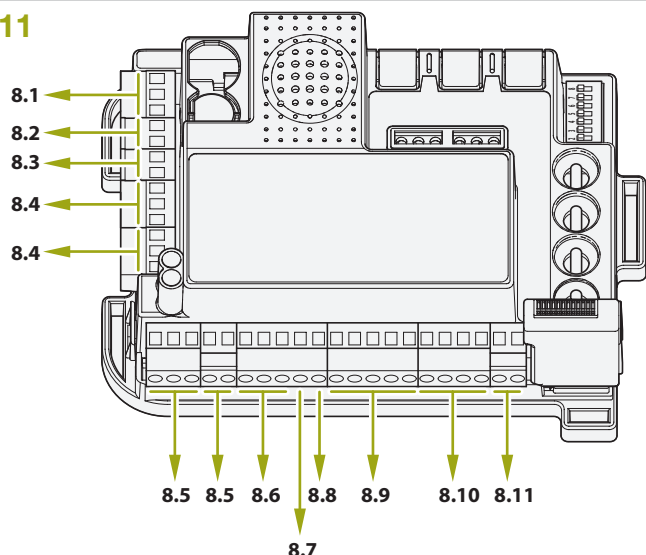
Estes dispositivos intervêm durante a fase de fecho do portão. Em particular:

- durante a fase de fecho invertem a direção do movimento e reabrem o portão completamente;
 - durante a fase de abertura não têm qualquer efeito;
 - Com o portão fechado não intervêm;
 - com o portão aberto, bloqueiam qualquer comando de fecho.
- Imagens 11a, 11b e 11c mostram exemplos de instalações de fotocélulas King Gates “Viky30”.

⚠ Se vários dispositivos estão ligados a este contacto, devem ser ligados em série (ver Fig. 11c).

⚠ Se um ou mais pares de fotocélulas estiver ligado, os receptores devem estar alternados (ver Fig. 11c).

11



Os números nas imagens referem-se aos parágrafos correspondentes aos terminais

“PHO2” DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA FASE ABERTURA OU ABERTURA /FECHO

É possível conectar dispositivos (ex: fotocélulas ou bordas de segurança) com contacto normalmente fechado (NC) à entrada “PHO2” (terminal 6-7). Para assegurar o normal funcionamento dos dispositivos, elimine a conexão fornecida por defeito. Estes dispositivos são accionados enquanto o portão se movimenta, de acordo com a definição do DIP5 (ver par. 3.1).

DIP5 em ON (funcionamento como fotocélula):

- em **fase de fecho** continuam o movimento logo que o dispositivo estiver livre
- em **fase de abertura** continuam o movimento logo que o dispositivo estiver livre
- se o **acesso está fechado** inibem os comandos de abertura
- se o **acesso está aberto** inibem os comandos de fecho

DIP5 em OFF (funcionamento como borda de abertura):

- durante a **fase de fecho** não têm qualquer efeito
- durante a **fase de abertura** voltam a fechar completamente o portão

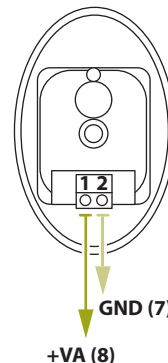
- com o **portão fechado** bloqueiam comandos de abertura.
- com o **portão aberto** não têm qualquer efeito.

Imagens 11a, 11b e 11c mostram exemplos de instalação de fotocélulas King Gates “Viky30”

⚠ Se vários dispositivos estão ligados a este contacto, devem ser ligados em série (ver Fig. 11c).

⚠ Se um ou mais pares de fotocélulas estiver ligado, os receptores devem estar alternados (ver Fig. 11c).

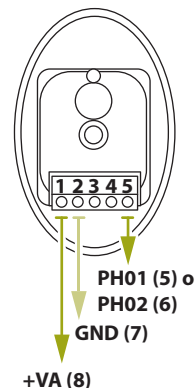
11a conexão do transmissor RX



Os números entre parêntises na imagem referem-se aos terminais indicados no parágrafo 2.4

11b

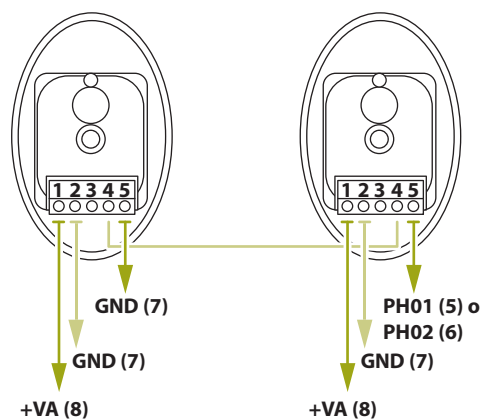
conexão do receptor RX Viky30



Os números entre parêntises na imagem referem-se aos terminais indicados no parágrafo 2.4

11c

Conexão de vários pares de receptores Viky30



Os números entre parêntises na imagem referem-se aos terminais indicados no parágrafo 2.4

Receptor par 1

RX1

Transmissor par 2

TX2

transmissor par 1

TX1

Receptor par 2

RX2

8.7 - Acessórios de alimentação 24VDC

TERMINAIS DEDICADOS: 7-8 (ver parágrafo 2.4) .

Com a central de comando ligada, estes terminais fornecem uma voltagem nominal de 24VDC, max. 250mA, e podem ser utilizados para acessórios externos, por exemplo, fotocélulas e receptores rádio

8.8 - Luz de advertência porta aberta

TERMINAIS DEDICADOS: 7-9 (ver parágrafo 2.4) .

Se o foto-teste, que está desativado por defeito (ver parágrafo 13.1) não é usado, é possível ligar uma luz de estado de portão à entrada "+TX" (terminal 20). Esta luz assinala a posição do portão, especificamente:

portão fechado: luz apagada

portão aberto: luz ligada em modo fixo

portão a abrir: luz pisca

portão a fechar: luz pisca rápido

⚠ O led deve ser alimentado a 24VDC, max 3W.

8.9 - Fins de curso

TERMINAIS DEDICADOS:

de correr = 10-11-12 (ver parágrafo 2.4).

de batente = 10-11-12-13-14 (ver parágrafo 2.4).

As entradas de fins de curso são usadas para ligar micro-interruptores com contactos limpos NC que abrem o contacto quando a folha do portão atinge o limite do percurso de abertura ou fecho. no modelo de motor de correr, os fins de curso são fornecidos com fio e faseados (no que diz respeito à direção de abertura e fecho) com as ligações do motor.

Nas versões de motores de batente, não são usados (não se deve usar ponte nestes casos). Se usados na instalação, certifique-se que os micro-interruptores estão ligados às saídas NC e sincronizados com o motor.

8.10 - Comandos via fio

TERMINAIS DEDICADOS: 15-16-17-18 (ver parágrafo 2.4).

As entradas para os comandos via cabo start, stop e abertura pedonal podem ser modificados para open, stop e close (Par.14.1) Além disso, podem ser bloqueados para prevenir adulterações de sistema (Parágrafo 15.2).

CONTACTO START

A entrada "START" (terminais 15-16) pode ser usada para conectar contactos limpos normalmente abertos (presente, por exemplo, em seletores ou botões) para executar comandos que pilotam o automatismo, e configurável através do dip-switch 3 (ver parágrafo 3.1).

⚠ MODO CONDOMÍNIO: Se, com o automatismo fechado, o contacto START é pressionado e mantido fechado (por exemplo, através de um temporizador ou um relé bi-estável), a central de comando abre o portão e o automatismo não aceita comandos de fecho (nem por cabo em automáticos) até o contacto ser reaberto. Neste modo, o dip-switch 3 STEP normalmente é posto em OFF e o dip-switch 4 AUTO em ON, para assegurar que o portão nunca pare durante a fase de abertura.

⚠ Se vários contactos START estão ligados, ligue-os em paralelo.

CONTACTO PEDONAL (terminais 16-18)

A função pedonal consiste na abertura parcial (ou total abertura, dependendo da preferência do instalador) da folha do portão tracionada pelo **"MOTOR1"** (terminais 24, 25). Para definir a amplitude da abertura, deve proceder com a sequência de programação pedonal (ver parágrafo 5.2). Esta abertura pode ser controlada via radio, programando o transmissor (ver parágrafo 4.2),e/ou via cabo ligando o mesmo à entrada "PED" (terminais 16-18) dos contactos normalmente abertos (presente, por exemplo, sem seletores e botões).

CONTACTO STOP

A entrada **"STOP"** (terminais 16-17) pode ser usada para ligar contactos normalmente fechados (normalmente presente em botões), para bloquear de imediato todos os movimentos do sistema.

Para restaurar o normal modo de funcionamento, o contacto Stop deve ser fechado novamente.

8.11 - Antenna

TERMINAIS DEDICADOS: 19-20 (ver parágrafo 2.4)

A antena é usada para melhorar a recepção de sinal dos transmissores rádio. Por defeito, a central de comando traz já ligado à placa uma antena. Uma antena externa (presente por exemplo, no pirilampo "IDEA PLUS") pode ser ligada aos terminais 1 e 2 da central de comando.

⚠ Se ligar uma antena externa, deve desligar a antena ligada por defeito.

9. Problemas e soluções

	Problema	Sintomas / Causas	Solução
9a	Os leds da central de comando estão desligados	Falta de energia Os fusíveis estão danificados. Antes de os substituir, desligue da corrente elétrica e verifique que não há nenhum curto circuito	Verifique ligação na entrada de voltagem - ver parágrafo 2.2/2.3 Substitua os fusíveis (ver. par. 2.3). Se os fusíveis voltarem a falhar, antes de os substituir, desligue todos os cabos e verifique a integridade da placa.
9b	A central de comando não entra na sequência de programação	Quando o botão de acesso À sequência de programação é pressionado, todos os leds piscam. A proteção da placa foi ativada.	Desative a proteção da central de comando (ver par. 15.2)
9c	A central de comando completa a sequência de programação, mas não responde a qualquer comando no modo normal	Problemas com os dispositivos de segurança, assim que a sequência de programação está completa, o led vermelho stop e/ou photo desliga-se. Falha no photo-test ou dispositivos de segurança. Depois de pressionar um comando por alguns segundos, o led "ERROR" liga-se	Verifique que os contactos "PHO1", "PHO2" e "STOP" estão fechados. Desative o photo-test. (ver par. 13.1)
9d	A central de comando faz o sistema abrir, mas não faz o percurso completo	Problema na deteção de obstáculos. Se durante a manobra, a central de comando deteta picos de corrente, fica automaticamente em modo obstáculo presente. Intervenção dos dispositivos de segurança. Verifique que os leds vermelhos "photo" e "stop" se mantêm ligados durante a manobra. Se houver vários pares de fotocélulas, podem assinalar falsos obstáculos	Primeiro de tudo, verifique que o sistema funciona em modo manual. Não pode haver nenhum ponto que faça a folha do portão parar. Aumente o trimmer "OBS" rodando no sentido do relógio (ver par. 3.2). Se não for suficiente aumente o trimmer "POWER" e re programe o percurso. Se o problema ocorrer no final do percurso, pode ser resolvido ao reduzir ou eliminar os pontos de abrandamento (ver par. 5.3) Tente usar um chame entre os contactos "PHO1", "PHO2" e "STOP" para verificar se o problema pode ser resolvido. Caso contrário, ligue as fotocélulas com receptores alternados. (Ver imagem 11C)
9e	O transmissor não funciona	Quando a sequência de programação mencionada no par. 4.1 está completa, o led "radio" não pisca.	Verifique a compatibilidade do transmissor: deve ser "stylo 4k" ou "stylo 2k". Se o led do transmissor não ligar, substitua a bateria.
9f	O transmissor tem pouco alcance	O alcance do transmissor varia mediante as condições ambientais.	Substitua a bateria do transmissor. Se não for suficiente, a central de comando está preparada para ligar antena externa. Ver par. 8.11
9g	A central de comando não abranda o portão	Se o trimmer "Power" estiver muito elevado, a central de comando não é capaz de detetar mudanças de velocidade.	Reduza a definição do trimmer "POWER" (par. 3.2) e re programe o percurso; se não for suficiente, programe pontos de abrandamento (par. 5.3) e defina zona de abrandamento mais longa
9h	A central de funciona bem, mas não aceita comandos de "start" e "pedonal" via cabo	Quando os contactos "start" e "ped" estão fechados, o led "start" pisca brevemente. O bloqueio de comando foi ativado.	Desative o bloqueio do "start" e do "ped". (ver par. 14.2)
9i	A central de comando não aplica as alterações feitas no dip-switch ou trimmer de forma efectiva	Após a posição do dip-switch ou trimmer ser alterada, a central de comando não torna as alterações efectivas. A proteção da central de comando está ativa. Quando o trimmer "power", o dip 1-2 "motor" ou o dip 8 "mode" são alterados e não há alterações no sistema.	Desactivar o bloqueio da central de comando. (ver par. 15.2) Para tornar efectivas as alterações do trimmer "power" ou dip 1-2, a programação básica ou avançada deve ser refeita. Se não for possível, o bloqueio da central de comando está ativo. (ver par. 15.2)

10. Programação avançada - Índice

A central de comando está equipada com características avançadas que não são necessárias para o funcionamento do sistema, mas antes para configurar funções avançadas:

CONFIGURAÇÃO DO BACKJUMP

- Regulação do backjump

PROGRAMAÇÃO DA SAÍDA AUX

- Programar o botão de transmissor definido para a saída AUX
- Selecionar o dispositivo ligado à saída AUX
- Selecionar o modo da saída Aux
- Selecionar a voltagem da saída Aux

PROGRAMAÇÃO AVANÇADA DE DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- Ativar/desativar o phototest
- Selecionar as saídas atribuídas ao Phototest
- Selecionar o tipo de borda atribuído a PHO2

CONFIGURAÇÃO DE COMANDOS VIA CABO

- Selecionar o modo de controlo do automatismo (start/pedonal ou open/close)
- Ativar/desativar o bloqueio start e pedonal via cabo

OUTRAS FUNÇÕES

- Ativar/desativar a proteção da central de comando
- Repor as definições de fábrica da central de comando
- Modo economia de bateria

O manual de programação avançada pode ser descarregado em: www.king-gates.com

Dados do instalador

Empresa _____

Morada _____

Código postal _____

Contacto telefónico _____

Contacto pessoal _____

Carimbo

Detalhes do fabricante

KINGGates

King Gates S.r.l.

Phone +39.0434.737082
info@king-gates.com

Fax +39.0434.786031
www.king-gates.com

