

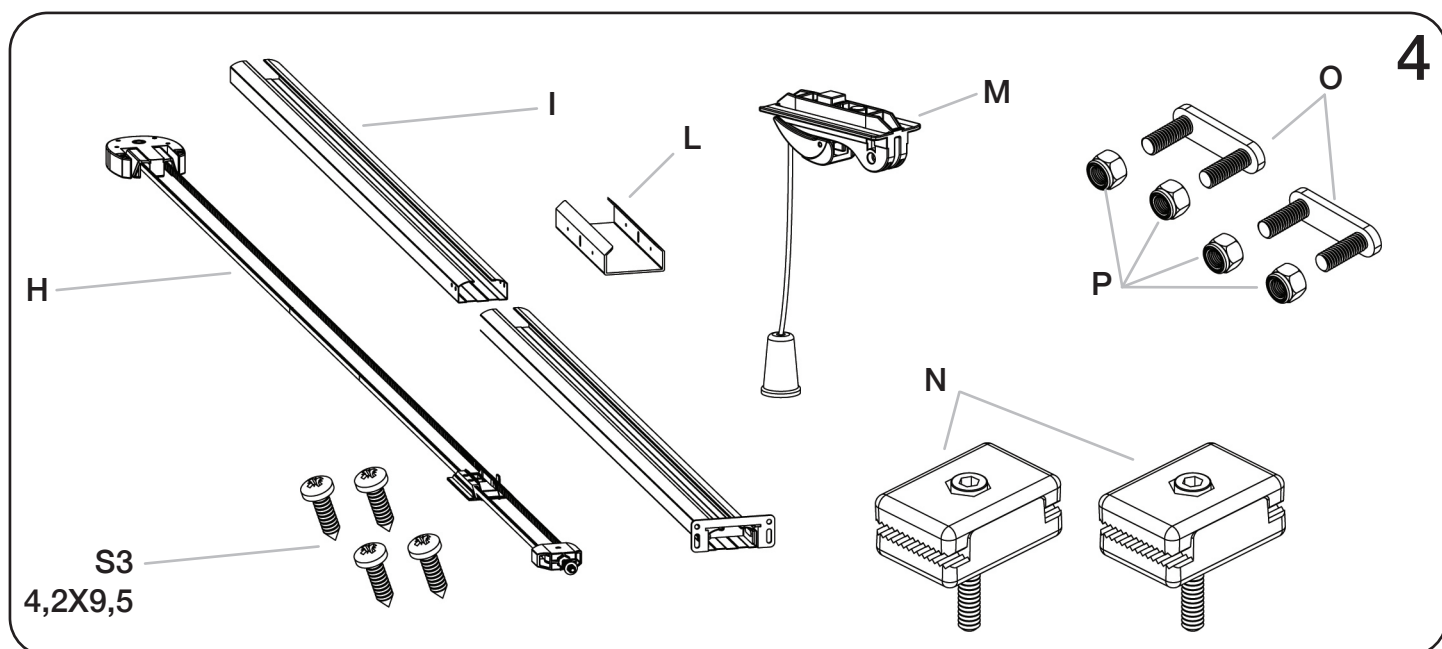
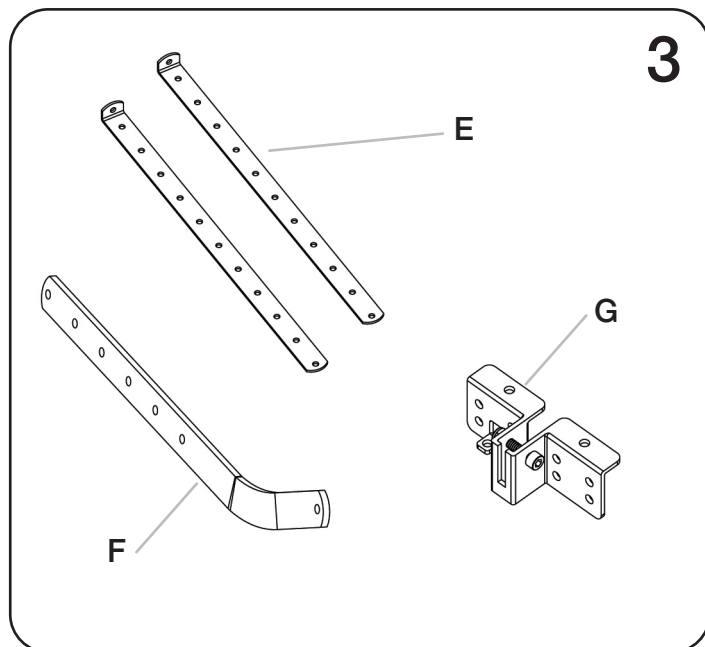
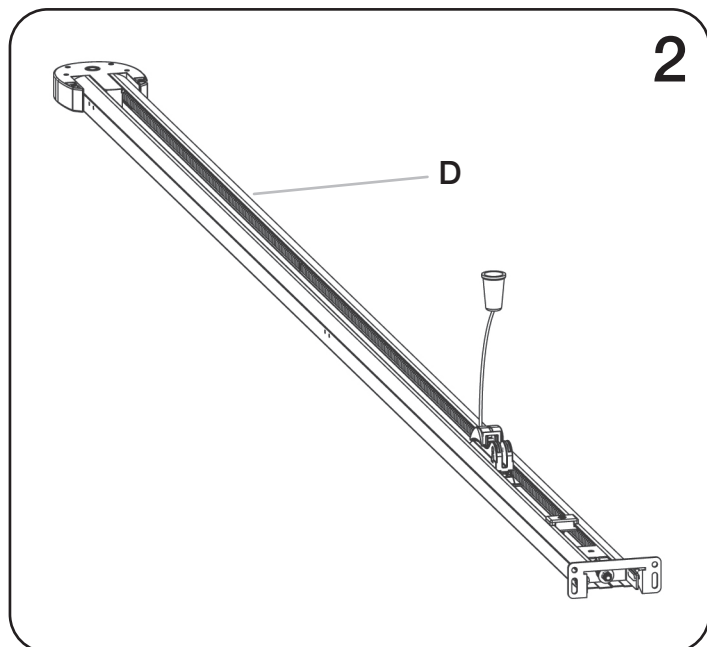
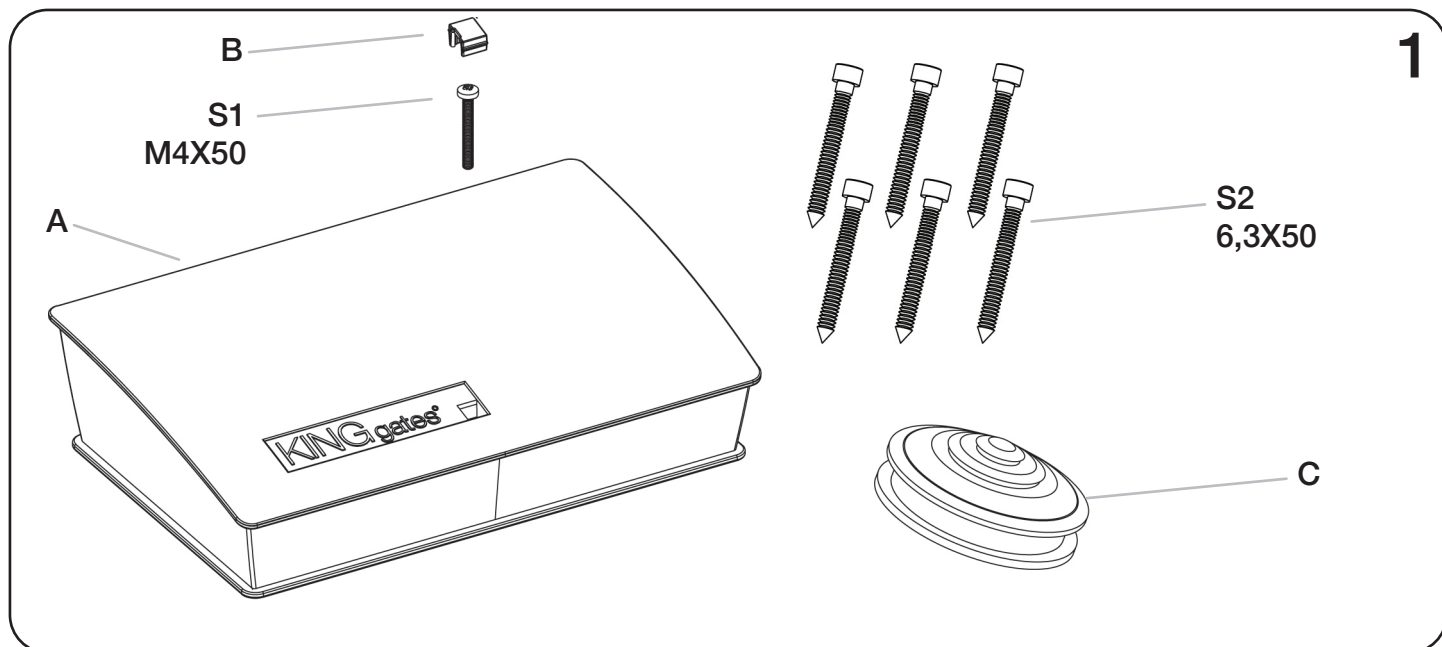
Book



I

MANUALE ISTRUZIONI

MADE IN ITALY



1 - DESCRIZIONE GENERALE

1A - AVVERTENZE

Prima di procedere all'installazione verificare che siano presenti tutte le condizioni di sicurezza per operare nel pieno rispetto delle leggi, norme e regolamenti. La non osservanza delle sotto elencate disposizioni solleva la ditta Antonioli Mario & C s.a.s., titolare del marchio King gates da ogni responsabilità per danni causati a persone e cose.

-All'apertura dell'imballo verificare che il prodotto sia integro.

-In caso di anomalie nel funzionamento spegnere subito il motoriduttore, togliere l'alimentazione elettrica e gestire la porta manualmente finché non si è individuato ed eliminato il guasto.

-Non eseguire modifiche su nessuna parte del prodotto, se non prevista nel manuale.

-Lo smontaggio dell'apparecchio va eseguito esclusivamente da personale autorizzato e qualificato.

-Evitare che le parti dell'automatismo vengano poste vicino a fonti di calore o a contatto con sostanze liquide.

-Servirsi di cavi di alimentazione adeguati.

-Per un funzionamento ideale dell'automatismo utilizzare accessori King gates.

-L'installazione, il collaudo e la messa in funzione devono essere eseguite secondo la normativa vigente.

-Smaltire i materiali di rifiuto nel rispetto della normativa locale.

1B - MODELLI DISPONIBILI

VERSIONI DISPONIBILI - MOTORIDUTTORI

Codice	Motore	Scheda elettronica	Ricevitore radio	Luce led	Encoder	Forza max	Contenuto della confezione
Book 550	24 Vdc	Star GD 20	●		●	550	Vedi figura 1
Book 550 Led	24 Vdc	Star GD 20 Led	●	●	●	550	Vedi figura 1
Book 1000 Led	24 Vdc	Star GD 40 Led	●	●	●	1000	Vedi figura 1

VERSIONI DISPONIBILI - GUIDE

Codice	Tipo di trasmissione	Lunghezza guida	Altezza max porta	Formato guida	Contenuto della confezione
Grb 3 - Glb3	Cinghia	3 m	2,45 m	1 x 3 m	Vedi figura 2 e 3
Grb 23		3 m	2,45 m	2 x 1,5 m	Vedi figura 3 e 4
Grb 4		4 m	3,45 m	3 m + 1 m	Vedi figura 3 e 4

DATI TECNICI CENTRALE

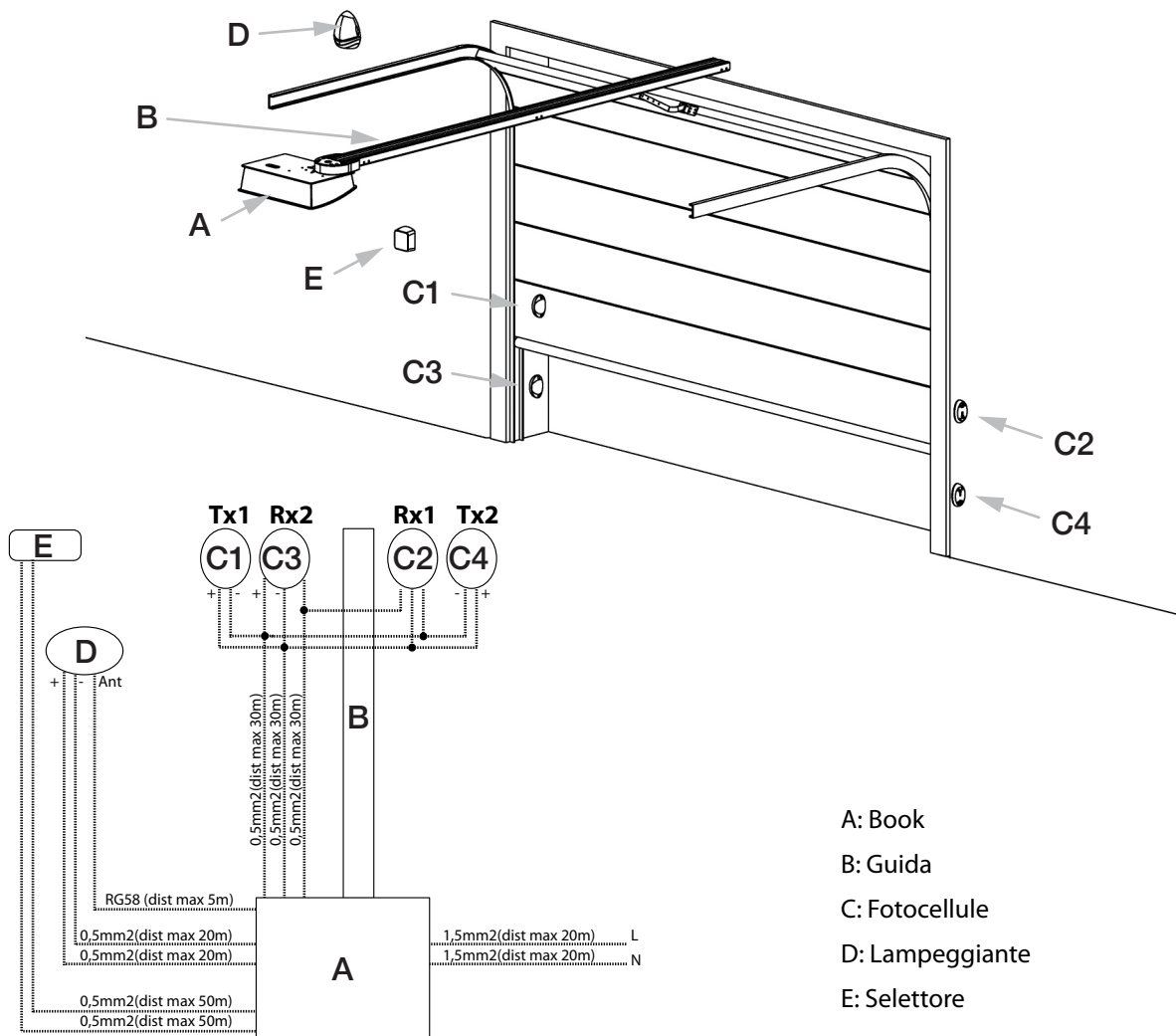
Book 550

Book 1000 Led

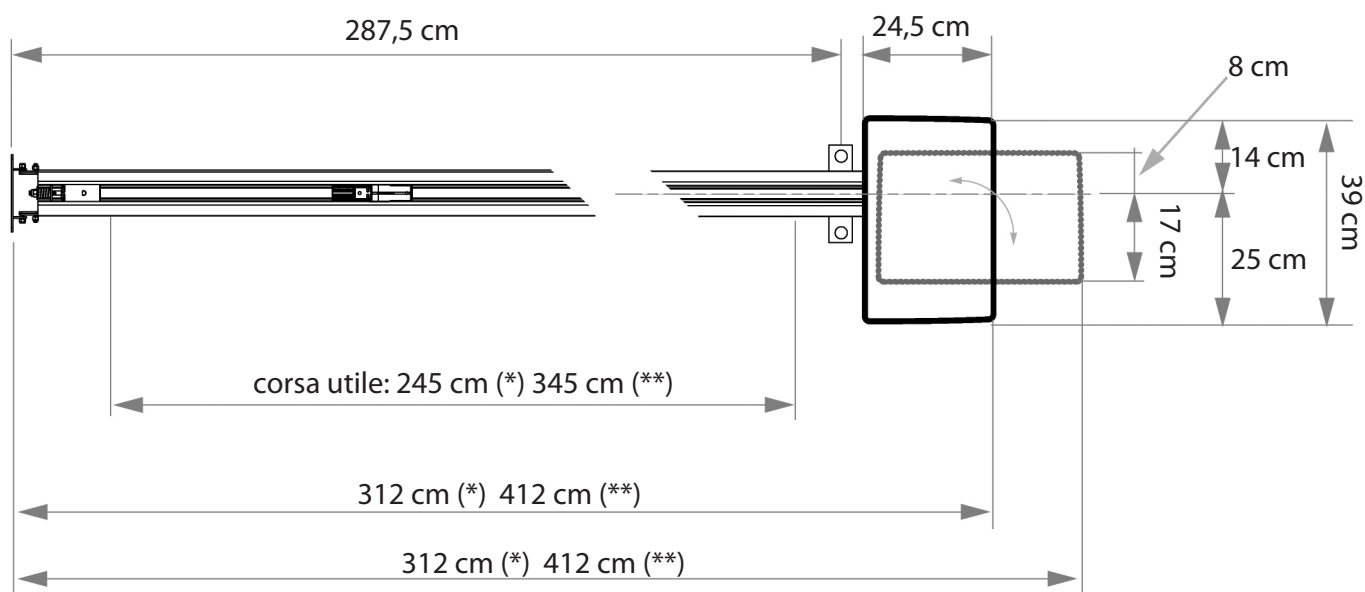
Coppia nominale	9 Nm	19 Nm
Velocità dell'albero a vuoto	50 Rpm	54 Rpm
Velocità nominale dell'albero	55 Rpm	42 Rpm
Velocità del carrello a vuoto	13 cm/s	11 cm/s
Velocità nominale del carrello	12 cm/s	9 cm/s
Frequenza massima cicli di funzionamento	70 cicli/giorno	80 cicli/giorno
Alimentazione centrale	230 ± 10% (50-60 Hz)	230 ± 10% (50-60 Hz)
Alimentazione motore	24 V	24 V
Potenza motore	40 W	80 W
Luce di cortesia	Lampadina in scheda (24V,10W)	A LED (24V)
Uscita lampeggiante	24V (max 15W)	24V (max 15W)
Alimentazione accessori	24V (400 mA)	24V (400 mA)
Ingresso stop	NC	NC
Ingresso antenna radio	52 ohm (RG58)	52 ohm (RG58)
Ricevitore radio (integrato in scheda)	433.92 MHz (massimo 50 Trasmettitori)	433.92 MHz (massimo 50 Trasmettitori)
Temperatura di funzionamento	da -20 a +55 °C	da -20 a +55 °C
Grado di protezione	IP40	IP40
Dimensione e peso	380x246x96 mm / 5 kg	380x246x96 mm / 5 kg
Massima dimensione sezionale	8 mq	12 mq

2 - LIMITI DI IMPIEGO

2A - IMPIANTO TIPO



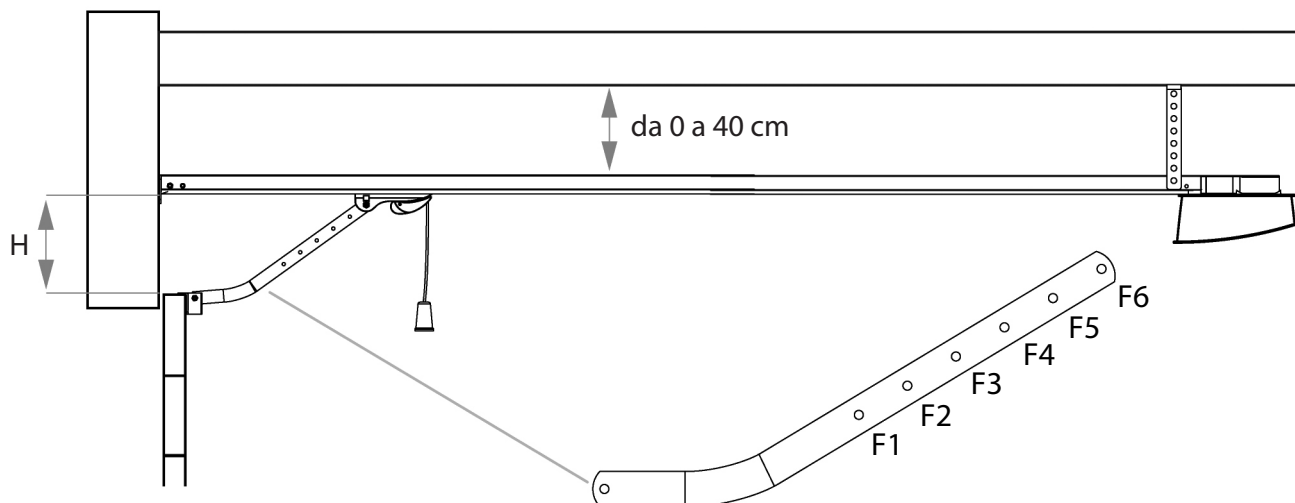
2B - DIMENSIONI DI INGOMBRO



(*) Grb 3, Grb 23, Glb 3

(**) Grb4

2C - CAMPO DI APPLICAZIONE



I valori indicati in tabella fanno riferimento alla corsa utile al variare dei valori di “H” e del foro “F” utilizzato

H (cm)	F1	F2	F3	F4	F5	F6
0	244	240	236	232	228	224
2	244	240	236	232	228	224
4	244	240	236	232	228	224
6	245	241	237	233	229	225
8	245	241	237	233	229	225
10		242	238	234	230	225
12		243	239	234	230	226
14		245	240	235	231	227
16			241	237	232	228
18			243	238	233	229
20			245	239	235	230
22				241	236	231
24				244	238	233
26					240	234
28					243	236
30						239
32						241
34						245

3 - INSTALLAZIONE

3A - INTRODUZIONE

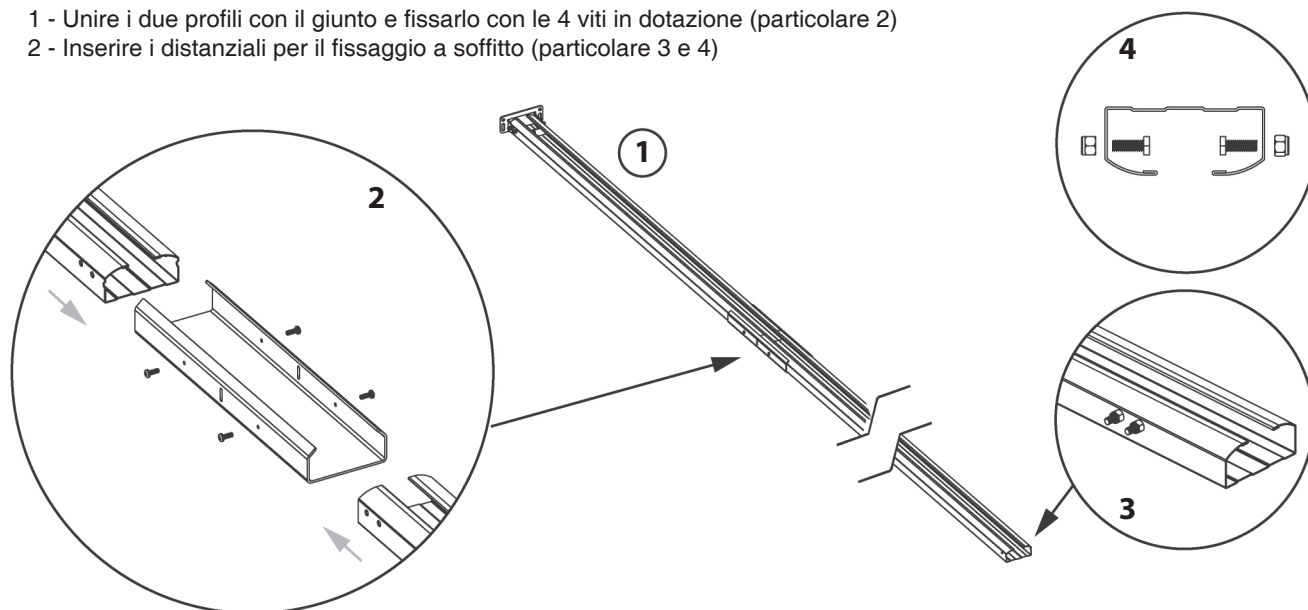
Per assemblare le guide procedere indicato nei paragrafi seguenti.

Se la guida è una "GRB3" (3X1m) saltare il paragrafo 3A in quanto la guida viene fornita già preassemblata.

3A - ASSEMBLAGGIO GUIDA "GRB23" (1.5m X 2) O "GRB4" (3m+1m)

1 - Unire i due profili con il giunto e fissarlo con le 4 viti in dotazione (particolare 2)

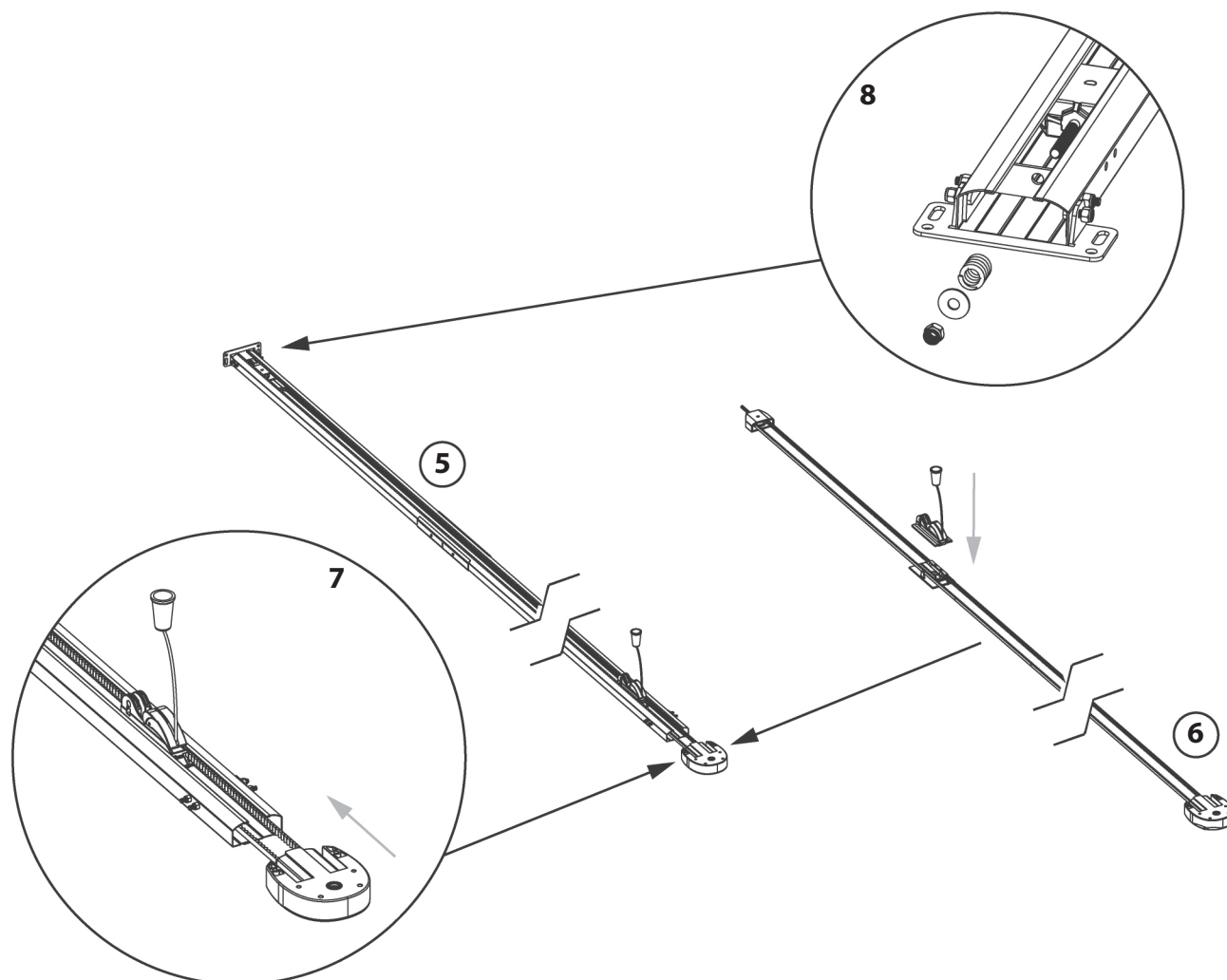
2 - Inserire i distanziali per il fissaggio a soffitto (particolare 3 e 4)



3 - Distendere il "gruppo cinghia" e controllare che sia lineare, con la dentatura rivolta all'interno, quindi inserire la parte inferiore del carrello di scorrimento (fig.6).

4 - Infilare il "gruppo cinghia" nella guida, dalla parte della vite fino ad incastrare il supporto motore (fig.7).

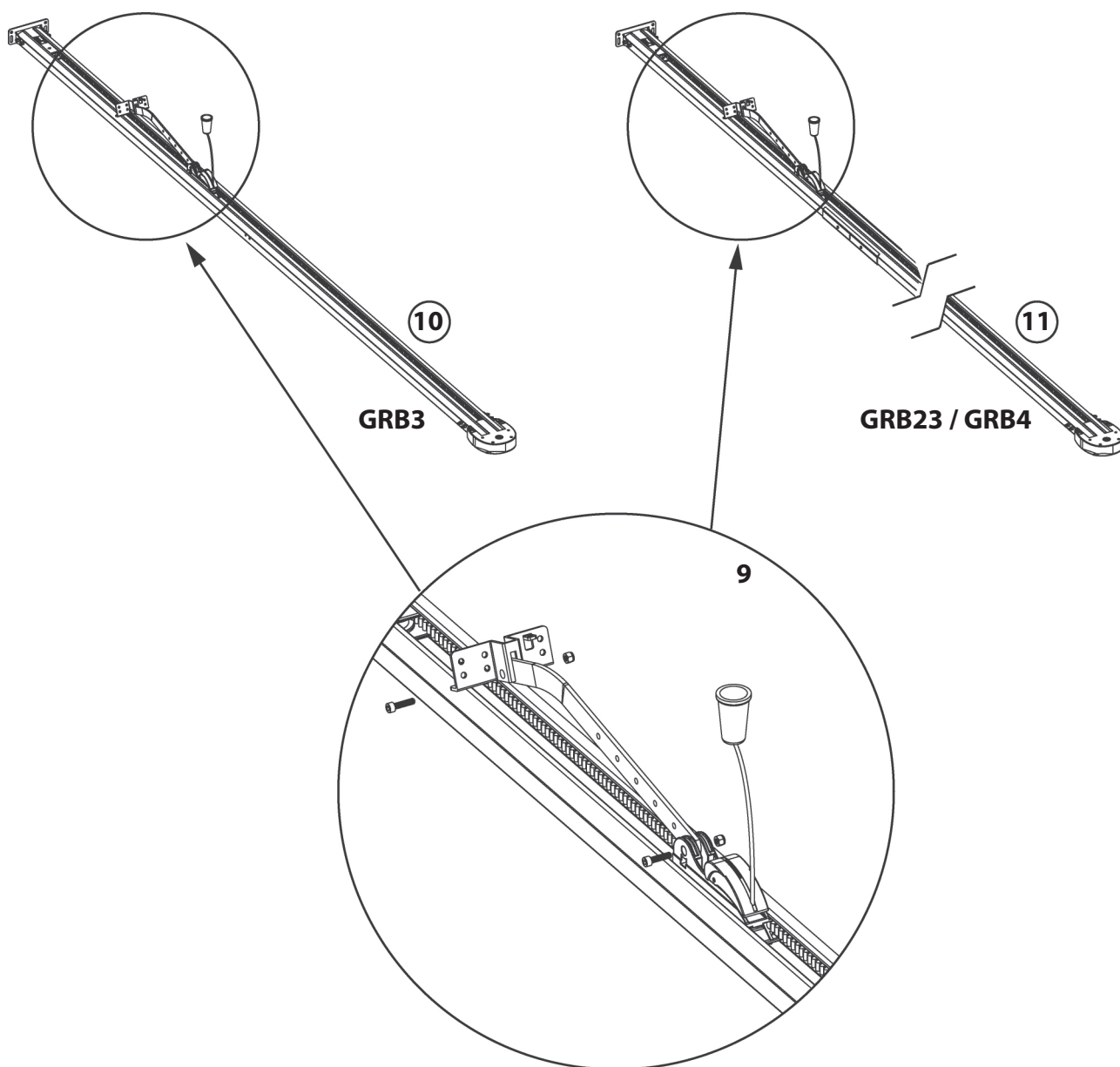
5 - Fare passare la vite M8X70 nell'apposita staffa. Inserire nell'ordine molla, rosetta e dado autobloccante M8 (fig.8).



3C - ASSEMBLAGGIO DELL'ARCO DI TRASCINAMENTO SU GUIDE "GRB3", "GRB23" E "GRB4"

1 - Allentare le viti e i dadi M6

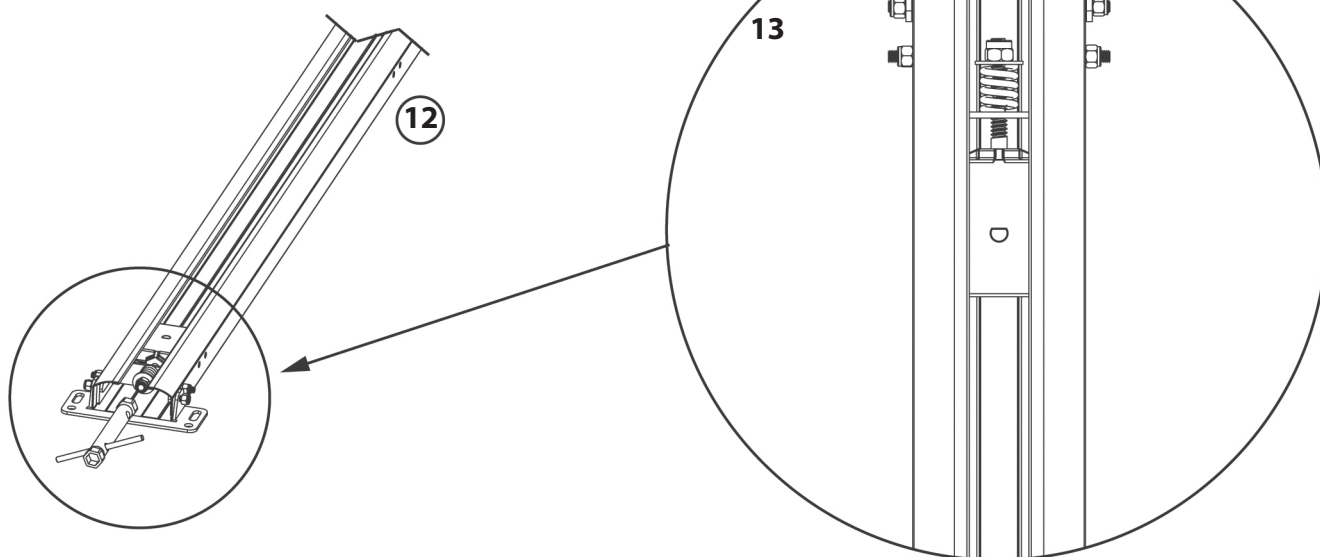
2 - Infilare l'arco di trascinamento e la staffa di ancoraggio e fissarli (fig.9)



3D - TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

1 - Tendere la cinghia avvitando il dado M8 fino a comprimere totalmente la molla (fig.12 e 13).

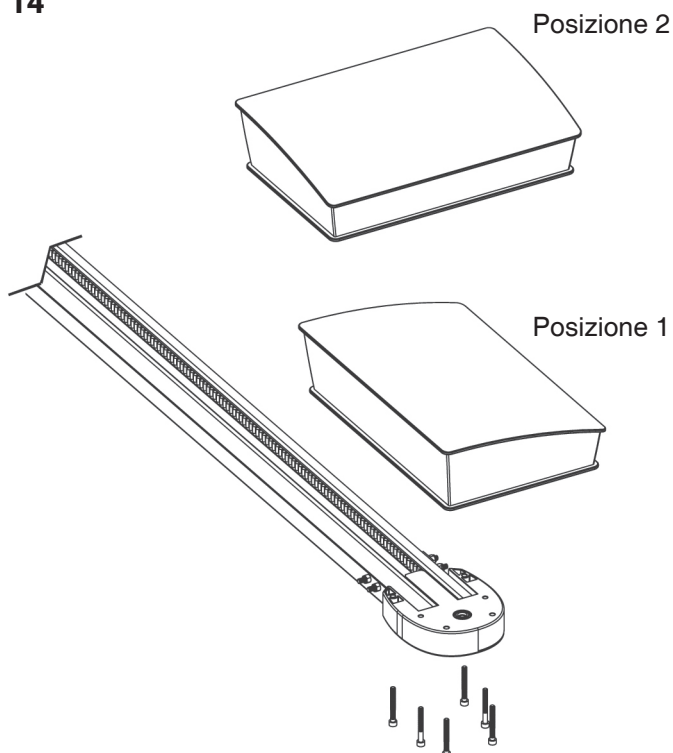
❗ Se la cinghia viene tesa dopo il montaggio sulla porta l'automazione deve essere impostata sul funzionamento manuale



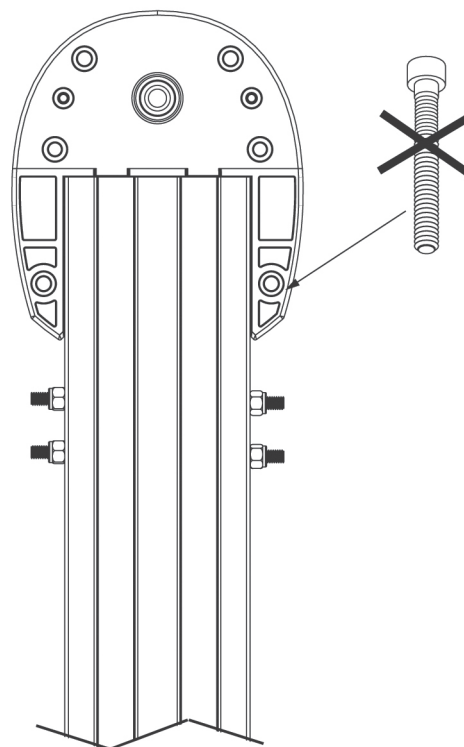
3E - FISSAGGIO DEL MOTORIDUTTORE ALLA GUIDA

- 1 - Portare il carrello di scorrimento circa a metà della guida (vedi figura 10 e figura 11)
- 2 - Scegliere l'orientamento del motoriduttore e quindi accoppiare il carter motore al supporto (fig.14).
- 3 - Se il carter è fissato in posizione 1 avvitare le 6 viti autofilettanti da 6.3mm x 50
Se invece viene fissato in posizione 2 non avvitare la vite indicata in figura 15.

14

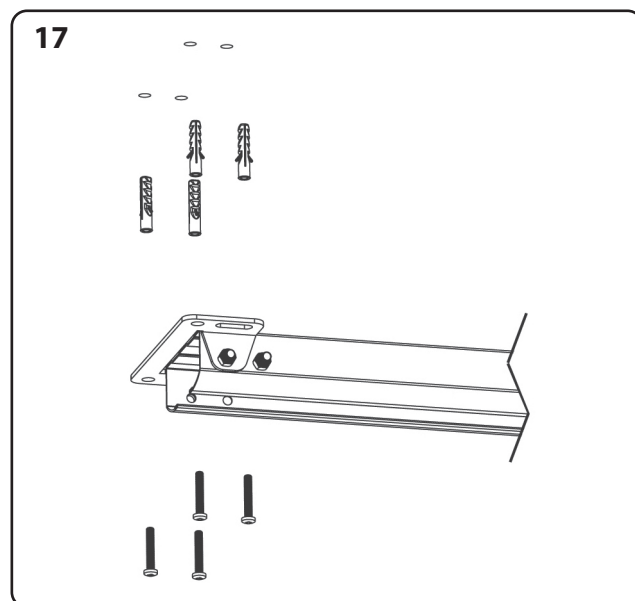
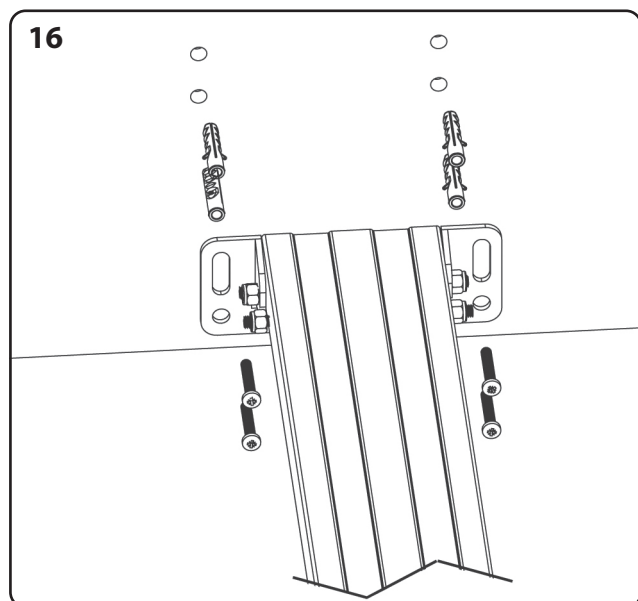


15

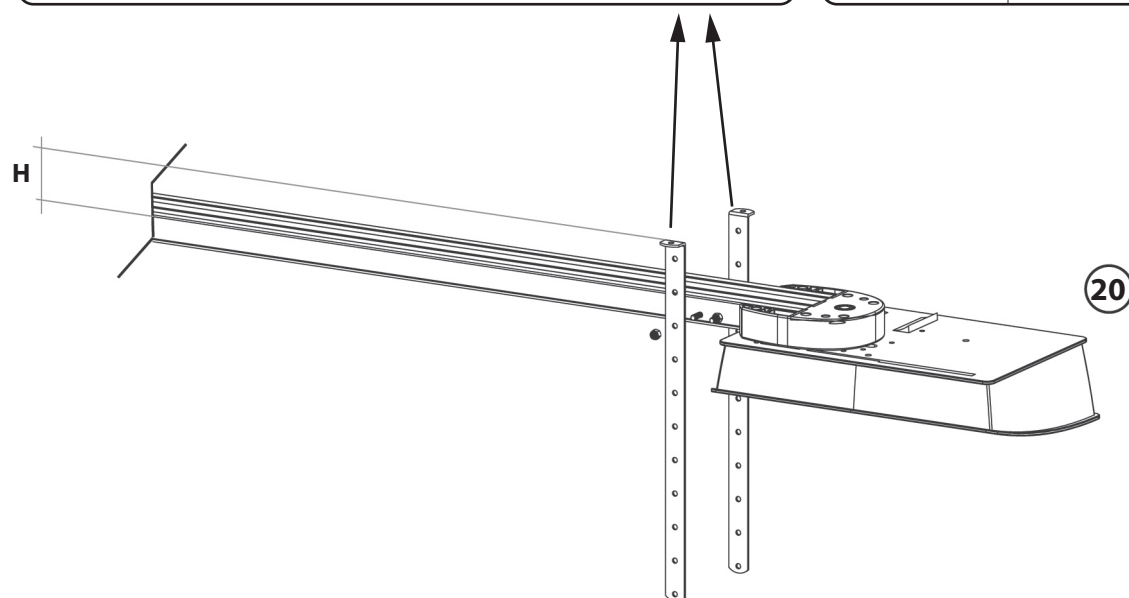
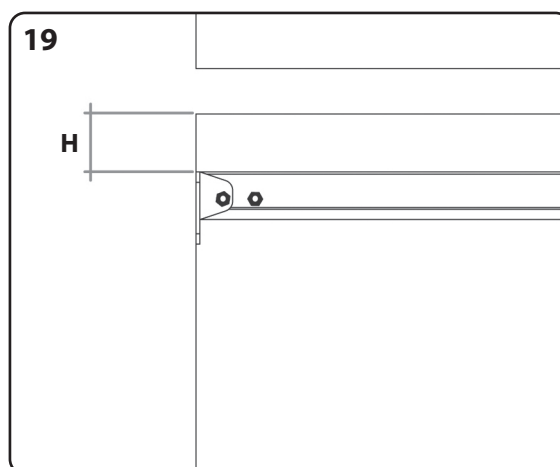


3F - FISSAGGIO DELLA GUIDA

- 1 - Considerando i limiti di installazione (paragrafo 2) e la tabella di figura 18 fissare sopra la porta, centralmente rispetto all'anta e perfettamente a bolla la staffa (fig.16).
Ove il campo d'applicazione lo permettesse vi è la possibilità di fissare la guida direttamente a soffitto ruotando la staffa di 90° (fig.17).
- 2 - Svitare il dado M6 e ancorare le staffe di fissaggio a soffitto in testa alla guida verificando che siano perpendicolari al profilo (fig.20). Per la scelta del foro vedere tabella di figura 18.



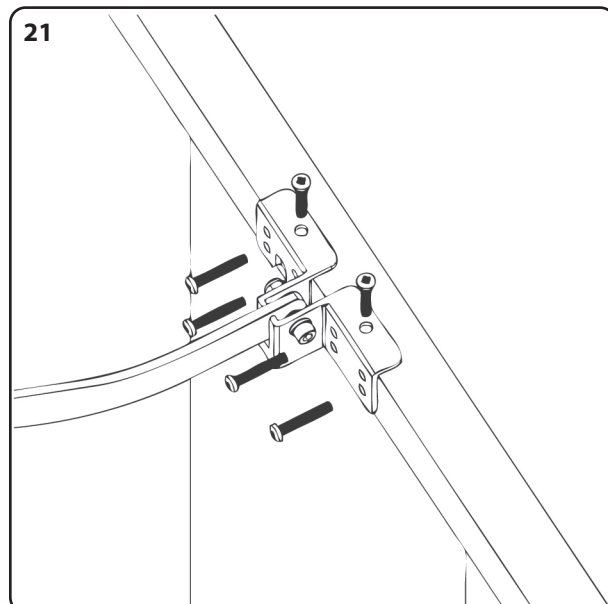
18 Altezza dal soffitto (H)	Foro staffa (fig.19)	
0 cm	1	1
4 cm	2	2
8 cm	3	3
12 cm	4	4
16 cm	5	5
20 cm	6	6
24 cm	7	7
28 cm	8	8
32 cm	9	9
36 cm	10	10
40 cm	11	11



3F - FISSAGGIO DELLA PORTA ALLA STAFFA

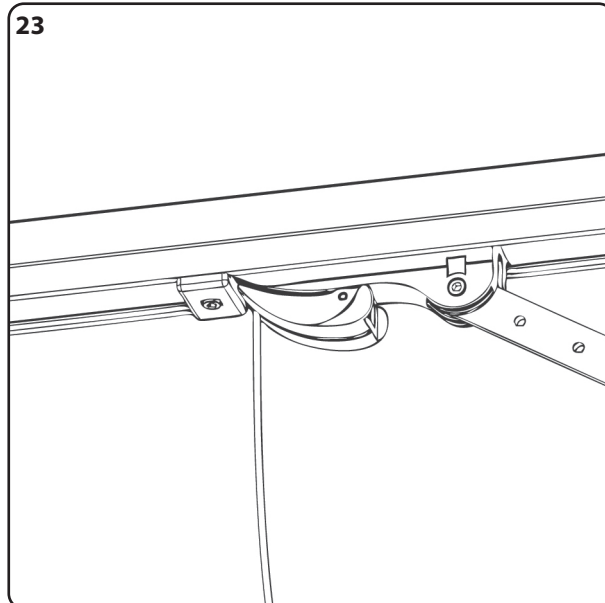
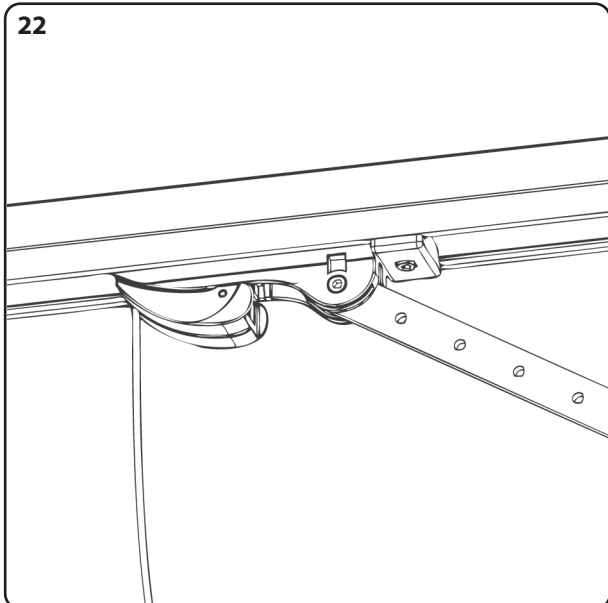
Impostare l'automazione sul funzionamento manuale (vedi paragrafo manovra manuale in fondo al libretto di istruzioni) quindi trascinare il carrello fino alla porta. Fissare la staffa all'anta facendo combaciare perfettamente le due superfici d'appoggio (fig.21).

❗ Si raccomanda di verificare la robustezza del fissaggio aprendo e chiudendo manualmente l'anta.



3G - REGOLAZIONE DEI FINECORSA

1 - Con l'automazione impostata sul funzionamento manuale chiudere completamente l'anta, allentare la vite del fermo meccanico ed unire il fermo stesso al carrello di trascinamento. Quindi stringere energicamente la vite (fig.22). Ripetere l'operazione ad anta completamente aperta (fig.23).



❗ Durante il funzionamento normale il carrello di trascinamento si fermerà circa un centimetro prima del fermo meccanico di apertura per non sollecitare la meccanica.

4 - CENTRALE DI COMANDO

4A - MODALITÀ DI MESSA IN FUNZIONE

La centrale è stata progettata per comandare automazioni per porte sezionali alimentate a 24Vdc.

Per mettere in funzione l'impianto è necessario:

- 1- Collegare l'alimentazione e gli accessori desiderati come indicato nel paragrafo 5C.
- 2- Impostare i dip-switches (paragrafo 7A) ed i trimmer (paragrafo 7B) in base al funzionamento desiderato ed alle condizioni strutturali dell'impianto.
- 3- Eseguire o la programmazione standard (paragrafo 9B) o la programmazione professionale (paragrafo 9D) per far apprendere alla centrale i punti di inizio e fine della corsa ed eventualmente eseguire la programmazione dei radiocomandi (paragrafo 6).
- 4- Eseguire le verifiche descritte nel paragrafo "avvertenze per la messa in funzione" (paragrafo 9C).

❗ Se una volta fatti questi passaggi la centrale dovesse presentare malfunzionamenti vedere paragrafo 13 "Led di segnalazione stato" per individuare eventuali anomalie e paragrafo 17 "inconvenienti e rimedi" per provare ad eliminarle.

4B - SETTAGGI PREIMPOSTATI

Se viene eseguita la sola programmazione standard e non vi sono variazioni nella regolazione dei trimmer e dei DIP la centrale si comporta nel seguente modo:

- Le sicurezze in chiusura collegate nel contatto "PHO1" intervengono solo in chiusura invertendo totalmente il moto.
- Tempo di pausa prima della richiusura automatica pari a 120 secondi.
- Nessuna procedura di apertura pedonale.
- I rallentamenti sono impostati nell'ultimo 15 % della corsa.
- Modalità di funzionamento impostata su passo-passo con richiusura automatica.

5 - COLLEGAMENTI ELETTRICI

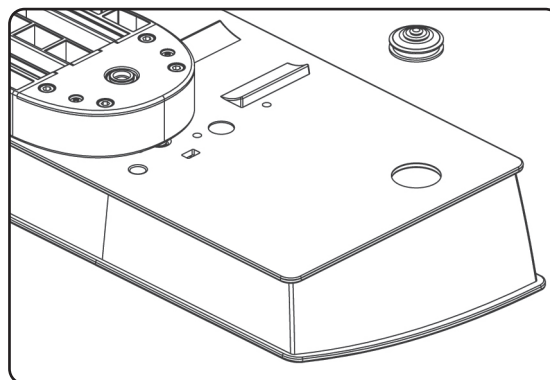
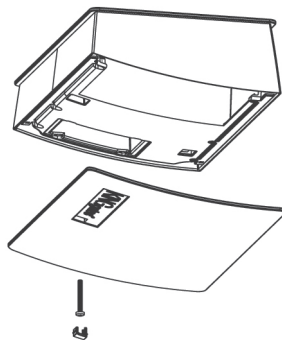
5A - SEZIONE DEI CABLAGGI

Per accedere alla centrale è necessario aprire il carter togliendo il coperchietto e allentando la vite (figura 24).

Eseguire i cablaggi seguendo lo schema seguente e far passare i cavi attraverso l'apposito foro inserendo il pressacavo in dotazione (figura 25).

- La centrale deve essere alimentata (nel morsetto portafusibile esterno) attraverso un cavo almeno 3 X1.5mm². Se la distanza tra la centrale e l'impianto di messa a terra supera i 30m è necessario prevedere un dispersore vicino alla centrale stessa.
- I cavi nella parte a bassa tensione devono avere sezione di almeno 0.25mm².
- Usare cavetti schermati se la lunghezza supera i 30 m collegando la calza a terra solo dalla parte della centrale. Se aumentata distanza bisogna aumentare anche la sezione dei fili per evitare cali di tensione.
- È consigliabile evitare di fare giunzioni (anche se stagne) in scatole interrato o interne ai tubi.
- Per collegare antenne esterne usare cavo RG58 (fornibile anche come accessorio con fili di alimentazione compresi).

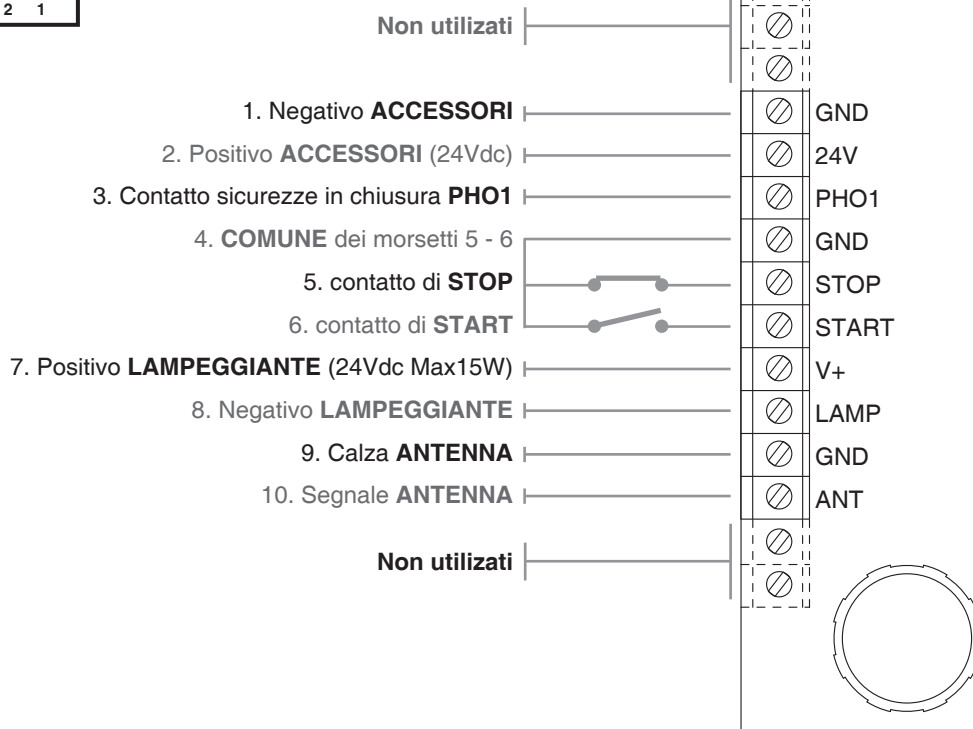
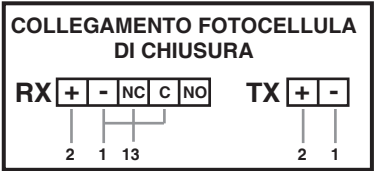
24



5B - NOTE PER I CABLAGGI

- I contatti forniti in centrale devono essere puliti, quindi privi di tensione.
- Se non vengono collegati dispositivi negli ingressi normalmente chiuso "PHO1" (morsetto 3) e "STOP" (morsetto 6) i relativi ingressi vanno ponticellati (il ponticello è già presente di serie).
- Se vengono collegati dispositivi negli ingressi normalmente chiuso "PHO1" (morsetto 3) e/o "STOP" (morsetto 6) i relativi ponticelli (il ponticello è già presente di serie) vanno eliminati.
- Se vengono collegati più dispositivi nell'ingresso normalmente chiuso "PHO1" (morsetto 3) e "STOP" (morsetto 6) vanno messi in serie tra loro (vedi paragrafo 14B e 15A).
- Se vengono collegati più dispositivi nell'ingresso normalmente aperto "START" (morsetti 4) vanno messi in parallelo tra loro (vedi paragrafo 14A).
- Se si collega un antenna esterna il filo già presente di serie nel morsetto 10 va scollegato.

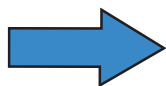
5C - SCHEMA DEI COLLEGAMENTI



6 - PROGRAMMAZIONE DEI RADIOCOMANDI

6A - PROGRAMMAZIONE DEL TASTO DI START

Alimentare la centrale
e porre il **Dip 4** in **ON**
e il **Dip 5** in **OFF**
I led sono in standby



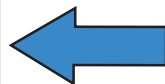
Premere il pulsante
RADIO
per **2 secondi**
Il led rosso RAD si accende



Effettuare una trasmissione
premendo il tasto desiderato
del radiocomando
Il led rosso RAD lampeggia

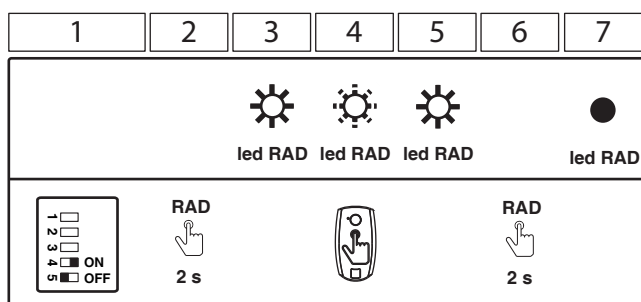


Memorizzare tutti
i trasmettitori effettuando
una trasmissione con
il tasto rispettivamente
desiderato



Premere nuovamente
il pulsante **RADIO** per
uscire dalla procedura
Il led RAD rosso si spegne

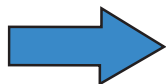
❗ L'uscita dalla procedura avviene comunque in modo automatico dopo 10 secondi dall'ultima trasmissione.



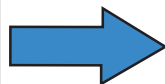
“MEMO PROG” (per la legenda vedi paragrafo 18)

6B - PROGRAMMAZIONE DEL TASTO LUCE DI CORTESIA

Alimentare la centrale
e porre il **Dip 4** in **OFF**
e il **Dip 5** in **ON**
I led sono in standby



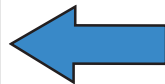
Premere il pulsante
RADIO
per **2 secondi**
Il led rosso RAD si accende



Effettuare una trasmissione
premendo il tasto desiderato
del radiocomando
Il led rosso RAD lampeggia

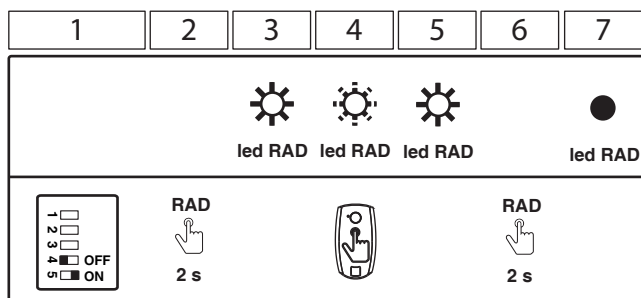


Memorizzare tutti
i trasmettitori effettuando
una trasmissione con
il tasto rispettivamente
desiderato



Premere nuovamente
il pulsante **RADIO** per
uscire dalla procedura
Il led RAD rosso si spegne

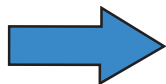
❗ L'uscita dalla procedura avviene comunque in modo automatico dopo 10 secondi dall'ultima trasmissione.



“MEMO PROG” (per la legenda vedi paragrafo 18)

6C - PROGRAMMAZIONE DEL TASTO DI APERTURA PEDONALE

Alimentare la centrale
e porre il **Dip 4** in **ON**
e il **Dip 5** in **ON**
I led sono in standby



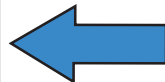
Premere il pulsante
RADIO
per **2 secondi**
Il led rosso RAD si accende



Effettuare una trasmissione
premendo il tasto desiderato
del radiocomando
Il led rosso RAD lampeggia

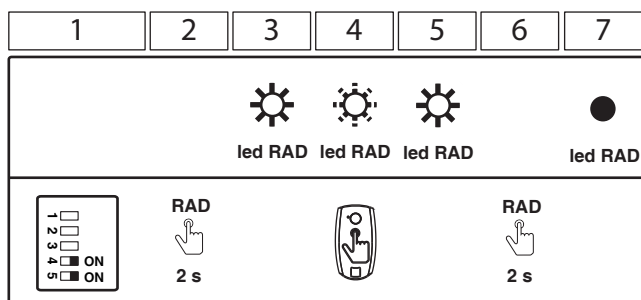


Memorizzare tutti
i trasmettitori effettuando
una trasmissione con
il tasto rispettivamente
desiderato



Premere nuovamente
il pulsante **RADIO** per
uscire dalla procedura
Il led RAD rosso si spegne

⚠ L'uscita dalla procedura avviene comunque in modo automatico dopo 10 secondi dall'ultima trasmissione.

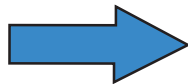


“MEMO PROG” (per la legenda vedi paragrafo 18)

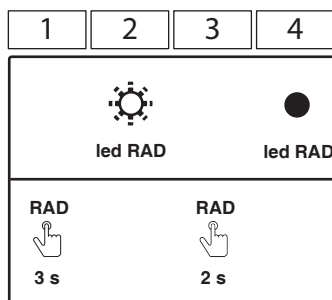
6D - CANCELLAZIONE DEI RADIOCOMANDI

Mediante questa procedura l'installatore può cancellare dalla memoria tutti i radiocomandi precedentemente

Alimentare la centrale
e tenere premuto il pulsante
RADIO per **3 secondi**.
Il led rosso RAD lampeggia



Entro 6 secondi premere nuovamente
il pulsante **RADIO**
per confermare l'eliminazione
Il led rosso RAD lampeggia velocemente
e si spegne



“MEMO PROG” (per la legenda vedi paragrafo 18)

7 - SETTAGGI DELLA CENTRALE

7A - DIP SWITCHES

DIP	STATO DIP	FUNZIONAMENTO
1	OFF	Funzionamento sicurezze per accesso pedonale
	ON	Sicurezze non attive in apertura
2 - 3	OFF - OFF	Modalità uomo presente
	OFF - ON	Modalità con chiusura automatica
	ON - OFF	Modalità passo - passo (apre \ stop \ chiude \ stop)
	ON - ON	Modalità passo - passo con chiusura automatica
4 - 5	OFF - OFF	Nessuna programmazione radio
	OFF - ON	Programmazione del tasto luce
	ON - OFF	Programmazione del tasto start
	ON - ON	Programmazione del tasto di apertura pedonale

❗ In modalità uomo presente non viene effettuata la programmazione della corsa e dei radiocomandi

7B - TRIMMER

❗ Una variazione del trimmer FOR richiede la ripetizione della procedura di apprendimento

Forza / Velocità (POWER):

Regolazione dal 50% al 100% della forza ai motori.

Questo parametro inciderà anche sulla velocità di manovra.



FORZA

Sensibilità Ostacolo (OBSTACLE):

Regolazione del tempo di intervento da 0.1 a 3 secondi. Più basso è regolato il trimmer prima la centrale fermerà l'automazione in caso di impatto dell'anta con un ostacolo.



OBS

8 - DESCRIZIONE DELLE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

8A - DIP 2 OFF \ DIP 3 OFF - MODALITÀ UOMO PRESENTE

Tenere premuto il pulsante STAR presente sulla scheda, la centrale esegue l'apertura fino a che si raggiunge il finecorsa in apertura o si rilascia il pulsante. Tenere premuto il pulsante RADIO presente sulla scheda, la centrale esegue la chiusura fino a che si raggiunge il finecorsa in chiusura o si rilascia il pulsante. Il comando radio non ha alcun effetto.

❗ In modalità uomo presente non viene effettuata la programmazione della corsa e dei radiocomandi

❗ La modalità uomo presente è stata studiata esclusivamente per fare dei test di movimento della porta durante la programmazione



8B - DIP 2 OFF \ DIP 3 ON - MODALITÀ CON CHIUSURA AUTOMATICA

In questa modalità la centrale, fornendo un impulso di start (via radio o via filo) si comporta nel seguente modo:

- Ad automazione chiusa: esegue l'apertura totale
- Ad automazione in apertura: continua il movimento di apertura
- Ad automazione aperta: resta aperto ed azzerà il tempo di pausa
- Ad automazione in chiusura: riapre totalmente

La chiusura avviene dopo il tempo di pausa (default 90 secondi, personalizzabile con la procedura di paragrafo 10)



8C - DIP 2 ON \ DIP 3 OFF - MODALITÀ PASSO PASSO

In questa modalità la centrale, fornendo un impulso di start (via radio o via filo) si comporta nel seguente modo:

- Ad automazione chiusa: esegue l'apertura totale
- Ad automazione in apertura: esegue lo stop
- Ad automazione aperta: esegue la chiusura
- Ad automazione in chiusura: esegue lo stop

La chiusura automatica è esclusa



8D - DIP 2 ON \ DIP 3 ON - MODALITÀ PASSO PASSO CON CHIUSURA AUTOMATICA

In questa modalità la centrale, fornendo un impulso di start (via radio o via filo) si comporta nel seguente modo:

- Ad automazione chiusa: esegue l'apertura totale
- Ad automazione in apertura: esegue lo stop
- Ad automazione aperta: esegue la chiusura
- Ad automazione in chiusura: esegue lo stop

La chiusura avviene dopo il tempo di pausa (default 90 secondi, personalizzabile con la procedura di paragrafo 10)



9 - PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

9A - AVVERTENZE PER LA PROGRAMMAZIONE

Per programmare la corsa è necessario fare una procedura di apprendimento (standard paragrafo 9B o professionale paragrafo 9D).

Vi è inoltre una procedura di apprendimento dell'apertura pedonale (paragrafo 11B) che attiva la funzione pedonale stessa (non è quindi necessaria).

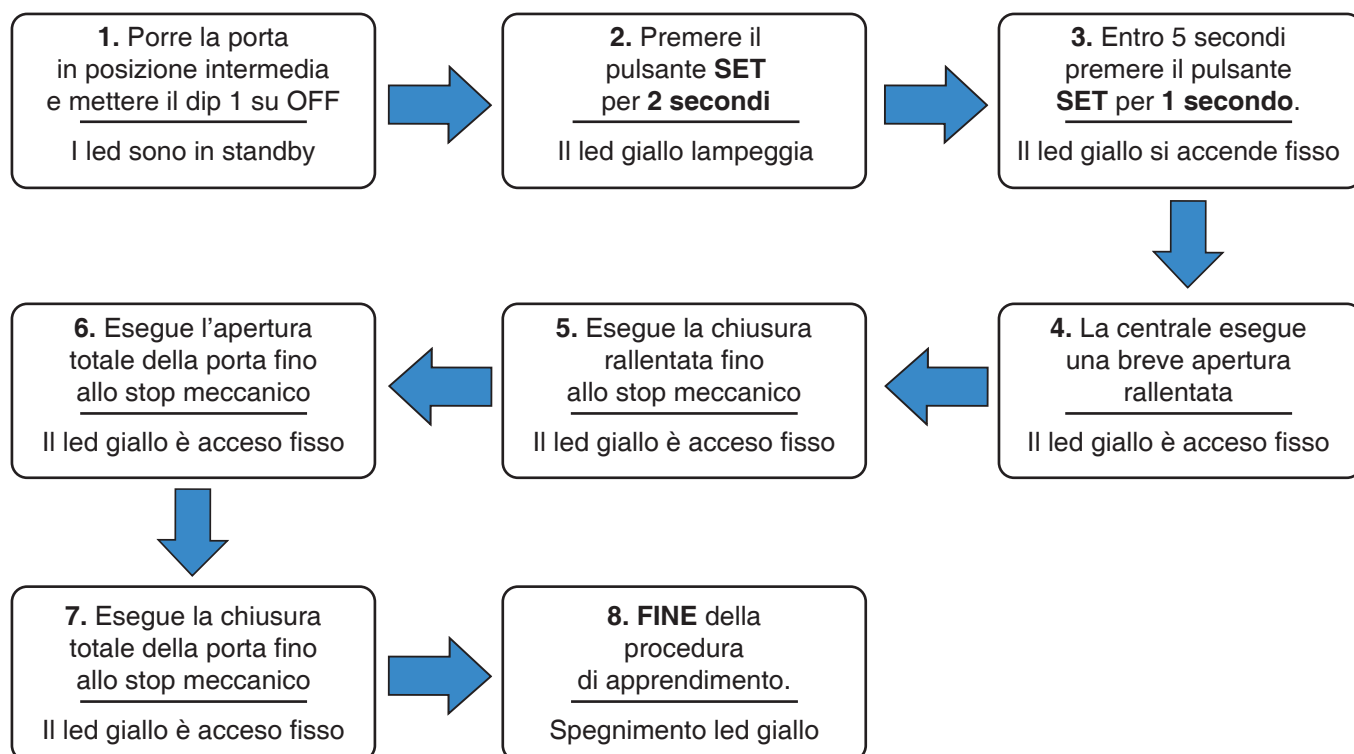
Per programmare la centrale si usano i tasti e lo stato della centrale viene segnalato durante tutta la programmazione dal led giallo SET. Quando la centrale entra in programmazione si accende il LED giallo Set. Questo resta sempre acceso fino a che non è conclusa la programmazione o fino ad un uscita dell'utente (pressione di SET e RADIO contemporaneamente) che blocca la programmazione stessa fermando i motori.

Per una migliore regolazione della corsa, potrebbe risultare necessario intervenire durante la programmazione, alla fine delle fasi di apertura e chiusura (punti 5, 6, 7 per prog. standard e punti 5 - 9B - 12B per prog. professionale), premendo il tasto SET.

ⓘ **Durante la programmazione tutte le sicurezze sono disattivate per permettere all'installatore di muoversi anche entro il loro raggio d'azione.**

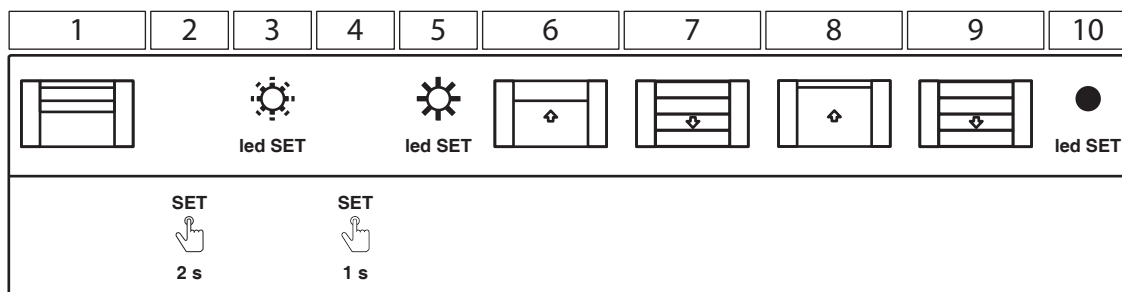
9B - PROCEDURA DI APPRENDIMENTO STANDARD

Con questa procedura l'installatore fa apprendere i tempi di manovra e la forza di lavoro dei motori.



ⓘ I rallentamenti vengono impostati automaticamente al 15% della corsa, sia in apertura che in chiusura.

ⓘ Durante il funzionamento normale il carrello di trascinamento si fermerà circa un centimetro prima del fermo meccanico di apertura per non sollecitare la meccanica.



“MEMO PROG” (per la legenda vedi paragrafo 18)

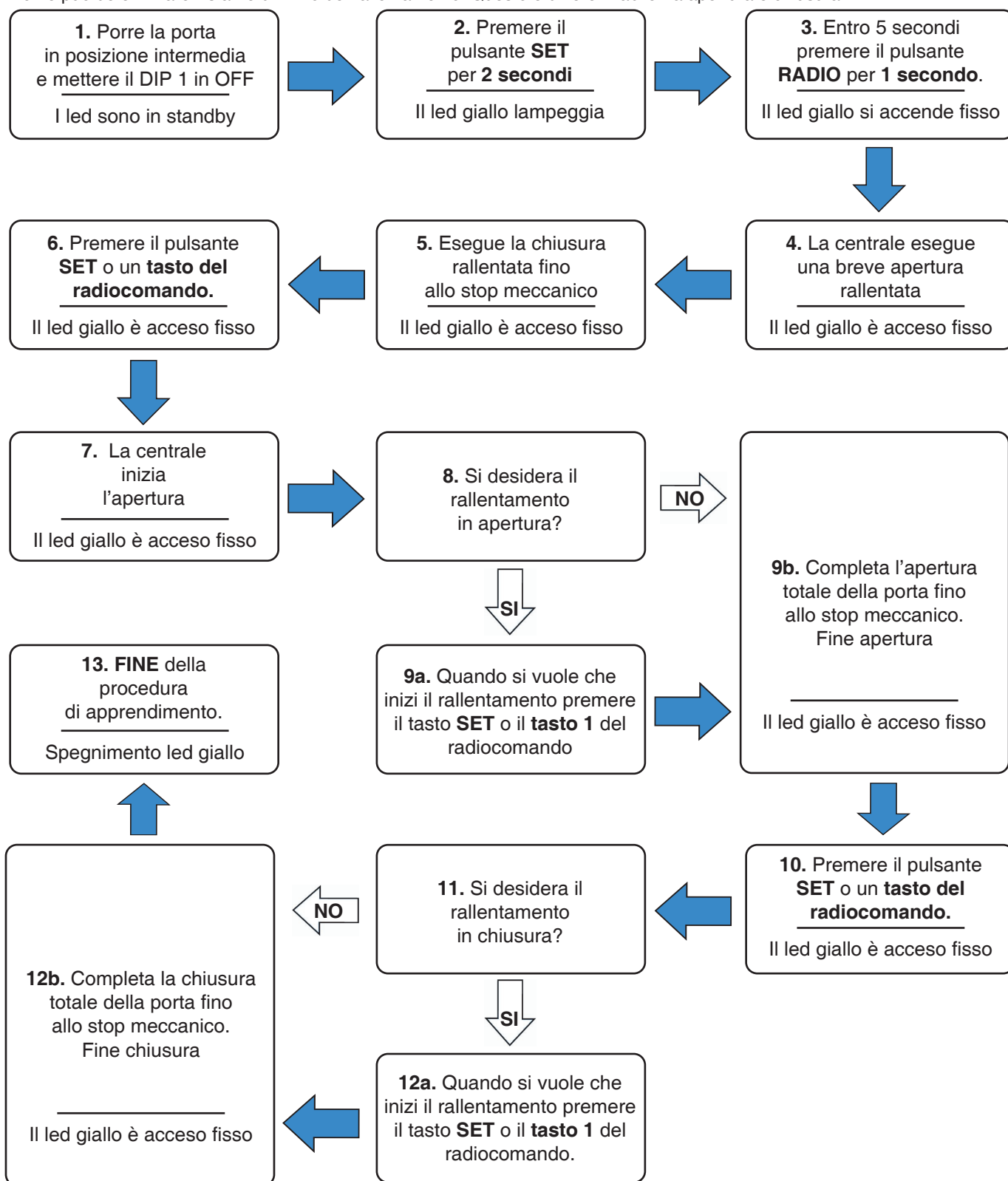
9C - AVVERTENZE PER LA MESSA IN FUNZIONE

Una volta completata la programmazione verificare che:

- ad apertura, o chiusura, completata il motore si spenga entro pochi secondi.
 - la centrale risponda a tutti gli eventuali comandi collegati via filo: “START” e “STOP”.
 - la centrale risponda ai comandi via radio.
 - le sicurezze collegate su “PHO1” intervengano mentre la porta chiude e impediscano la chiusura a porta aperta.
- Se il DIP 1 è in OFF verificare anche che impediscano l'apertura a portone chiuso.

9D - PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE

Con questa procedura l'installatore fa apprendere i tempi di manovra e la forza di lavoro dei motori.
Inoltre può determinare l'istante di inizio del rallentamento. Questo è differenziabile tra apertura e chiusura.



❗ Finita la procedura di programmazione vedere anche paragrafo 9C per la messa in funzione dell'impianto.

❗ Durante il funzionamento normale il carrello di trascinamento si fermerà circa un centimetro prima del fermo meccanico di apertura per non sollecitare la meccanica.

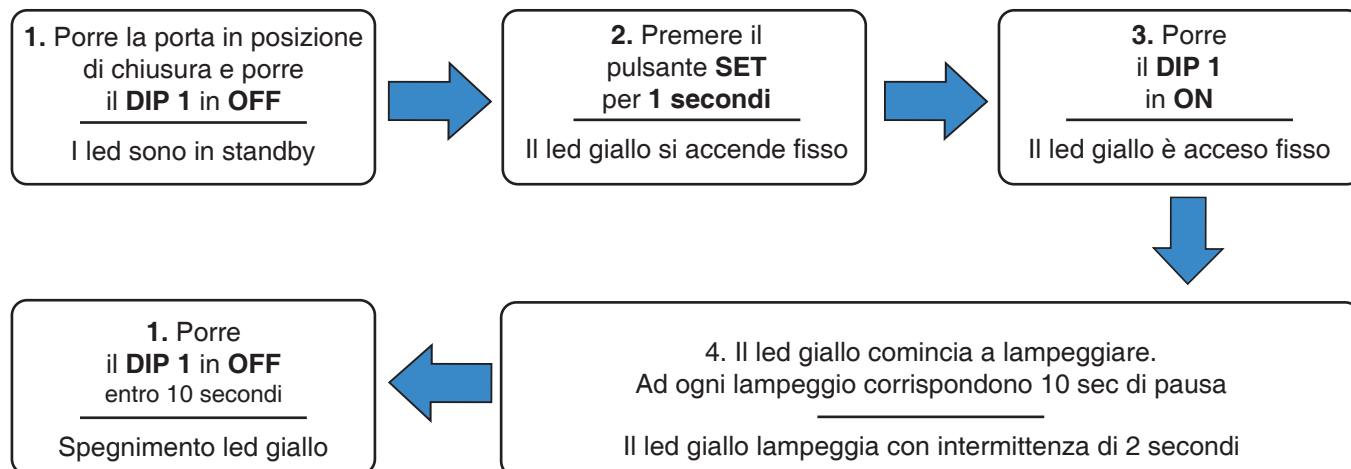
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	led SET														led SET
	SET 2 s	SET 1 s					SET 1 s	SET 1 s		SET 1 s		SET 1 s	SET 1 s		

10 - PROGRAMMAZIONE DEL TEMPO DI PAUSA

10A - PROCEDURA DI APPRENDIMENTO DEL TEMPO DI PAUSA

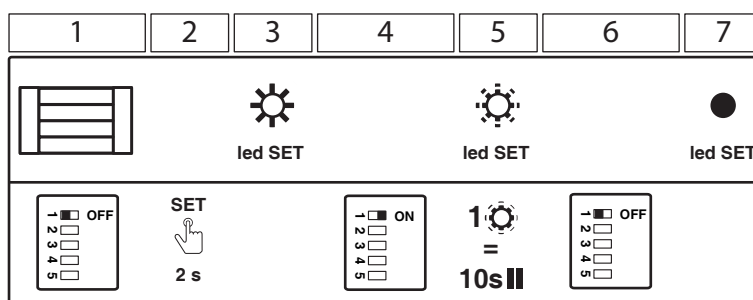
Con questa procedura l'installatore fa apprendere i tempi della pausa prima della richiusura automatica

❗ Per funzionare i DIP 2 e 3 devono essere impostati su ON-ON oppure ON-OFF (vedi paragrafo 7A)



❗ Se la procedura non viene completata, la centrale esce automaticamente dalla programmazione dopo 10 secondi senza applicare alcuna modifica.

❗ Il tempo massimo della pausa è di 120 secondi. La centrale eseguirà quindi 12 lampeggi. Ne farà un tredicesimo e attenderà per 10 secondi la fine della programmazione (spostamento DIP).



“MEMO PROG” (per la legenda vedi paragrafo 18)

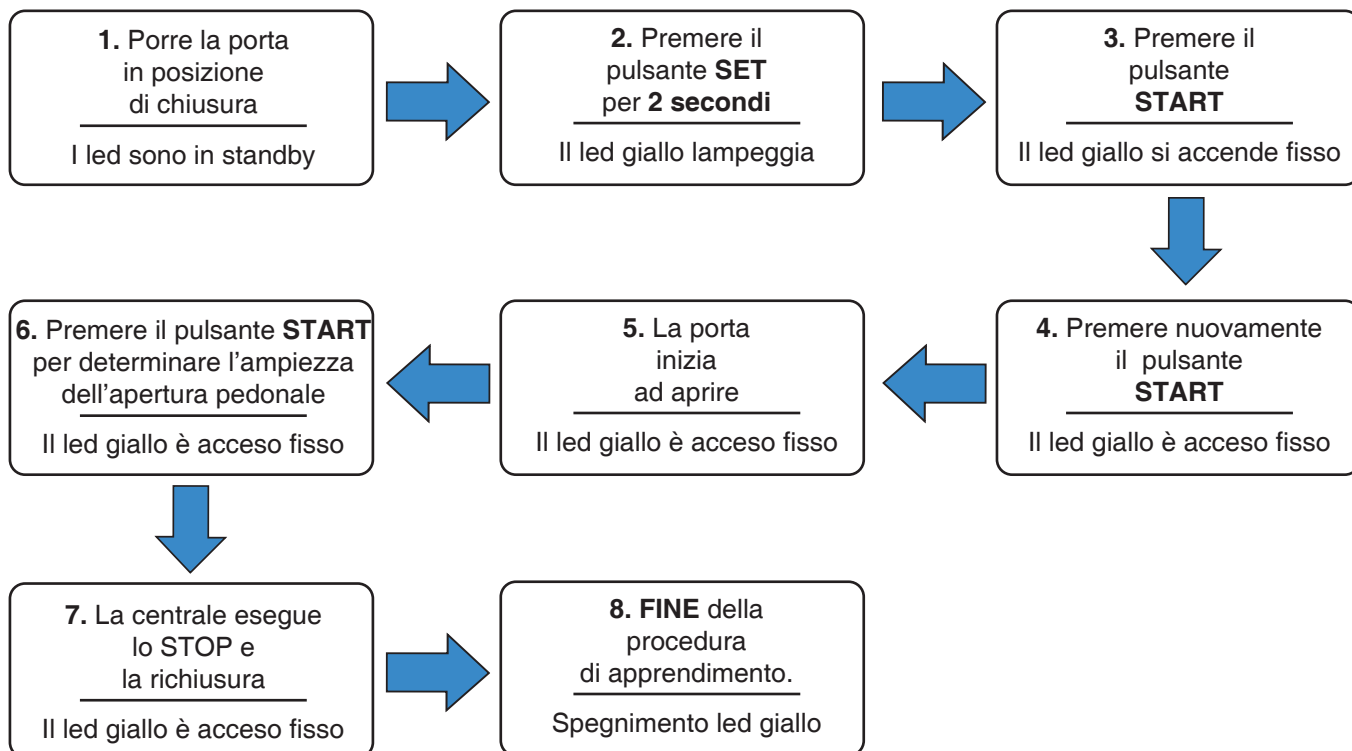
11 - PROGRAMMAZIONE DELL'APERTURA PEDONALE

11A - AVVERTENZE PER LA PROGRAMMAZIONE

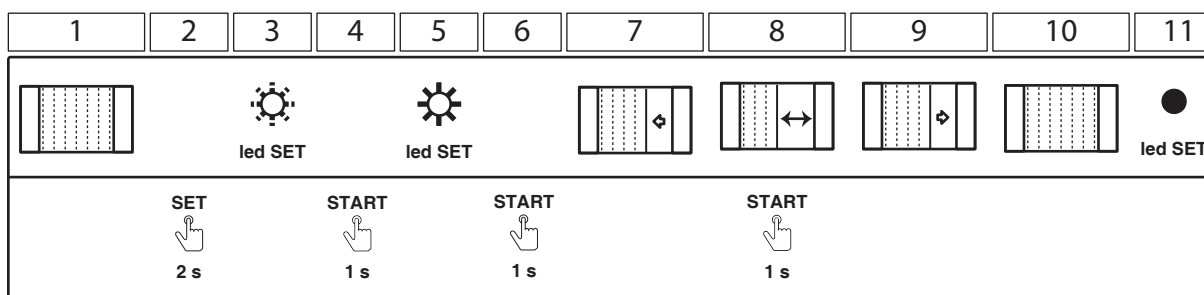
La funzione pedonale è un'apertura parziale prevista nel caso di porte a scorrimento orizzontale. Per comandare l'apertura pedonale è necessario o programmare un tasto del radiocomando (vedi paragrafo 6C).

11B - PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PEDONALE

Con questa procedura l'installatore fa apprendere i tempi di apertura della manovra pedonale.



❗ La funzione pedonale è comandabile solo via radio. Per la programmazione del telecomando vedi paragrafo 6C.



“MEMO PROG” (per la legenda vedi paragrafo 18)

12 - TRIMMER

12A - TRIMMER FOR

Con il trimmer “FOR” si regola la tensione con cui viene alimentato il motore durante la manovra e di conseguenza la sua velocità. Questa è impostabile dal 50% al 100% della forza massima ed aumenta ruotando il trimmer in senso orario. Quindi se il trimmer è regolato al minimo la velocità è pari a circa il 50%, se regolato in posizione intermedia è pari al 75%, mentre se è al massimo la velocità sarà la maggiore ottenibile.

❗ Una variazione del trimmer “FOR” richiede la ripetizione della procedura di apprendimento in quanto variano i tempi di manovra e di conseguenza gli istanti in cui inizia il rallentamento.

12B - TRIMMER OBS

Con il trimmer “OBS” si regola sia il ritardo di intervento alla rilevazione dell'ostacolo che la forza di contrasto da opporre all'automazione. Questa funzione è utile per superare eventuali punti critici dell'automazione, dove, per un breve intervallo di tempo, si ha un maggior assorbimento di corrente da parte del motore.

13 - LED DI SEGNALAZIONE

I led indicano lo stato della centrale e di alcuni relativi accessori connessi.
Normalmente a centrale alimentata se tutto è funzionante dovrebbero essere entrambi spenti.

13A - LED GIALLO SET

- è acceso fisso durante la programmazione (standard, professionale o pedonale)
- lampeggia per indicare che si sta per entrare in programmazione (standard, professionale o pedonale)
- lampeggia alla velocità doppia se è richiesto un set della corsa
- è spento durante il normale funzionamento della centrale

13B - LED ROSSO RAD

- è acceso fisso durante la programmazione dei radiocomandi
- lampeggia per indicare che si sta per entrare nella fase di cancellazione della memoria radio
- lampeggia per 1 sec alla ricezione di un codice radio, poi esegue un lampeggio lento con codice presente.
- è spento durante il normale funzionamento della centrale.
- lampeggia molto velocemente se il contatto di fotocellula e di stop sono aperti.

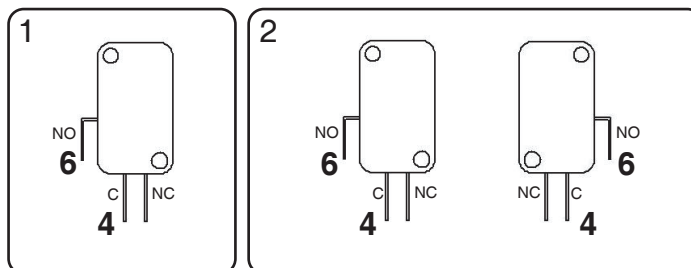
13C - LED ROSSO E GIALLO SET

- rimangono accesi per 3 secondi in caso di errore della lettura dell'encoder

14 - COMANDI VIA FILO COLLEGABILI

14A - COLLEGAMENTO COMANDO DI ATTIVAZIONE

Nell'ingresso "START" (morsetti 4, 6) si possono collegare dei contatti normalmente aperti (presenti ad esempio in selettori o pulsanti) per eseguire i comandi che pilotano l'automazione, impostabili tramite i dip/switches 2, 3. Nei selettori sono presenti due microinteruttori, ad ognuno dei quali viene associata ad una funzione. Nella figura 1 è indicato su quali morsetti collegare un microinterruttore per il comando di attivazione del motore. In un selettore si può anche eseguire il comando di attivazione con entrambi i contatti collegati in parallelo (figura 2).

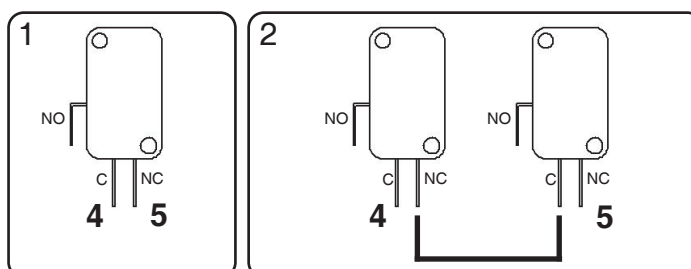


❶ Se vengono collegati più contatti di apertura, questi vanno collegati in parallelo tra loro (fig. 2).

❶ Mantenendo chiuso il contatto di apertura (morsetto "STR") ad esempio con un relé temporizzato o bistabile, la centrale esegue l'apertura e l'automazione non accetta comandi di chiusura (ne automatica, ne via filo) finché il contatto non viene riaperto (Funzione Aziendale).

14B - COLLEGAMENTO DEL COMANDO DI STOP

Nell'ingresso "STOP" (morsetti 4, 5) si possono collegare dei contatti normalmente chiusi (presenti solitamente nei pulsanti) per eseguire il blocco immediato di tutte le funzioni. Nella figura 1 è indicato su quali morsetti collegare un pulsante di stop. Per ritornare al normale funzionamento è chiaramente necessario disattivare lo stop.



❶ Se vengono collegati più contatti di stop, questi vanno collegati in serie tra loro (fig. 2)

15 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO SICUREZZE

15A - SICUREZZE IN CHIUSURA

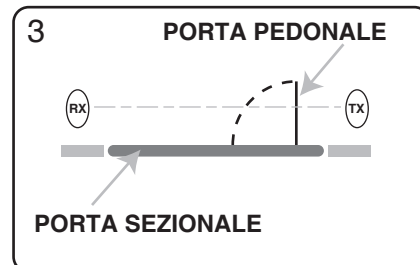
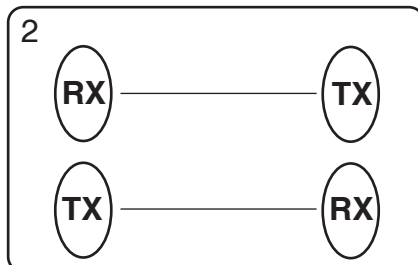
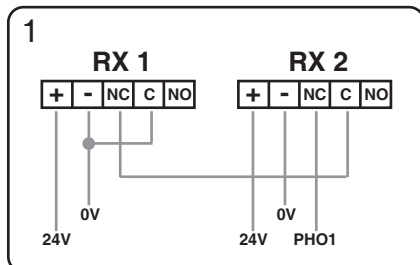
All'ingresso "PHO1" (morsetto 1, 4) è possibile collegare dispositivi (ad esempio fotocellule o coste a microinterruttori) con contatto normalmente chiuso (NC). Questi dispositivi agiranno durante le manovre della porta in base all'impostazione del DIP1 (vedi paragrafo 7A).

DIP1 IN ON (Nessun intervento in apertura):

- in **fase di chiusura** invertendo il moto immediatamente
- in **fase di apertura** non hanno alcun effetto
- ad **accesso chiuso** non hanno alcun effetto
- ad **accesso aperto** bloccano i comandi di chiusura

DIP1 IN OFF (Presenza di porta pedonale vedi fig.3):

- in **fase di chiusura** invertendo il moto immediatamente
- in **fase di apertura** non hanno effetto
- ad **accesso chiuso** bloccano i comandi di apertura
- ad **accesso aperto** bloccano i comandi di chiusura



- ❗ Se vengono collegati più dispositivi su questo contatto (PHO1) i ricevitori vanno messi in serie (vedi figura 1)
- ❗ Se viene collegata più di una coppia di fotocellule i ricevitori, e quindi i trasmettitori, devono essere alternati (vedi figura 2)

15B - RILEVAMENTO OSTACOLO CON ASSORBIMENTO DI CORRENTE

In base alla regolazione del trimmer "OBS" (vedi paragrafo 7B, 12) la centrale risulterà più sensibile (e quindi invertirà prima il moto) in caso di impatto di un'anta con un ostacolo.

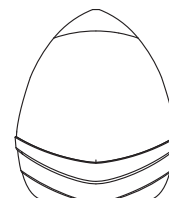
Con una regolazione troppo sensibile del trimmer però, una variazione delle condizioni strutturali dell'impianto con il passare del tempo (deterioramento cardini, freddo) potrebbero causare l'intervento del controllo stesso in punti critici dove il motore assorbe più corrente.

16 - ALTRI ACCESSORI COLLEGABILI

16A - LAMPEGGIANTE

All'ingresso "LAMP" (morsetti 7, 8) è possibile collegare dispositivi di segnalazione luminosa. Tali dispositivi si accendono un secondo prima di ogni manovra. L'alimentazione fornita è intermittente, è quindi possibile collegare una normale lampada.

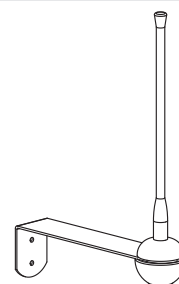
- ❗ La lampada deve essere a 24 Vdc e non deve superare i 15W



16B - ANTENNA

All'ingresso "ANT" (morsetti 9, 10) è possibile collegare l'antenna per la ricezione del segnale radio. La centrale viene fornita con un filo già collegato. In particolari condizioni ambientali per aumentare la portata dei radiocomandi può risultare utile collegare un'antenna esterna.

- ❗ Nel caso di collegamento di antenne esterne è necessario togliere questo filo per non limitare la portata dei trasmettitori



17 - INCONVENIENTI E RIMEDI

L'AUTOMAZIONE NON PARTE

- Verificare la presenza di tensione nei morsetti nel portafusibile esterno
- Verificare i fusibili
- Presenza del contatto di STOP aperto: controllare eventuali comandi di stop collegati

L'AUTOMAZIONE ESEGUE SOLO L'APERTURA

- La fotocellula è ostruita: controllare il corretto posizionamento delle fotocellule e del loro raggio d'azione.
- La fotocellula è assente: se non sono collegati dispositivi nel morsetto PHO1 ponticellare l'ingresso.
- Nell'ingresso di "STAR" è stato collegato un contatto normalmente chiuso o un contatto difettoso

L'AUTOMAZIONE FUNZIONA SOLO VIA FILO

- Il telecomando non è stato programmato correttamente
- La batteria del trasmettitore è scarica. Sostituire le batterie

L'AUTOMAZIONE PARTE MA IN UN PUNTO DELLA CORSA INVERTE IL MOTO

- Sensibilità all'ostacolo troppo bassa. Alzare il trimmer "OBS"
- Intervento delle sicurezze. Se sono presenti due coppie di fotocellule queste potrebbero vedersi tra loro. Invertire un ricevitore con il suo trasmettitore

L'AUTOMAZIONE PARTE MA IN UN PUNTO DELLA CORSA SI FERMA

- Forza non sufficiente. Rifare una programmazione con il trimmer "FOR" al massimo
- Fare una programmazione professionale e portare al minimo i rallentamenti (o eliminarli).

ALIMENTATA LA CENTRALE SI ACCENDONO ENTRAMBI I LED

- Eseguire una procedura di programmazione della corsa. Quindi riprovare.

LA CINGHIA ESCE DALLA GUIDA DI SCORRIMENTO

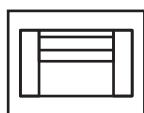
- Tendere la cinghia ad automazione sbloccata (vedi paragrafo 3C)

18 - LEGENDA PER "MEMO PROG"

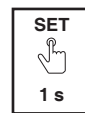
SIGNIFICATO DEI SIMBOLI



Il led giallo SET lampeggia



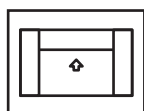
Porta posizionata a metà della corsa



Premere il pulsante SET per 1 secondo



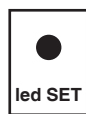
Il led giallo SET acceso fisso



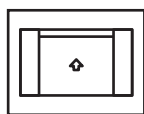
Porta apre parzialmente



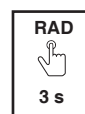
Premere il pulsante SET per 2 secondi



Il led giallo SET è spento



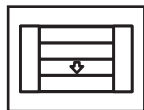
Porta in apertura totale



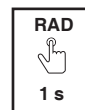
Premere il pulsante RADIO per 3 secondi



Il led rosso RAD lampeggia



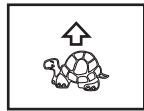
Porta in chiusura totale



Premere il pulsante RADIO per 1 secondo



Il led rosso RAD acceso fisso



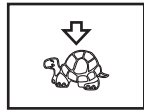
Scegliere il punto di inizio del rallentamento in apertura



Premere il pulsante START per 1 secondo



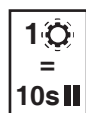
Il led rosso RAD è spento



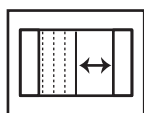
Scegliere il punto di inizio del rallentamento in chiusura



Premere il tasto desiderato del trasmettitore



Ad ogni lampeggio corrispondono 10 secondi di pausa



Scegliere l'ampiezza dell'apertura pedonale

MANOVRA MANUALE

La manovra di sblocco è stata prevista per l'apertura manuale della porta in caso di mancanza di corrente o di avaria del motore. Al fine di soddisfare tutti i tipi di impiego (ad esempio la presenza di un'elettroserratura o di una chiusura esterna) la maniglia è stata ideata per rimanere in condizione di sblocco, lasciando così all'utilizzatore la possibilità di escludere completamente l'automazione della porta.

Vi è la possibilità di sbloccare il motoriduttore anche dall'esterno installando l'accessorio opzionale "SBLO01" (applicazione su maniglia) o "SBLO 500" (applicazione con foro su porta).

Le due modalità di manovra manuale sono:

Modalità 1

L'utente che esce dal garage può chiudere la porta e rientrare senza dover ripetere la manovra di sblocco. Il blocco dell'automazione deve essere garantito da un blocco esterno (ad esempio una serratura).

ISTRUZIONI:

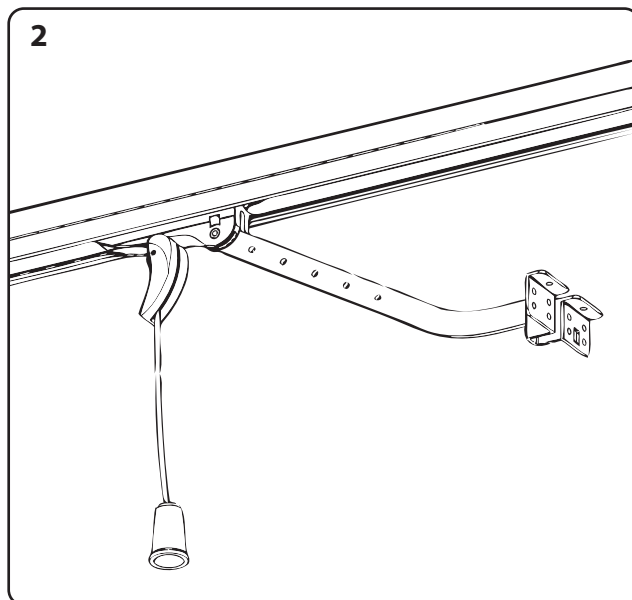
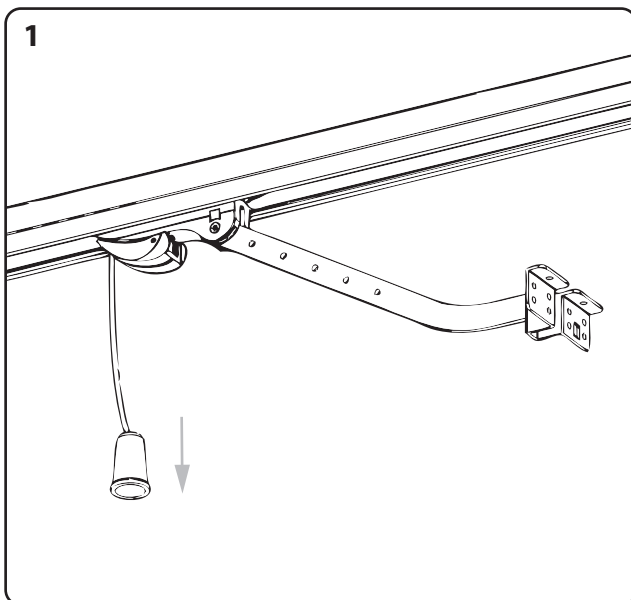
- tirare il cordino di sblocco verso il basso come illustrato in **figura 1** fino a bloccare la maniglia perpendicolare alla guida, sganciando il carrello inferiore di trascinamento.
- Muovere manualmente la porta.

Modalità 2

L'utente che esce dal garage, sfruttando il riaggancio dell'automazione durante la manovra di chiusura manuale, ottiene il riaccoppiamento dei carrelli e quindi il blocco della porta.

ISTRUZIONI:

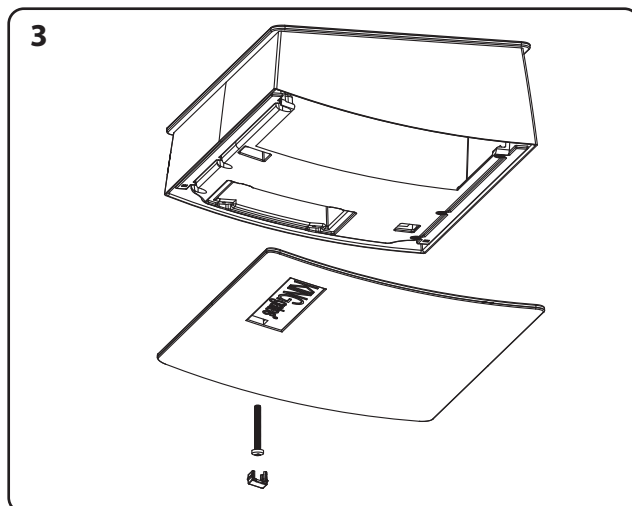
- Tirare il cordino di sblocco verso il basso come illustrato in figura 1 fino a bloccare la maniglia perpendicolare alla guida,
- Muovere manualmente l'anta
- Riportare la maniglia nella posizione originale



⚠ Durante il funzionamento manuale agire esclusivamente sull'anta per le manovre di apertura e chiusura, evitando quindi di sforzare il carrello tirandolo per il cordino di sblocco.

SOSTITUZIONE DELLA LUCE DI CORTESIA

- Aprire il coperchio come indicato in figura 3
- Togliere la lampada non funzionante ed inserirne una nuova da 24V max 15W dello stesso formato



DATI DELL'INSTALLATORE

AZIENDA:

LOCALITÀ:

PROVINCIA:

RECAPITO TELEFONICO:

REFERENTE:

TIMBRO

DATI DEL COSTRUTTORE



King Gates S.r.l.

Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY

Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 785351

e-mail: info@king-gates.com web: www.king-gates.com